



↑↓HISSTEMA

System NP-1

Version 1.66.09 2020-05-04

© 2020 ... Hisstema AB



Introduktion

En kort introduktion till Hisstema System NP-1

Framtagen av Nils Björkman

Gratulerar!

Du har just fått tillfälle till att arbeta med Hisstema AB's styrsystem NP-1

En högteknologisk, modern högprestandaprodukt.

System NP-1 har tagits fram av Hisstema AB för att möta 2000-talets ökande behov av flexibilitet, användarvänlighet, säkerhet, anslutbarhet (datakommunikation) och driftsäkerhet.

Systemet är uppbyggt runt den senaste enchips-datortekniken med en högprestanda processor och rikligt med minne.

Programmet som är skrivet i det moderna språket C / C++ baseras på ett realtidsoperativsystem för att få ut maximala prestanda, högsta möjliga tillförlitlighet och enklast möjliga programunderhåll.

System NP-1 har försetts med en 1/4 VGA grafisk display med mycket god läsbarhet för att på bästa sätt presentera information för dig som användare. Ett "riktigt" tangentbord med alla siffror gör inmatning av alla värden enkel. För att mata in text gör du precis som på mobiltelefonen där varje sifferknapp motsvarar tre bokstäver förutom siffran.

Utvecklingsarbetet har pågått sedan 2003 under ledning av Per Holmberg och har praktiskt utförts av Nils Björkman.

Hisstema AB hoppas att du kommer uppskatta ditt nya styrsystem NP-1.

Vid behov av support ringer du enklast till Hisstema AB 08-554 230 70 under kontorstid. För kontakt övrig tid se kapitlet "Support".

Hisstema System NP-1

© 2020 ... Hisstema AB

Alla rättigheter till denna manual tillhör Hisstema AB.

Det är inte tillåtet att i någon form, grafisk, elektronisk mm kopiera, sprida eller publicera hela eller delar av denna manual utan skriftligt tillstånd från Hisstema AB.

Produkter som beskrivs i denna manual är alla copyright Hisstema AB.

Trots att all möda har ägnats åt att göra denna manual så korrekt och fullständig som möjligt, tar Hisstema AB inget ansvar för felaktigheter i dess innehåll, obehag, skador eller kostnader som uppkommer på grund av det som är skrivet eller utelämnat i denna manual. Hisstema AB kan inte hållas skadeståndsskyldig för någon skada som uppkommit direkt eller indirekt genom denna manual.

Denna manual riktar sig helt till behörig och kompetent personal. (Utbildad hissmontör eller liknande)

Tryckt i Södertälje maj 2020

Utgivare

Hisstema AB

Redaktör

Nils Björkman

Teknisk granskning

Per Holmberg

Juha Drougge

Design och Foto

Nils Björkman

Kopiering / Tryck

Alla de personer som kommit med tips, idéer, synpunkter och råd då det gäller framtagandet av system NP-1.

De leverantörer som på alla sätt ställt upp med material och kunskap.

Hisstema's personal som stått ut med alla experiment och tester som har tagit både tid och plats i anspråk.

Och sist men inte minst, Till DIG som har visat Hisstema AB ditt förtroende genom att ha köpt denna produkt.

Innehåll

	0
Kapitel I Allmänt	1
Kapitel II Garantier	3
1 Garanti	4
2 Lagring	4
Kapitel III Komma igång	5
1 Display och Tangentbord	6
PIN-kod	7
Huvudsidan	8
Status	12
Menyer	14
Inmatning	16
Kapitel IV Systemöversikt	18
1 Beskrivning av systemets funktioner	19
Översiktsbild	23
Kapitel V Installation	25
1 Val av installationsplats	26
Kapitel VI Kabeldragning	27
Kapitel VII Uppstart	29
1 Referensavstånd (Magnetplacering)	30
2 Grundinställning	30
3 Frekvensstyrning	31
Yaskawa L1000	31
ZetaDyn 3BF / 3C	36
4 Manuell körning	38
5 Schaktutrustning	40
6 Schaktmätning	41
7 Planinställning	41
8 Testköning från system	42
9 Bromsvärdesjustering	42
Kapitel VIII Besiktning	43
1 Gränstest	44
2 Bromstest	44
3 EN81-A3	44
4 Överlastvåg	45
5 Gångtidstest	45

6 Startfelstest	45
-----------------------	----

Kapitel IX Support och reservdelar 46

1 Kontakta Hisstema	47
---------------------------	----

Kapitel X Underhåll 48

1 Byte av komponenter	49
2 Rengöring	49
3 Inspektion	49

Kapitel XI Funktioner 50

1 Miniräknare	51
2 Speedlog	51
3 ESL Funktioner	52

Kapitel XII IN / UT / KNAPP 54

1 Ingångar	55
2 Utgångar	61
3 Knappar	66
4 Taklådekontakter	67
5 Tablåkort	67
6 Schaktkort	68

Kapitel XIII Parameterlistor 69

1 Dörrparametrar	72
2 Väljare	75
3 Broms	76
4 Kodlås	77
5 Hastighetskurva	77
6 Styrning	78
7 Tider	83
8 Körparametrar	83
9 Info-Link parametrar	85
10 Prioritet / Brand	86
11 Systemparametrar	88
12 Plan / Referenser	91
13 Dörrar och Anrop	92
14 Säkerhetskrets	92
15 Objekt	94
16 Ethernet	94
17 Överlastvåg	95
18 Varningsvisare INFO-Link	95
19 PLC	97
20 Statistik	97

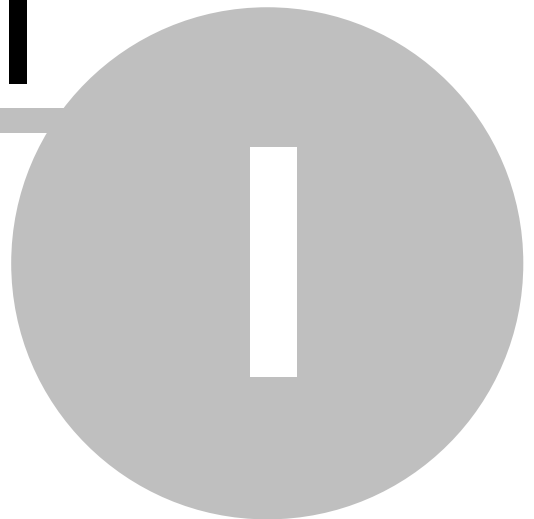
21	Kommunikation Frekvens	98
22	CAN-bus	98
23	Analoga ingångar	99
24	Portar	100

Kapitel XIV Felsökning **102**

1	Händelseminne	103
2	Serviceminne	104
3	Händelsenummer	106
4	Felnummer	109
5	Visning av säkerhetskedja	117
6	Väntar på tryckning	118

