

Welche Lösung passt zu Ihrem Projekt?

# SeilElite H2 MRL MOD-Kit-Lösung



**MRL-S**

Schacht  
*Shaft*



**MRL-E**

Bestehend  
*Existing*



**MRL-F**

Etage  
*Floor*



# Monospace MOD kit

## Mit SeilElite H2 MRL

In dieser Broschüre finden Sie eine Auswahl von drei unserer standardisierten MOD-Kits

### Standardisiertes MOD kit MRL-E/F



#### MRL-E/F | Bestehenden/Neuer Schaltschrank

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neue Steuerung in bestehendem oder neuem Schaltschrank
- Bestehende Bremsfreigabe oder elektrische Bremsfreigabe mit USV

### Standardisiertes MOD kit MRL-S



#### MRL-S | Steuerung im Schacht

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Bestehende Bremsfreigabe oder elektrische Bremsfreigabe mit USV

# Gen2 MOD kit

## Mit SeilElite H2 MRL

In dieser Broschüre finden Sie eine Auswahl von drei unserer standardisierten MOD-Kits

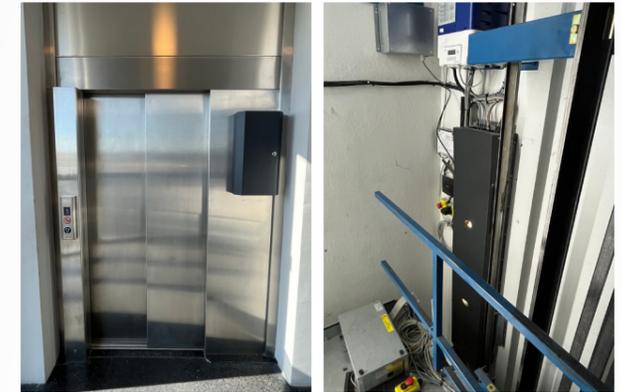
### Standardisiertes MOD kit MRL-F



#### MRL-F | Neuer Schaltschrank

- Neue oder bestehender Antrieb
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

### Standardisiertes MOD kit MRL-S



#### MRL-S | Steuerung im Schacht

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit MX/NMX-Antrieb	Mit NEUEM getriebelosen Antrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf der Etage &gt;397x1950mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf der Etage &gt;397x1950mm</li> </ul>
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-E / MRL-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-E / MRL-F</li> </ul>
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Platz für vorhandenen Bremslösegriff</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USV zum Lösen der Bremse</li> </ul>
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuji Umrichter</li> <li>• Neuer Encoder</li> <li>• Keine Magnete erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZAdyn 4C Umrichter</li> </ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac</li> </ul>

Mit MX/NMX-Antrieb	Mit NEUEM getriebelosen Antrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerung im Türpfosten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerung im Türpfosten</li> </ul>
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-S</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-S</li> </ul>
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremsenlösung im vorhandenen Schrank</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USV zum Lösen der Bremse</li> </ul>
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuji Umrichter</li> <li>• Neuer Encoder</li> <li>• Keine Magnete erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZAdyn 4C Umrichter</li> </ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AutoEvac</li> </ul>

Mit BESTEHENDE Riemenantrieb	Mit NEUEM Riemenantrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerung im Türpfosten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerung im Türpfosten</li> </ul>
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-F</li> </ul>
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• USV zum Lösen der Bremse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USV zum Lösen der Bremse</li> </ul>
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZAdyn 4C Umrichter</li> <li>• Neuer Encoder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZAdyn 4C Umrichter</li> </ul>
Riemenüberwachung	Riemenüberwachung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestehende Riemenüberwachung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Richtungswechselzähler</li> </ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastsensoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastsensoren</li> </ul>

Mit BESTEHENDE Riemenantrieb	Mit NEUEM Riemenantrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerung im Türpfosten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerung im Türpfosten</li> </ul>
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-S</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MRL-S</li> </ul>
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• USV zum Lösen der Bremse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USV zum Lösen der Bremse</li> </ul>
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZAdyn 4C Umrichter</li> <li>• Neuer Encoder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZAdyn 4C Umrichter</li> </ul>
Riemenüberwachung	Riemenüberwachung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestehende Riemenüberwachung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Richtungswechselzähler</li> </ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastsensoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastsensoren</li> </ul>

# S3300 MOD kit

Mit SeilElite H2 MRL

In dieser Broschüre finden Sie eine Auswahl von drei unserer standardisierten MOD-Kits

## Standardisiertes MOD kit MRL-F



### MRL-F | Neuer Schaltschrank

- Bestehender Antrieb
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit **BESTEHENDE** Riemenantrieb

Vorherige Steuerung

- Steuerung im Türpfosten

SeilElite-Ausführung

- **MRL-F**

Bremsansteuerung

- USV für elektrische Bremsansteuerung

Umrichter

- **ZAdyn 4C Umrichter**
- Bestehender Encoder

Riemenüberwachung

- Richtungswechsellähler

Option

- Lastsensoren
- Neuer Encoder

## Standardisiertes MOD kit MRL-S



### MRL-S | Steuerung im Schacht

- Bestehende Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit **BESTEHENDE** Riemenantrieb

Vorherige Steuerung

- Steuerung im Türpfosten

SeilElite-Ausführung

- **MRL-S**

Bremsansteuerung

- USV für elektrische Bremsansteuerung

Umrichter

- **ZAdyn 4C Umrichter**
- Bestehender Encoder

Riemenüberwachung

- Richtungswechsellähler

Option

- Lastsensoren
- Neuer Encoder