

Monospace MOD-kit

SeilElite H2 MRL



SeilElite H2 MRL

Wählen Sie die am besten geeignete SeilElite-Ausführung für eine ideale Monospace-Modernisierung.

MRL-S | Schacht

- Steuerung im Schacht, Bedienfeld (MAP) außerhalb des Schachts

MRL-E | Bestand

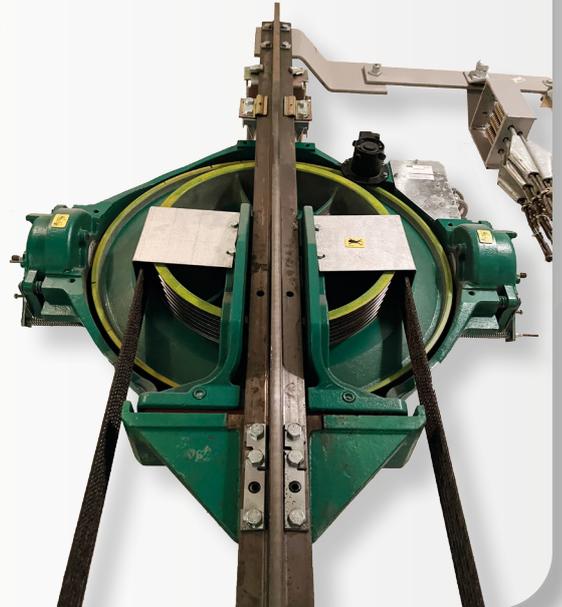
- Steuerung im bestehenden Schaltschrank installiert

MRL-F | Etage

- Steuerung in neuem Schaltschrank auf beliebiger Etage

Keine Magnete erforderlich

Der Fuji-Umrichter zusammen mit dem alten MX-Antrieb macht neue Magnete am Antrieb überflüssig.



Lösungen für Monospace-Modernisierungen mit SeilElite H2



MRL-E | Neuer Schaltschrank

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neue Steuerung mit bestehendem Bremsfreigabehebel



MRL-S | Steuerung im Schacht

- Neue oder bestehender Antrieb
- Neues Bedienfeld (MAP) auf der Etage
- Steuerung im Schacht
- Bestehende Bremsfreigabe oder elektrische Bremsfreigabe mit USV

Welche Lösung passt zu Ihrem Projekt?

MRL-E

MRL-F



Mit MX/NMX-Antrieb

With NEUEM
getriebelosen Antrieb

Vorherige Steuerung

Vorherige Steuerung

- Auf der Etage >397x1950mm

- Auf der Etage >397x1950mm

SeilElite-Ausführung

SeilElite-Ausführung

- **MRL-E / MRL-F**

- **MRL-E / MRL-F**

Bremsansteuerung

Bremsansteuerung

- Platz für vorhandenen Bremslösegriff

- USV zum Lösen der Bremse

Umrichter

Umrichter

- **Fuji Umrichter**
- Neuer Encoder
- Keine Magnete erforderlich

- **ZAdyn 4C Umrichter**

Option

Option

- AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)

- AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)
- Neuer Antrieb/Seile

MRL-S



Mit MX/NMX-Antrieb

With NEUEM
getriebelosen Antrieb

Vorherige Steuerung

Vorherige Steuerung

- Steuerung im Türpfeosten

- Steuerung im Türpfeosten

SeilElite-Ausführung

SeilElite-Ausführung

- **MRL-S**

- **MRL-S**

Bremsansteuerung

Bremsansteuerung

- Bremsenlösung im vorhandenen Schrank

- USV zum Lösen der Bremse

Umrichter

Umrichter

- **Fuji Umrichter**
- Neuer Encoder
- Keine Magnete erforderlich

- **ZAdyn 4C Umrichter**

Option

Option

- AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)

- AutoEvac (kein manuelles Lösen der Bremse erforderlich)
- Neuer Antrieb/Seile