Index **121**

Kapitel



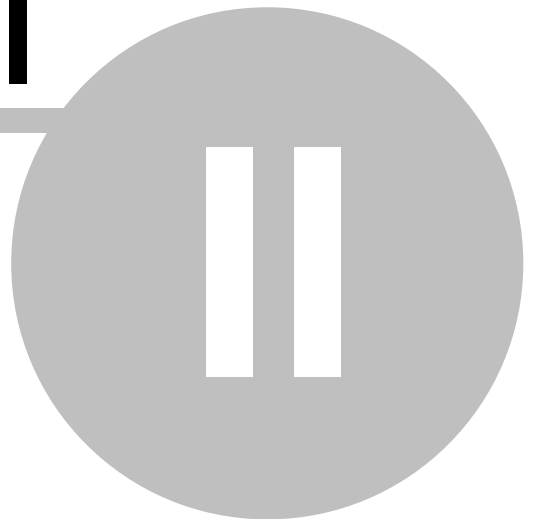
1 Allmänt

Denna manual har till syfte att förenkla ditt handhavande av system NP-1 från Hisstema AB.

Denna manual baseras på program 1.66.09.

Lycka till med din nya styrning från Hisstema AB.

Kapitel



2 Garantier

2.1 Garanti

Hisstema AB ger om inget annat avtalats skriftligt normalt 2 års garanti mot fabrikationsfel.

Garantin täcker utbytesdelar av allt levererat material, men inte frakt, montage, eventuella böter för stillestånd mm.

2.2 Lagring

För att garantin skall gälla skall alltid ett apparatskåp från Hisstema AB lagras på lämpligt sätt.

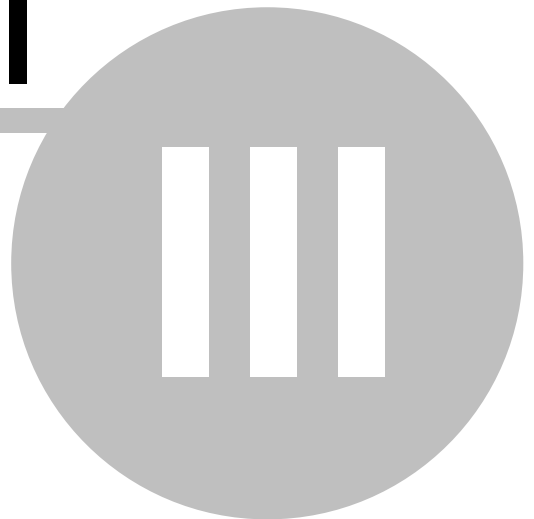
Lagerplatsen skall vara torr, ventilerad och hålla jämn temperatur.

Detta för att hindra kondensbildning med fukt / oxidations-skador som följd.

Utsätt heller inte skåpet för onormala stötar, slag eller vibrationer som kan skada elektroniken.

Garantin täcker inte skador orsakade av vatten.

Kapitel



3 Komma igång

3.1 Display och Tangentbord

System NP-1 har en högupplöst (320x 240 pixels) 1/4 VGA FSTN blå negativ bildskärm med vit bakgrundsbelysning.

För att tända displayens bakgrundsbelysning trycker du på F1 (eller vilken knapp som helst).

Displayen släcks automatiskt (skärmsläckare) efter ett par minuter.

Om du är i någon meny släcks inte displayen.

Då Displayen släcks blir du automatiskt utloggad om du loggat in.

Knappfunktioner:

F1 För närvarande ingen funktion

F2-F3 Byter funktion beroende på vilken meny du befinner dig i. Texten över knappen (i displayen) visar aktuell funktion. Vanligtvis används dom till nästa / föregående.

F4 Gå in i menysystemet, Stega tillbaka till huvudsidan. Då du går åter med F4 kan du välja att spara alla parametrar.

ESC Överge aktuell sida eller aktuell inmatning. Allt du ändrat kommer att fortsätta vara aktivt men EJ sparas. Efter omstart kommer det ej längre finnas kvar!

Vill du senare spara dina ändringar trycker du F4, F4 och Enter.

ENTER (Gul vinklad pil)
Kvittera vald funktion eller inmatat värde

PIL-VÄNSTER
På huvudsidan; STÄNGER AUTOMATDÖRR
Vid inmatning av värde; Radera felinmatat värde
I Speedlog: Flytta vänster efter inzoomning.

PIL-HÖGER
På huvudsidan; ÖPPNA AUTOMATDÖRR
I Speedlog: Flytta höger efter inzoomning.

PIL-UPP
På huvudsidan; Kör hissen längst upp
I meny; Välj menyalternativet på raden över. Om markören står på översta raden kommer understa att väljas.
I Speedlog: Zooma in.

PIL-NER
På huvudsidan; Kör hissen längst ner.
I meny; Välj menyalternativet på raden under. Om markören står på sista raden kommer första raden att väljas.
I Speedlog: Zooma ut.

0-9 På huvudsidan; Mata in vilket plan du önskar köra till. Kvittera med ENTER
I meny; Välj menyalternativ med nummer..
I inmatning; Mata in önskat värde.

, Decimaltecken. Används för att mata in decimaltal (t.ex 3,4) i inmatningar.

- Minustecken. Används för att mata in ett negativt tal i inmatning.
I Redigera Kontakter används den för att gå direkt till specifik kontakt. T.ex: "-", 4, Enter" går direkt till kontakt 4.

ANROP (Hand)

Sätt på och stäng av anrop (anropsknappar på planen)
Då gula lysdioden lyser är anropen till.

LARM

Återställning av nödlarm från hisskorgen.
Då röda lysdioden lyser är nödlarmet utlöst.
Denna används bara då nödtelefon inte installerats.

Lysdioder

GRÖN Blinkar 1 gång per sekund för att visa att systemet arbetar som det skall.
GUL Lyser då yttre knappar (anrop) är aktiva (tillslagna).
RÖD Lyser då nödlarm från hisskorgen är utlöst.

3.1.1 PIN-kod

För att kunna komma åt alla sidor utom STATUS och HJÄLP krävs ett personligt lösenord (PIN-kod).

STANDARD PINKOD för nivå 1, 2 och 3 Finns i ritningspärmen!

PIN-koden består normalt av 4 siffror.

