

Welche Lösung passt zu Ihrem Projekt?

SeilElite H2 MRL MOD-Kit-Lösung



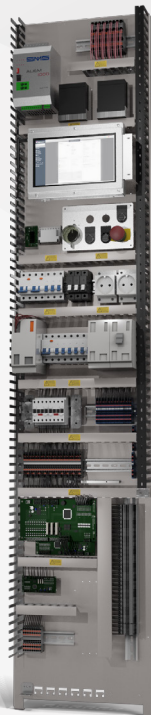
MRL-S

Schacht
Shaft



MRL-E

Bestehend
Existing



MRL-F

Etage
Floor



Monospace MOD kit

Mit SeilElite H2 MRL

In dieser Broschüre finden Sie eine Auswahl von drei unserer standardisierten MOD-Kits

Standardisiertes MOD kit MRL-E/F



MRL-E/F | Bestehenden/Neuer Schaltschrank

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neue Steuerung in bestehendem oder neuem Schaltschrank
- Bestehende Bremsfreigabe oder elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit MX/NMX-Antrieb	Mit NEUEM getriebelosen Antrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none">• Auf der Etage >397x1950mm	<ul style="list-style-type: none">• Auf der Etage >397x1950mm
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none">• MRL-E / MRL-F	<ul style="list-style-type: none">• MRL-E / MRL-F
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none">• Platz für vorhandenen Bremslösegriff	<ul style="list-style-type: none">• USV zum Lösen der Bremse
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none">• Fuji Umrichter• Neuer Encoder• Keine Magnete erforderlich	<ul style="list-style-type: none">• ZAdyn 4C Umrichter
Option	Option
<ul style="list-style-type: none">• AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)	<ul style="list-style-type: none">• AutoEvac

Standardisiertes MOD kit MRL-S



MRL-S | Steuerung im Schacht

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Bestehende Bremsfreigabe oder elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit MX/NMX-Antrieb	Mit NEUEM getriebelosen Antrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none">• Steuerung im Türpfosten	<ul style="list-style-type: none">• Steuerung im Türpfosten
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none">• MRL-S	<ul style="list-style-type: none">• MRL-S
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none">• Bremsenlösung im vorhandenen Schrank	<ul style="list-style-type: none">• USV zum Lösen der Bremse
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none">• Fuji Umrichter• Neuer Encoder• Keine Magnete erforderlich	<ul style="list-style-type: none">• ZAdyn 4C Umrichter
Option	Option
<ul style="list-style-type: none">• AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)	<ul style="list-style-type: none">• AutoEvac

Gen2 MOD kit

Mit SeilElite H2 MRL

In dieser Broschüre finden Sie eine Auswahl von drei unserer standardisierten MOD-Kits

Standardisiertes MOD kit MRL-F

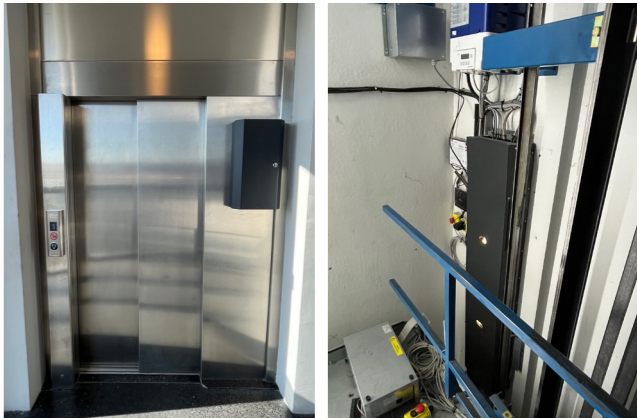


MRL-F | Neuer Schaltschrank

- Neue oder bestehender Antrieb
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit BESTEHENDE Riemenantrieb	Mit NEUEM Riemenantrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none">• Steuerung im Türpfosten	<ul style="list-style-type: none">• Steuerung im Türpfosten
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none">• MRL-F	<ul style="list-style-type: none">• MRL-F
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none">• USV zum Lösen der Bremse	<ul style="list-style-type: none">• USV zum Lösen der Bremse
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none">• ZAdyn 4C Umrichter• Neuer Encoder	<ul style="list-style-type: none">• ZAdyn 4C Umrichter
Riemenüberwachung	Riemenüberwachung
<ul style="list-style-type: none">• Bestehende Riemenüberwachung	<ul style="list-style-type: none">• Richtungswechselzähler
Option	Option
<ul style="list-style-type: none">• Lastsensoren	<ul style="list-style-type: none">• Lastsensoren

Standardisiertes MOD kit MRL-S



MRL-S | Steuerung im Schacht

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit BESTEHENDE Riemenantrieb	Mit NEUEM Riemenantrieb
Vorherige Steuerung	Vorherige Steuerung
<ul style="list-style-type: none">• Steuerung im Türpfosten	<ul style="list-style-type: none">• Steuerung im Türpfosten
SeilElite-Ausführung	SeilElite-Ausführung
<ul style="list-style-type: none">• MRL-S	<ul style="list-style-type: none">• MRL-S
Bremsansteuerung	Bremsansteuerung
<ul style="list-style-type: none">• USV zum Lösen der Bremse	<ul style="list-style-type: none">• USV zum Lösen der Bremse
Umrichter	Umrichter
<ul style="list-style-type: none">• ZAdyn 4C Umrichter• Neuer Encoder	<ul style="list-style-type: none">• ZAdyn 4C Umrichter
Riemenüberwachung	Riemenüberwachung
<ul style="list-style-type: none">• Bestehende Riemenüberwachung	<ul style="list-style-type: none">• Richtungswechselzähler
Option	Option
<ul style="list-style-type: none">• Lastsensoren	<ul style="list-style-type: none">• Lastsensoren

S3300 MOD kit

Mit SeilElite H2 MRL

In dieser Broschüre finden Sie eine Auswahl von drei unserer standardisierten MOD-Kits

Standardisiertes MOD kit MRL-F



MRL-F | Neuer Schaltschrank

- Bestehender Antrieb
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit BESTEHENDE Riemenantrieb

Vorherige Steuerung

- Steuerung im Türpfosten

SeilElite-Ausführung

- **MRL-F**

Bremsansteuerung

- USV für elektrische Bremsansteuerung

Umrichter

- **ZAdyn 4C Umrichter**
- Bestehender Encoder

Riemenüberwachung

- Richtungswechselzähler

Option

- Lastsensoren
- Neuer Encoder

Standardisiertes MOD kit MRL-S



MRL-S | Steuerung im Schacht

- Bestehende Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Elektrische Bremsfreigabe mit USV

Mit BESTEHENDE Riemenantrieb

Vorherige Steuerung

- Steuerung im Türpfosten

SeilElite-Ausführung

- **MRL-S**

Bremsansteuerung

- USV für elektrische Bremsansteuerung

Umrichter

- **ZAdyn 4C Umrichter**
- Bestehender Encoder

Riemenüberwachung

- Richtungswechselzähler

Option

- Lastsensoren
- Neuer Encoder