



Quale soluzione è più adatta al vostro progetto?

# TractionElite H2 - kit di modernizzazione MRL (MOD)



**MRL-S**  
| Vano (*shaft*)



**MRL-E**  
| Esistente  
(*Existing*)



**MRL-F**  
| Piano  
(*Floor*)



# Kit MOD Monospace con TractionElite H2 MRL

Questa brochure contiene una selezione di 3 dei nostri kit di modernizzazione standardizzati (MOD).

## Kit MOD standardizzato MRL-E/F



### MRL-E/F | Armadio di piano esistente / nuovo

- Macchina nuova o esistente
- Nuovo quadro di manovra in armadio esistente o nuovo
- Sblocco freno esistente oppure sblocco freno elettrico con UPS

## Kit MOD standardizzato MRL-S



### MRL-S | Quadro di manovra nel vano

- Macchina nuova o esistente
- Nuovo MAP al piano
- Quadro di manovra nel vano
- Sblocco freno esistente oppure sblocco freno elettrico con UPS

# Gen2 MOD kit con TractionElite H2 MRL

Questa brochure contiene una selezione di 3 dei nostri kit di modernizzazione standardizzati (MOD).

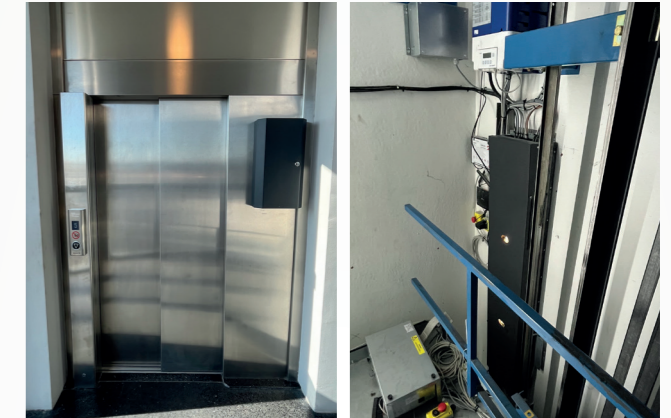
## Kit MOD standardizzato MRL-F



### MRL-F | Nuovo armadio di piano

- Macchina nuova o esistente
- Sblocco freno elettrico con UPS

## Kit MOD standardizzato MRL-S



### MRL-S | Quadro di manovra nel vano

- Macchina nuova o esistente
- Nuovo MAP al piano
- Quadro di manovra nel vano
- Sblocco freno elettrico con UPS

Con macchina MX/NMX	Con NUOVA macchina gearless
Quadro precedente	Quadro precedente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al piano &gt; 397x1950mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al piano &gt; 397x1950mm</li> </ul>
Versione TractionElite	Versione TractionElite
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-E / MRL-F</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-E / MRL-F</b></li> </ul>
Sblocco del freno	Sblocco del freno
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spazio per leva sblocco freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UPS per sblocco freno</li> </ul>
Inverter	Inverter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter Fuji</b></li> <li>• Nuovo encoder</li> <li>• Nessun magnete necessario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter ZAdyn 4C</b></li> </ul>
Opzione	Opzione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac (non è necessario lo sblocco manuale del freno)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac</li> <li>• Nuova macchina / funi</li> </ul>

Con macchina MX/NMX	Con NUOVA macchina gearless
Quadro precedente	Quadro precedente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controller sullo stipite o MAP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controller sullo stipite o MAP</li> </ul>
Versione TractionElite	Versione TractionElite
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-S</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-S</b></li> </ul>
Sblocco del freno	Sblocco del freno
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sblocco freno in armadio esistente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UPS per sblocco freno</li> </ul>
Inverter	Inverter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter Fuji</b></li> <li>• Nuovo encoder</li> <li>• Nessun magnete necessario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter ZAdyn 4C</b></li> </ul>
Opzione	Opzione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac (non è necessario lo sblocco manuale del freno)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac</li> <li>• Nuova macchina / funi</li> </ul>

Con macchina a cinghie ESISTENTE	Con NUOVA macchina a cinghie
Quadro precedente	Quadro precedente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controller sullo stipite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controller sullo stipite</li> </ul>
Versione TractionElite	Versione TractionElite
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-F</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-F</b></li> </ul>
Sblocco del freno	Sblocco del freno
<ul style="list-style-type: none"> <li>• UPS per sblocco freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UPS per sblocco freno</li> </ul>
Inverter	Inverter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter ZAdyn 4C</b></li> <li>• Nuovo encoder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter ZAdyn 4C</b></li> </ul>
Supervisione cinghie	Supervisione cinghie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervisione cinghie esistente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contatore cambi direzione</li> </ul>
Opzione	Opzione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensori di carico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensori di carico</li> </ul>

Con macchina a cinghie ESISTENTE	Con NUOVA macchina a cinghie
Quadro precedente	Quadro precedente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controller sullo stipite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controller sullo stipite</li> </ul>
Versione TractionElite	Versione TractionElite
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-S</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MRL-S</b></li> </ul>
Sblocco del freno	Sblocco del freno
<ul style="list-style-type: none"> <li>• UPS per sblocco freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UPS per sblocco freno</li> </ul>
Inverter	Inverter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter ZAdyn 4C</b></li> <li>• Nuovo encoder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inverter ZAdyn 4C</b></li> </ul>
Supervisione cinghie	Supervisione cinghie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervisione cinghie esistente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contatore cambi direzione</li> </ul>
Opzione	Opzione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensori di carico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensori di carico</li> </ul>

# Kit MOD S3300

## con TractionElite H2 MRL

Questa brochure contiene una selezione di 3 dei nostri kit di modernizzazione standardizzati (MOD).

### Kit MOD standardizzato

## MRL-F



#### MRL-F | Nuovo armadio di piano

- Macchina esistente
- Sblocco freno elettrico con UPS

Con macchina a cinghie **ESISTENTE**

Quadro precedente

- Controller sullo stipite

Versione TractionElite

- **MRL-F**

Sblocco del freno

- UPS per impulso di sblocco freno elettrico

Inverter

- **Inverter ZAdyn 4C**
- Encoder esistente

Supervisione cinghie

- Contatore cambi direzione

Opzione

- Sensori di carico
- Nuovo encoder

### Kit MOD standardizzato

## MRL-S



#### MRL-S | Quadro di manovra nel vano

- Macchina esistente
- Nuovo MAP al piano
- Quadro di manovra nel vano
- Sblocco freno elettrico con UPS

Con macchina a cinghie **ESISTENTE**

Quadro precedente

- Controller sullo stipite

Versione TractionElite

- **MRL-S**

Sblocco del freno

- UPS per impulso di sblocco freno elettrico

Inverter

- **Inverter ZAdyn 4C**
- Encoder esistente

Supervisione cinghie

- Contatore cambi direzione

Opzione

- Sensori di carico
- Nuovo encoder