Det finns 6 åtkomstnivåer:

Nivå	PIN-Kod	Beskrivning
0	Ingen kod krävs	Huvudsidan, MANUELL och HJÄLP-sidan är de enda åtkomliga funktionerna
1	PIN-1	"Fastighetsskötarnivå" Standardkod = 1111; ALLA parametrar är läsbara.
2	PIN-2	"Servicenivå" Allt som nivå 0-1. Alla parametrar som normalt kan behöva ändras vid service och felsökning är ändringsbara.
3	PIN-3	"Installationsnivå" Allt som nivå 0-2. Alla parametrar som normalt kan behöva ändras vid installation och i-drifttagning av hissen är ändringsbara.
4	PIN-4	"OEM nivå" Ävsedd för underleverantör som köper system i "bulk". Tillåter viss konfigurerings, bortkoppling av säkerhetsfunktioner mm.
5	PIN-5	"Hisstemanivå" Allt som nivå 0-4. Helt upplåst. Alla parametrar redigerbara.
6	PIN-6	"Specialnivå" (Även kallad "Nisse-nivå") Denna nivå är endast tänkt för systemutvecklare

Då du loggat in på en nivå kan du ändra PIN-kod för den nivå du loggat in på och på alla nivåer under.

Då skärmläckaren aktiveras blir du automatiskt utloggad.

Innan hissen är **SCHAKTMÄTT** är du alltid automatiskt inloggad på nivå 3.

Om du av någon anledning skulle behöva åtkomst till en högre nivå än du har tillträde till måste du kontakta Hissstema AB. Du kan då få en tillfällig kod på en högre nivå. Denna kod gäller bara ETT tillfälle och ETT system. Varje ny inloggning kräver ny tillfällig kod.

3.1.2 Huvudsidan

Den första bild du ser då systemet är påslaget ser ut liknande nedan.

I denna bild finns den mesta information du behöver för att bedöma hissens status.



Beskrivning av Huvudsidan

Överst:

Till vänster: Hiss nummer i grupp och status:

Singel = Ensam hiss som inte kommunicerar med någon annan hiss

Master = Hiss med lägsta nummer i en hissgrupp. Denna styr alla kvitteringar.

Slav = Hiss med högre nummer i en hissgrupp. Denna tar endast anrop på stam som är unik för denna hiss.

I Mitten: Objekt nummer (F-nummer) och program version

Till Höger: Vid trafikstyrning visas aktuell status. Se vidare i avancerade manualen under trafikstyrning.

2:a raden vänster:	Hissens position i 1/10 plan. 0.0 betyder att den står på plan 0
2:a raden höger:	Hissens destination. Om hissen står stilla visas klockan här.
3:e raden vänster:	Hissens aktuella hastighet. Om hissen står stilla visas planfel i mm här.
3:e raden höger:	Kvarvarande dörrtid att vänta på Om ingen dörrtid finns att visa ser du din Accessnivå här.
4:e raden:	Aktuellt fel. Här visas alla felmeddelanden om bruten säkerhet mm
5:e raden:	Informationstexter
Vänster ruta:	Samma information som rad 4 men i grafisk form. Tummen upp betyder ALLT OK.
Höger ruta:	De 4 automatdörrarnas status visas.
Högerkant:	Hisschakt som visar vilka destinationer som finns inlagda. Mittenraden visar korg och höger raden anrop. Tänd symbol visar att den är kvitterad och ligger i väntelistan.
	Pil Upp: Uppanrop
	Pil Ned: Nedanrop
	Dubbelpil: Hit (Riktningslöst anrop) eller specialanrop
	P1: Prioritet 1 Akutköring
	P2: Prioritet 2 Sängtransport
	P3: Prioritet 3
	Sidopil: Annan hiss i gruppen har ett anrop av något slag
Nederkanten	F1 Ingen funktion, F2 ger Manuell körning, F3 ger Status och F4 går in i Menyläge.

Dörrstatus

Varje automatdörrs status (Den order som skickas från systemet till dörren) visas med en symbol.



Dörr A Avstängd



Dörr A Stängd



Dörr A Öppen



Dörr A Öppnar



Dörr A Stänger



Dörr A Parkerad Öppen



Fotocell Dörr A Brutet



Klämskydd Dörr A Brutet



Dörrknapp



Dörr A Ej Aktiv

✕ Radar

Status Symboler

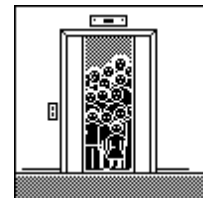
De flesta larm har en symbol som beskriver vad hissen väntar på.



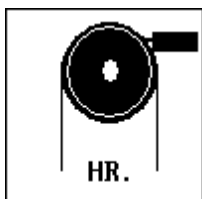
Brandlarm 1



Överlast



Fullast

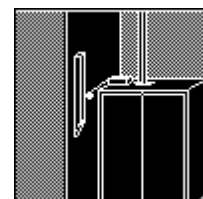


HR

Bruten



Knapp Fastnat

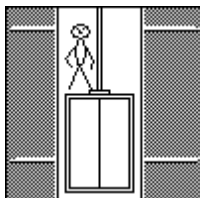


Gräns

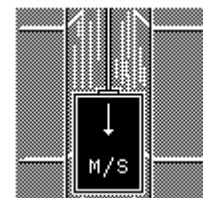


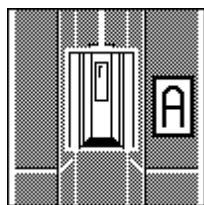
Nödlarm

Överhastighet



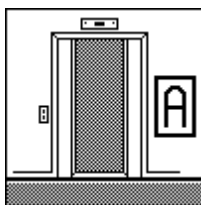
Revision



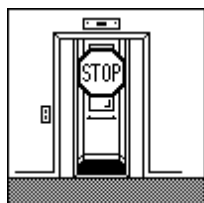
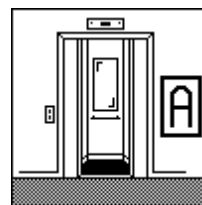


