

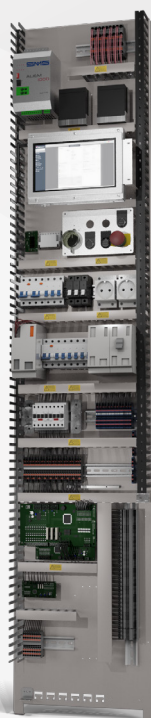
Quelle solution convient à votre projet ?

# Solution de kit de modernisation TractionElite H2 MRL



**MRL-S**

| Gaine  
| *Shaft*



**MRL-E**

| Existante  
| *Existing*



**MRL-F**

| Étage  
| *Floor*



# Kit de modernisation Monospace

Avec TractionElite H2 MRL

## Kit de modernisation standardisé MRL-E/F



### MRL-E/F | Existant / Nouvelle armoire

- Nouvelle machine ou existante
- Nouveau contrôleur dans une armoire existante ou nouvelle
- Déblocage de frein existant ou déblocage de frein avec UPS

Avec Machine MX/NMX	Avec une NOUVELLE machine gearless
Ancien Contrôleur	Ancien Contrôleur
<ul style="list-style-type: none"><li>• Au palier &gt;397x1950mm</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Au palier &gt;397x1950mm</li></ul>
Version du Traction	Version du Traction
<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-E / MRL-F</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-E / MRL-F</li></ul>
Desserrage frein	Desserrage frein
<ul style="list-style-type: none"><li>• Espace pour la poignée de desserrage du frein existante</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage de frein avec UPS</li></ul>
VF / variateur de fréquence	VF / variateur de fréquence
<ul style="list-style-type: none"><li>• VF de Fuji</li><li>• Nouveau codeur</li><li>• Aucun aimant nécessaire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• VF ZAdyn 4C</li></ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"><li>• AutoEvac (pas besoin de libération manuelle du frein)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• AutoEvac</li><li>• Nouvelle machine/ câbles</li></ul>

## Kit de modernisation standardisé MRL-S



### MRL-S | Contrôleur dans la gaine

- Nouvelle machine ou existante
- panneau de commande (MAP) sur le palier
- Contrôleur dans la gaine
- Déblocage de frein existant ou déblocage de frein avec UPS

Avec Machine MX/NMX	Avec une NOUVELLE machine gearless
Ancien Contrôleur	Ancien Contrôleur
<ul style="list-style-type: none"><li>• Panneau de commande ou MAP</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Panneau de commande ou MAP</li></ul>
Version du Traction	Version du Traction
<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-S</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-S</li></ul>
Desserrage frein	Desserrage frein
<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage des freins dans l'armoire existante</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage de frein avec UPS</li></ul>
VF / variateur de fréquence	VF / variateur de fréquence
<ul style="list-style-type: none"><li>• VF de Fuji</li><li>• Nouveau codeur</li><li>• Aucun aimant nécessaire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• VF ZAdyn 4C</li></ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"><li>• AutoEvac (pas besoin de libération manuelle du frein)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• AutoEvac</li><li>• Nouvelle machine/ câbles</li></ul>

# Kit de modernisation Gen2

Avec TractionElite H2 MRL

## Kit de modernisation standardisé MRL-F

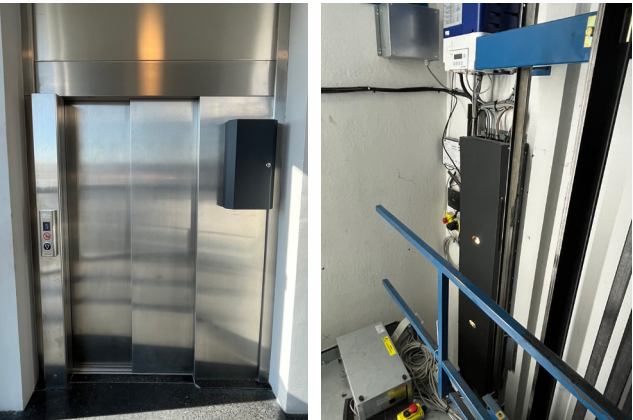


### MRL-F | Nouvelle armoire

- Nouvelle machine ou existante
- Libération du frein avec UPS

Avec une ANCIENNE machine à courroie	Avec une NOUVELLE machine à courroie
Ancien Contrôleur	Ancien Contrôleur
<ul style="list-style-type: none"><li>• Panneau de commande</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Panneau de commande</li></ul>
Version du Traction	Version du Traction
<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-F</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-F</li></ul>
Desserrage frein	Desserrage frein
<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage de frein avec UPS</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage de frein avec UPS</li></ul>
VF / variateur de fréquence	VF / variateur de fréquence
<ul style="list-style-type: none"><li>• VF ZAdyn 4C</li><li>• Nouveau encodeur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• VF ZAdyn 4C</li></ul>
Supervision des courroie	Supervision des courroie
<ul style="list-style-type: none"><li>• Supervision des courroie existant</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compteur de changement de direction</li></ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteurs de charges</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteurs de charges</li></ul>

## Kit de modernisation standardisé MRL-S



### MRL-S | Contrôleur dans la gaine

- Nouvelle machine ou existante
- Nouveau MAP au étage
- Contrôleur dans la gaine
- Libération du frein avec UPS

Avec une ANCIENNE machine à courroie	Avec une NOUVELLE machine à courroie
Ancien Contrôleur	Ancien Contrôleur
<ul style="list-style-type: none"><li>• Panneau de commande</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Panneau de commande</li></ul>
Version du Traction	Version du Traction
<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-S</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MRL-S</li></ul>
Desserrage frein	Desserrage frein
<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage de frein avec UPS</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déblocage de frein avec UPS</li></ul>
VF / variateur de fréquence	VF / variateur de fréquence
<ul style="list-style-type: none"><li>• VF ZAdyn 4C</li><li>• Nouveau encodeur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• VF ZAdyn 4C</li></ul>
Supervision des courroie	Supervision des courroie
<ul style="list-style-type: none"><li>• Supervision des courroie existant</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compteur de changement de direction</li></ul>
Option	Option
<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteurs de charges</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capteurs de charges</li></ul>

# Kit de modernisation S3300

Avec TractionElite H2 MRL

## Kit de modernisation standardisé MRL-F



### MRL-F | Nouvelle armoire

- Machine existante
- Libération du frein avec UPS

Avec machine a courroie excitant

Ancien Contrôleur

- Panneau de commande

Version du Traction

- **MRL-F**

Desserrage frein

- Pulse déblocage de frein avec UPS

VF / variateur de fréquence

- **VF ZAdyn 4C**
- Encodeur existant

Supervision des courroie

- Compteur de changement de direction

Option

- Capteurs de charge
- Nouveau encodeur

## Kit de modernisation standardisé MRL-S



### MRL-S | Contrôleur dans la gaine

- Machine existante
- Nouveau MAP au palier
- Libération du frein avec UPS
- Contrôleur dans la gaine

Avec machine a courroie excitant

Ancien Contrôleur

- Panneau de commande

Version du Traction

- **MRL-S**

Desserrage frein

- Pulse déblocage de frein avec UPS

VF / variateur de fréquence

- **VF ZAdyn 4C**
- Encodeur existant

Supervision des courroie

- Compteur de changement de direction

Option

- Capteurs de charge
- Nouveau encodeur