Automatdörr A

Korgdörr A



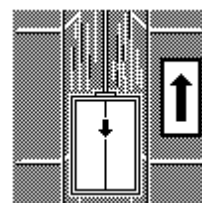
Schaktdörr A



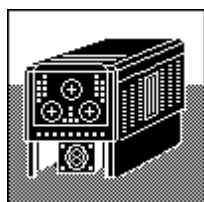
Blockering



Fri Säkerhet 1

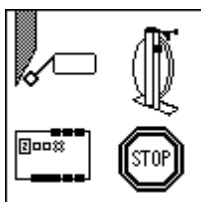


Fel riktning

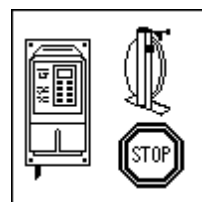


eller Maskinrum

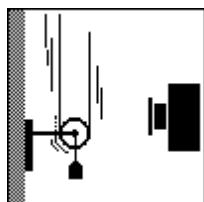
Frekvensstyrning



Kombi hydraul

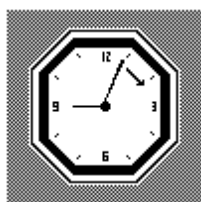


Gräns, HR



Kontaktorfel

Gropsäkerhet

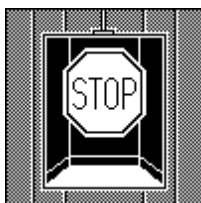


Fördröjning

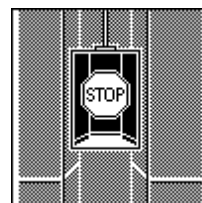


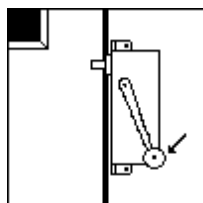
Korgsäkerhet

Brandmannakörn



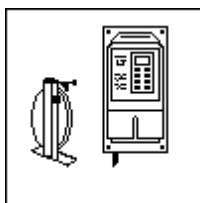
Korgsäkerhet



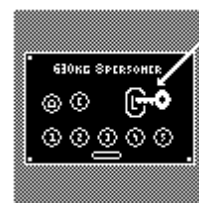


Lås / Klack

prioritet



Maskinrum

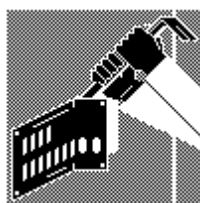


Korg

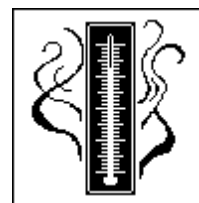


Allt OK

Motor



Sabotage



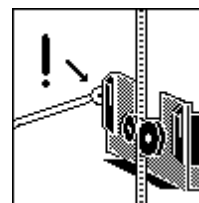
Övertemp



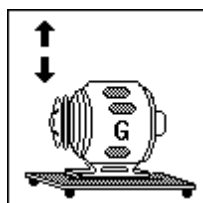
Pekab Fotocell



Prioritet 1



Referensfel

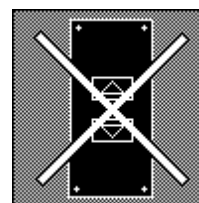


Reservkraft

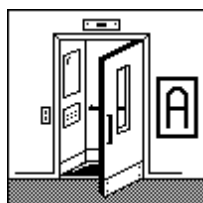
från



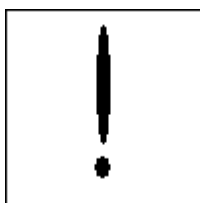
Res. Spärr



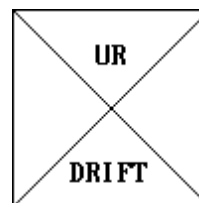
Anrop



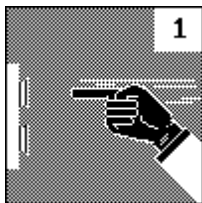
Slagdörr A



Varning

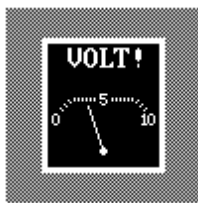


Ur Drift



Revision

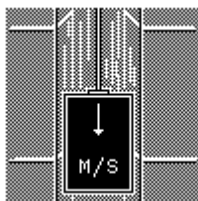
Väntar på tryck-

ning. OBS!
Notera nummret!

Spänningsfel



Tidsstyrd



Överhastighet

Följande symboler kommer från schaktmätningen:



Väntar

Söker nedre referens automatiskt

Välj Enter / F4 eller ESC

3.1.3 Status

Om du trycker **F3 STATUS** kommer du till statusmenyn.

1. Voltmeter: Digitalvoltmeter som är användbar vid felsökning. Mät-pinnen kopplas in i kontakt 9 pinne 10 (Längst till höger i nedre raden).
2. [Säkerhetskrets](#)^[117]: Visning av säkerhetskretsen grafiskt. Här ser du om någon säkerhet är bruten eller liknande.
3. Systemstatus: Visning av alla i systemets ingående spänningar, batteristatus, skåptemperatur mm.
4. [Speedlog](#)^[51]: Visning av senaste resa i grafisk form som hastighetskurva.
5. [GSM/GPRS](#)^[94]: Visning av valt GSM-modem, Operatör, Signalstyrka (bra vid antenncplacering) mm.

6. Schakt / Korgbus: Visning av alla in/ut-gångar på schaktkort / korgkort.

○ **SCHAKT-Buss Status**

Dom första 32 nodkorten visas. Varje kort har 8 positioner. En siffra över varje position visar vilken rad som är vilken.

1. = Nedanrop A-sida.
2. = Uppanrop A-sida.
3. = Nedanrop B-sida.
4. = Uppanrop B-sida.
5. = Dold Dörrkontakt (För låg topp / grop).
6. = Säk 1.
7. = Säk 2.
8. = Relä utgång för t.ex dörröppnare.

En "1:a" visar påverkad, en "0:a" visar opåverkad och ett "-" visar att systemet ej har kontakt med kortet.

Trycker du F2 byter du till Korgbuss status.

○ **KORG-buss Status**

Dom första 8 tablåkort visas tillsammans med taklåde-kortet.

Varje kort har 14 positioner. En / två siffror över varje position visar respektive kontakts status.

Taklådekort visas kontakt 1,2 och 9. Respektive position visar kontakts status.

En "1:a" visar påverkad, en "0:a" visar opåverkad och ett "-" visar att systemet ej har kontakt med kortet.

Trycker du F2 byter du till Schaktbuss status.

7.Frekvens: Titta på alla normalt intressanta variabler i frekvensstyrningen. Du kan även skicka en RESET till styrningen denna väg. Alla felmeddelanden från frekvensstyrningen visas här. Detta förutsätter att seriekommunikation med frekvensstyrningen är aktiverad.

8.Destination: Ingen funktion ännu

9.Expansionskort:

Visning av alla in/ut-gångar mm på expansionskort.
Kort finns i dag av typerna A och B.

A = 16 in/ut/knapp NPN eller PNP.

B = Överlastvåg

Finns ej något kort visas texten "No Board"

A1: Visar status för kort A med enhetsnummer 1. 16 positioner visas. Varje position motsvarar en anslutning på kortet. 1-8 den inre kontakten, 9-16 den yttre.

A2: Visar status för kort A med enhetsnummer 2. 16 positioner visas. Varje position motsvarar en anslutning på kortet. 1-8 den inre kontakten, 9-16 den yttre.

B1: Visar status för överlastvåg med enhetsnummer 1. Denna visar endast om kortet är aktivt eller ej.

B2: Visar status för överlastvåg med enhetsnummer 2. Denna visar endast om kortet är aktivt eller ej.

Det gå INTE att ha 2 st överlastkort (B) samtidigt!

Skulle det stå "HAS TO BE PNP !" på någon rad betyder det att systemet är inställt för låg topp/grop med expansionskort A, men kortet saknas eller är inställt som NPN.

10. Kommunikation Ingen funktion ännu

3.1.4 Meny

Trycker du **F4 MENY** kommer du in i alla menyer.

1. Användare:

1. Menynivå: Här kan du välja mellan tre meny nivåer.

- BASIC - Du ser endast dom vanligaste parametrarna.
- MEDIUM - Du ser alla parametrar du har behörighet att ändra.
- ADVANCED - Du ser ALLA parametrar.

2. Logga ut: Vill du manuellt logga ut väljer du denna funktion. Om du lämnar systemet till skärmläckaren aktiveras loggas du ut automatiskt!

3. Leverera skåp: Spara alla inställningar som LEVERANS. Återställer skåpet till ett grundläge lämpligt för att börja om med igångkörning. Fungerar bara om man är inloggad på nivå 5 eller högre! **OBS! Efter detta är hissen EJ IGÅNG KÖRD!!**

2. Miniräknare: Här har du en komplett normal vanlig miniräknare.

3. DCP4 Frekvensstyrning:

4. Felsökning:

1. Serviceminne kronologiskt: Här ser du alla lagrade driftfel i den följd dem inträffat.

2. Serviceminne typordning: Här ser du varje feltyp för sig. Bra för att se hur hissen mår.

3. [Händelseminne](#)^[103] detaljerad: Här ser du detaljerad information om varje händelse. Endast 8 st visas i taget

4. [Händelseminne](#)^[103] översikt: Här ser du en översikt av de senaste händelserna. 22 händelser visas i taget

5. Radera serviceminne: Väljer du denna töms serviceminnet.

6. Radera händelseminne: Väljer du denna töms händelseminnet

5. Statistik

1. [Driftstatistik](#)^[97]: Information om antal starter, ur drifttid mm.

6. Inställningar

1. Ställ klockan: Här matar du in aktuell tid och aktuellt datum.

2. Kommunikation:

1. GSM:

2. [Frekvens](#)^[31]: Här väljer du typ av frekvensstyrning, protokoll mm.

3. [CAN-Bus](#)^[98]: Konfiguration av CAN-bussen

4. ***: Ledig Meny
5. Ethernet: Konfiguration av Ethernet anslutning (VLAN eller Ethernet med modul).
6. ***: Ledig Meny
7. COM-Port: Ställ in baudrate (överföringshastighet) för alla seriella anslutningar (inklusive USB, Ethernet mm)
8. [Taktlåda](#)^[67]: Här redigerar du alla kontakter i taktlådan (CAN)
9. [Korgkort](#)^[67]: Här redigerar du alla kontakter i korgtablå (CAN)
10. [Schakt](#)^[68]: Här redigerar du alla kontakter på Schakt-buss kort.(CAN)
3. [Dörrar och anrop](#)^[92]: Definition av vilken dörr som skall uppföra sig hur på vilket plan.
4. Dörrparametrar: Definition av alla dörrtider, dörrtyper mm.
5. [Bromsparametrar](#)^[44]: Definition av alla bromsrelaterade parametrar.
6. Kontakter: Definition av varje kontakt och pinne på systemet och Expansionskorten
7. [Plan/Referenser](#)^[91]: Definition av varje plan och referens position i mm över understa planet. OBS! EJ planinställning!
8. [Hastighetskurva](#)^[77]: Här bestämmer du hur en frekvensstyrd hiss skall bete sig i acceleration, inbromsning mm.
9. [Väljare](#)^[75]: Definition av väljarrelaterade parametrar
10. [Brand/Prio](#)^[86]: Definition av brandstyrning och prioritetsskörnings-relaterade parametrar.
11. [Våningsvisare](#)^[95]: Definition av vad våningsvisaren skall visa på varje plan
12. [Överlast](#)^[95]: Alla inställningar för systemets inbyggda överlastvåg Optionskort B eller HDD
Hydraulik
13. [Analog](#)^[99]: Kalibreringsdata för alla analoga mätningar, spänningar mm
14. [Kodlås](#)^[77]: Definition av koder för alla plan och andra parametrar som rör kodlåsfunktionen.
15. [Styrning](#)^[78]: Parametrar för återsändning, ventilstyrning, rörelseövervakning, kvitteringar, buskörning, efterjustering mm.
16. Säkerhetskrets: Här anges i vilken ordning alla säkerhetsavkänningar är kopplade. Den första och den sista MÅSTE vara ifyllda, övriga skall bara vara i den ordning dom är kopplade.
17. [Info-Link Par](#)^[85]: Information om bussystemet INFO.link. Ankomstsignaler, våningsvisning mm.
18. [System](#)^[88]: Alla systemrelaterade parametrar, PIN-koder mm
19. [PLC](#)^[97]: Välj start, stopp och fria PLC-program
20. [Objekt](#)^[94]: Här specificerar du objektet, namn, installatör mm

21. [Tider](#)^[83]: Definition av de 7 möjliga tidszonerna
22. [Körparametrar](#)^[83]: Körningsrelaterade parametrar så som gångtid, hisshastighet, avsaktningssträckor, mm
7. Besiktning
 1. [Gränstest](#)^[44]: Här kan du köra hissen i MANUELL 300 mm förbi ändplanen.
 2. [Bromstest](#)^[44]: Utför en bromstest för att se att bromsarna tar som de skall
 3. HDD Slangbrott:
 4. EN81-A3: Test av ofrivillig rörelse utanför dörrzon enligt EN-81/A3
 5. [Överlastvåg](#)^[95]:
 6. [Gångtidstest](#)^[45]: Gångtiden sätts till 5 sekunder. Kvittera denna funktion och kör en resa som tar mer än 5 sekunder. Hissen skall nödstoppa och skriva "Väntar på tryckning 2" och det skall stå "Gångtid Högfart" i Serviceminnet. Efter denna resa är gångtiden återställd till sitt tidigare värde.
 7. [Startfelstest](#)^[45]: Efter starten släpps Broms och S-kontaktor varvid hissen hindras att röra sig. Efter 3-5 sekunder skall hissen avbryta resan och indikera "Startfel". Nästa startförsök skall gå normalt. I Serviceminnet skall finnas en notering om "Startfel".
 8. Hydraul ventiltest:
8. Igångkörning
 1. Grundinställning: Mata in grundläggande hissinformation så som antal plan mm.
 2. Autotune yaskawa:
 3. [Schaktmätning](#)^[41]: Gör en schaktmätning och dela in huset i plan
 4. [Planinställning](#)^[41]: Kör en resa till alla plan och mata här in uppmätt planfel i mm
 5. DCP4 Keypad:
 6. Reserverad:
 7. [Manuell körning](#)^[38]: Kör hissen i MANUELL (revisionslik körning från skåp).
9. Online
 1. Skicka "Test mail":
 2. Skicka "Mail felminne":
 3. Skicka "Mail händelser":
 4. Skicka "Test SMS":

3.1.5 Inmatning

När du står i en meny och skall mata in ett värde:

1. Välj den parameter du vill ändra
2. Tryck **ENTER**
3. Nu ser du min, max och aktuellt värde.
 - a. Du vill ändra: Knappa med sifvertangenterna in det värde du vill och avsluta med ENTER

- b. Du godkänner aktuellt värde: Tryck ENTER
 - c. Du ångrar dig: Tryck **F4**
4. Klar

Om du har gjort en eller flera ändringar och ångrar dig har du en sista chans:

- Tryck ESC (fungerar inte om du redan gått tillbaka till huvudsidan med F4)
 - Slå av strömmen så att systemet blir spänningslöst
 - Slå på spänningen igen.
-
- Om du går tillbaka till huvudsidan med upprepade tryckningar på F4 och trycker ENTER sparas allt permanent.
 - Om du då den frågar om sparande trycker ESC kommer dom nya värden att användas, men du får ingen ny chans att spara.
 - Om du går tillbaka till huvudsidan genom att trycka ESC kommer nya värdena att användas, men dom försvinner vid spänningsbortfall.
 - Om du därefter vill spara dom permanent är det bara att trycka två ggr på F4. Detta kan vara praktiskt om man vill testa inställningar men ha möjlighet att ångra.

Kapitel



IV

4 Systemöversikt

4.1 Beskrivning av systemets funktioner

Här nedan följer en beskrivning av system NP-1

KONTAKTER

Kontakt 1 Säkerhetsavkänningar.

Pinne 1	Nolla (Den som säkerhetskretsen refererar till).
Pinne 2	
Pinne 3	230V AC Säkerhetsavkänning 1.
Pinne 4	
Pinne 5	230V AC Säkerhetsavkänning 2.
Pinne 6	
Pinne 7	230V AC Säkerhetsavkänning 3.
Pinne 8	
Pinne 9	230V AC Säkerhetsavkänning 4.
Pinne 10	
Pinne 11	230V AC Säkerhetsavkänning 5.
Pinne 12	

Kontakt 2 Reläutgångar.

Pinne 1	Nolla (samma som Kontakt 1 Pinne 1).
Pinne 2	Relä 1 UT. (Nollan från pinne 1) Ansedd för kontaktor.
Pinne 3	Relä 2 UT. (Nollan från pinne 1) Avsedd för kontaktor.
Pinne 4	Relä 3 UT. (Nollan från pinne 1) Avsedd för kontaktor.
Pinne 5	Relä 4 Common (Gemensam).
Pinne 6	Relä 4 NO (Slutande kontakt).
Pinne 7	Relä 5 Common (Gemensam) (Guldkontakter).
Pinne 8	Relä 5 NC (Brytande kontakt).
Pinne 9	Relä 5 NO (Slutande kontakt).
Pinne 10	Relä 6 NO (Slutande kontakt) (Guldkontakter).
Pinne 11	Relä 6 Common (Gemensam).
Pinne 12	Relä 6 NC (Brytande kontakt).

Kontakt 3 Korgljus avkänning.

Pinne 1	Nolla Korgljus.
Pinne 2	
Pinne 3	230V AC Fas efter korgljussäkring.

Kontakt 4 Digital IN / UT / Knapp NPN (Negativ).

Pinne 1	Digital PNP ingång.
Pinne 2	Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 3	Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 4	Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 5	Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 6	Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 7	Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 8	Digital NPN UT eller INFO-Link UT.

Funktion väljs med blå bygel innanför kontakten.

Kontakt 5 Serieport RS232.

Pinne 1	
Pinne 2	TX Seriedata ut.
Pinne 3	RX Seriedata in.
Pinne 4	BOOT signal in.
Pinne 5	Signaljord.
Pinne 6	
Pinne 7	Reset signal in.
Pinne 8	
Pinne 9	

Kontakt 6 Digital UT PNP (Positiv 24V DC).

Pinne 1	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 2	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 3	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 4	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 5	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 6	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 7	Digital PNP UT (+24 V DC).
Pinne 8	Digital PNP UT (+24 V DC) (Kvittering kan stängas av med blå bygel innanför kontakten).

Kontakt 7 Schaktutrustning

Pinne 1	Extra referensgång (Används ej ännu).
Pinne 2	Undre referensgivare. (Skall vara nedjordad då hissen är under givaren).
Pinne 3	Övre referensgivare. (Skall vara nedjordad då hissen är över givaren).
Pinne 4	Pulståg A från pulsgivare på korgtak.
Pinne 5	Pulståg B från pulsgivare på korgtak.
Pinne 6	Signaljord.

Kontakt 8 Kommunikations moduler.

Här kan du ansluta t.ex Ethernet, W-lan eller liknande modul.

Kontakt 9 Kommunikation.

Övre raden	
Pinne 1	RS485 Tx till frekvensstyrning.
Pinne 2	RS485 Rx till frekvensstyrning.
Pinne 3	Skärm.
Pinne 3	0-10 V Analogt börvärde till frekvensstyrning.
Pinne 5	Signaljord.
Nedre raden	
Pinne 6	CAN+ Korg / Schaktbuss.
Pinne 7	CAN- Korg / Schaktbuss. (Terminering finns som blå bygel innanför kontakten).
Pinne 8	Skärm.
Pinne 9	Analog ingång (0-30V).
Pinne 10	Voltmeter ingång (0-400V).

Kontakt 10 Väljare

Pinne 1	CAN- buss till väljare.
---------	-------------------------

- Pinne 2 CAN+ buss till väljare.
(Terminering finns som blå bygel innanför kontakten).
- Pinne 3 Skärm.

Kontakt 11 Digital IN / UT / Knapp NPN (Negativ).

- Pinne 1 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 2 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 3 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 4 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 5 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 6 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 7 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 8 Digital NPN IN / UT / KNAPP.

Kontakt 12 Digital IN / UT / Knapp NPN (Negativ).

- Pinne 1 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 2 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 3 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 4 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 5 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 6 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 7 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 8 Digital NPN IN / UT / KNAPP.

Kontakt 13 Digital IN / UT / Knapp NPN (Negativ).

- Pinne 1 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 2 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 3 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 4 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 5 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 6 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 7 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 8 Digital NPN IN / UT / KNAPP.

Kontakt 14 Digital IN / UT / Knapp NPN (Negativ).

- Pinne 1 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 2 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 3 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 4 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 5 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 6 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 7 Digital NPN IN / UT / KNAPP.
Pinne 8 Digital NPN IN / UT / KNAPP.

Kontakt 15 Digital IN NPN (Negativ).

- Pinne 1 Digital NPN IN.
Pinne 2 Digital NPN IN.
Pinne 3 Digital NPN IN.
Pinne 4 Digital NPN IN.
Pinne 5 Digital NPN IN.
Pinne 6 Digital NPN IN.
Pinne 7 Digital NPN IN.
Pinne 8 Digital NPN IN.

Kontakt 16 USB-HOST.
Avsedd för USB-minnen mm.

Kontakt 17 Spänningar.

Pinne 1 Signaljord (Minus).
Pinne 2 Signaljord (Minus).
Pinne 3 + 15V DC ut.
Pinne 4 + 24V DC ut gemensam för knappar i väljare.
Pinne 5 + 24V DC ut.
Pinne 6 + 24V DC ut.
Pinne 7 + 20V DC likriktad men ej filtrerad in.
Pinne 8 - 20V DC likriktad men ej filtrerad (Signaljord) (0 Volt).

Kontakt 18 Nödkraft.

Pinne 1 + 12 V Batteri 2 IN.
Pinne 2 + 12 V Batteri 1 IN.
Pinne 3 + 12 V DC Batteri UT.
Pinne 4 +12V DC . OBS! Max 100 mA. Används i huvudsak till termistor.
Pinne 5 Larm knapp in NPN (Jordas ner).
(Bygel i kortets övre högra hörn växlar mellan NO och NC).
Pinne 6 Nödljus ut (Jordas).
Pinne 7 Larmrelä ut Common (Gemensam).
Pinne 8 Larmrelä ut NO (Slutande).
Pinne 9 Larmrelä ut NC (Brytande).
Pinne 10 Återställning nödlarm.

Kontakt 30 Motortermistor.

Pinne 1 +12V UT.
Pinne 2 Retur motortermistor (Max spänning över termistorn är 2,3 Volt).
Om du har termistor i oljetank på hydraulhiss läggs den i serie med motortermistorn.

POTENTIOMETER

I kortets övre hörn finns en potentiometer för inställning av nödlarmsfördröjning

Vrid potentiometern medsols för längre tid.

Ställbar mellan 1 och 45 sekunder.

BYGLINGSFÄLT

På kortet finns 5 byglingsfält för val av olika funktioner:

Innanför kontakt 4 pinne 8: Val av Normal Digital utgång NPN eller Höghastighetsutgång för t.ex INFO-Link bussystem.

Innanför kontakt 6: Aktivera kvittering (Lysdiod) kontakt 6 pinne 8 tag bort denna bygel om pinnen används till dörrzonskort.

Innanför kontakt 9: Terminering av CAN-bus för Korg och Schakt.

Innanför kontakt 10: Terminering av CAN-bus för Väljare, denna bygel skall vara ditsatt på de hissar som befinner sig i var sin ände av väljarbussen (Kabeln).

I kortets övre högra hörn: Val av NO (Slutande) och NC (Brytande) Nödlarmsknapp.

BATTERI

Under systemet är det monterat ett litiumbatteri för realtidsklockan. Byt alltid ut mot samma typ. Batteriet skall vara ett Litiumbatteri GP **CR2025** eller direkt ersättare av annat fabrikat.

Batteriets livslängd är normalt minst 5 år.

Kännetecknen på att batteriet behöver bytas är att systemet inte kommer ihåg klockan vid strömbrott.

LYSDIODER

I systemets övre högra hörn finns en lysdiod som indikerar att kortet är spänningssatt. Då 5V (eller något liknande) finns på kortet lyser denna lysdiod.

I systemets nederkant centralt (Under tangenten . (punkt)) finns en lysdiod som skall blinka snabbt. Denna indikerar hårdvaru-watchdog som övervakar att alla in och utgångar kontrolleras regelbundet. Skulle denna slockna eller lysa fast kommer alla utgångar att nollställas för att säkerställa att hissen inte gör något oönskat vid eventuella elektroniska eller programfel.

På spänningskortet (sitter monterat under systemet) finns en lysdiod som indikerar att spänningskortet har matningsspänning och att inkommande säkring är hel.

Innanför varje in / utgång finns en lysdiod som indikerar status. Lyser dioden är pinnen påverkad.

SÄKRINGAR

På systemets kraftkort i övre högra hörnet finns en glasrörssäkring. **Om denna måst bytas ut SKALL DEN ALLTID BYTAS MOT SÄKRING AV SAMMA TYP för att förhindra brand.**

Säkringen skall vara en **5A Trög / 250 V** Glasrörssäkring 5x20 mm.

Alla övriga säkringar är av typen "PolySwitch" vilken är en termisk automatsäkring som automatiskt återställs då temperaturen i säkringen sjunker. Skulle kortslutning eller överlast kvarstå bryter säkringen igen och detta upprepas till kortslutningen eller överbelastningen avlägsnas.

KNAPPAR

På kortet, innanför kontakt 3 (något snett nedåt c:a 1.5 cm) finns en **RESET-knapp**.

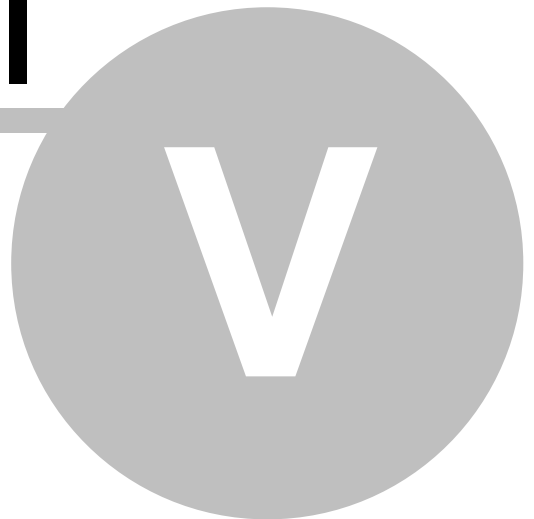
Trycker du på den återstartas systemet på samma sätt som vid spänningstillslag.

Det kan vara praktiskt att använda denna knapp istället för att slå av strömmen om man vill starta som systemet.

4.1.1 Översiktsbild



Kapitel



5 Installation

5.1 Val av intallationsplats

Apparatskåpet skall placeras i hissmaskinrum eller annat låst speciellt utrymme avsett för hissens maskineri, elinstallation eller liknande.

Rummet skall vara torrt och väl ventilerat.

Rummet skall hålla en temperatur mellan 5 och 30 grader C.

Vid risk för temperaturer utanför dessa gränser skall åtgärder vidtagas så som värmeelement, kylaggregat eller liknande.

Om risk för hög fuktighet råder skall luftavfuktare installeras.

Om det är omöjligt att uppfylla ovanstående skall du kontakta Hisstema AB för att diskutera speciallösningar så som extra kapsling, forcerad kylning och liknande.

Placera skåpet på en vägg, ställning eller sockel så att du har gott om fritt utrymme framför skåpet.

Risk får inte föreligga att person kommer i kontakt med hissmaskins rörliga delar då den står framför apparatskåpet.

Förutom dessa instruktioner skall du beakta regelverken EN-81:1/2, Elsäkerhetsverkets föreskrifter och förekommande byggnormer.

Kapitel



VI

6 Kabeldragning

Alla kablage skall förläggas enligt elsäkerhetsverkets föreskrifter.

Utöver detta gäller följande:

1. Motorkabel vid frekvensstyrd motor SKALL förläggas MINST 150 mm från alla övriga kablar. Då kabeln av praktiska skäl måste passera annan kabel skall den korsa i 90 graders vinkel (Rät vinkel) över / under alla andra kablar. Ingen annan kabel får exempelvis förläggas i samma kabelkanal, klamras mot eller på annat sätt förläggas parallellt med motorkabeln närmare än ovan angivet avstånd.
2. Motorkabeln vid frekvensstyrd motor SKALL anslutas med EMC-godkänd förskruvning i motorns kopplingsbox. Skärmen pressas fast i förskruvningen enligt anvisning.
3. Motorkabeln vid frekvensstyrd motor SKALL avisoleras och skärmen klämmas fast 360 grader med speciella klammer i apparatskåpet så som framgår av montageanvisning.
4. Skilj på lågspänningskablar (över 48V) och klenspänningskablar (under 48V). Speciellt skall matarkabel till frekvensstyrd automstdörr, lysrör med HF-don och säkerhetskets hållas på avstånd från övriga kablage.
5. Tänk på att även om du placerar lågspänning i en flatkabel (korgkabel) och klenspänning i nästa så ligger kablarna mycket tätt och lång sträcka så att överhörning lätt skapas. Rådgör med Hisstema AB om lämplig fördelning av funktioner i de olika korgkablarna.
6. Pulsgivarkabel från hissmaskin skall hållas väl separerad från övriga kablage. Speciellt viktigt är detta vid växellösa maskiner. Vid SERVODRIFT (Gearless) SKALL givaren vara av typen **EnDat! (ECN 413 eller ECN1313)**
7. Kabel mellan apparatskåp och externt monterade BROMSMOTSTÅND skall behandlas PÅ SAMMA SÄTT SOM EN MOTORKABEL.

Kapitel



VII

7 Uppstart

Detta kapitel beskriver en normal igångkörning.

Läs igenom hela kapitlet en gång innan du påbörjar arbetet. Detta kan bespara dig onödigt arbete och onödiga misstag.

7.1 Referensavstånd (Magnetplacering)

Med program 1.48.04 och framåt

Först måste du välja lämplig avsaktning. Följande riktlinjer kan du gå efter:

Gammal motor/mycket svängmassa	Open Loop	0,2-0,4
Gammal motor/mycket svängmassa	Closed Loop	0,3-0,5
Modern motor/ingen svängmassa	Open Loop	0,4-0,5
Modern motor/ingen svängmassa	Closed Loop	0,4-0,6
Gearless (Servo)	Servo	0,5-0,7
Långsam hiss (under 0.3m/s)		0.15-0.25

Ju högre värde, ju brantare avsaktning.

Ju långsammare hiss, ju lägre värde bör du ha för att det ska kännas bra

Välj referensavstånd MINST enligt tabellen nedan.

Se till att referensen inte kommer allt för nära ett stannplan.

Hastighet 3,0 m/s	xxx	13500	12000	11000	9500	8000
2,5 m/s	xxx	11000	9000	7500	6500	6000
2,0 m/s	9500	7000	5700	4800	4200	3800
1,8 m/s	8000	6000	4700	4000	3400	3000
1,6 m/s	6000	5000	3700	3200	2800	2400
1,5 m/s	5500	4000	3300	2900	2500	2200
1,2 m/s	3500	2750	2200	1850	1700	1500
1,0 m/s	2500	2000	1500	1400	1200	1100
0,8 m/s	1750	1300	1000	1000	1000	1000
0,6 m/s	1000	1000	1000	1000	1000	1000
0,5 m/s	1000	1000	1000	1000	1000	1000
0,3 m/s	1000	1000	100	1000	1000	1000
Retardation	0.15-0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8

7.2 Grundinställning

För att kunna köra hissen på "service" under montagetiden behöver du koppla in ett fåtal saker.

Koppla in följande i apparatskåpet:

1. Inkommande fasar, Jord och eventuell Nolla.

2.

- a. Motor 7,8,9 (Om du har 2-hast eller hydraul kan även 57,58,59 behöva kopplas in) **OBS! Om du har en "Gearless maskin" PMSM MÅSTE motorkablarna kopplas in U, V, W enligt motorns märkning!**

- b. Om motorn har pulsgivare kopplar du in denna
3. Broms 10,11
 4. Körsladd 64,66,67,68 (Vid CAN bus; Inkopplingar kontakt 15)
 5. Stoppknapp 17,18
 6. Övrig säkerhetskrets byglas efter behov. T.ex. 14-17,18-20

Nu måste du göra en **GRUNDINSTÄLLNING**

Tryck [**MENY (F4)**], Välj [**Igångkörning (8)**], Välj [**Grundinställning (1)**]

Här matar du in:

- **Antal Plan:**
- **Hiss hastighet:**

Yaskawa Frekvens:

- **Retardation:** Välj retardation enligt anvisningar på föregående sida (Referensavstånd)

Hydraul / Zetadyn / LiftEquip

- **Avsaktn. sträcka:**

- Välj en avsaktningssträcka som är lämplig med hänsyn till hissens hastighet.
- Vid en Zetadyn Frekvensstyrning läser du av värdet "**S31**" i meny "03 - DIST" och matar in detta i mm.
- Vid en Hydraul hiss börjar du med en avsaktnings sträcka som är c:a 800-1000 mm beroende på hissens hastighet.

- **Referensavstånd**

- Det avstånd korgen skall röra sig från referenspunkten till ändplan. Beroende på hur din hastighetskurva är justerad är det minsta möjliga referensavståndet olika. Referensavståndet måste vara längre än avsaktningssträcka vid fullfart.

Se tabellen på föregående sida för rekommenderade sträckor.

Systemet visar minsta möjliga referensavstånd. Det avgörs av vilken avsaktnings ramp och vilka S-ramper du ställt in i hastighetskurvan.

MONTERA REFERENSERNA på DETTA AVSTÅND eller mer.

Undvik att placera en referens mindre än 500 mm från ett plan.

Gå vidare med Frekvensstyrning enligt nästa kapitel om det är aktuellt.

7.3 Frekvensstyrning

Nu måste du mata in alla motordata i frekvensstyrningen och utföra en autotune.

7.3.1 Yaskawa L1000

Igångkörning av Yaskawa L1000A

Då du gjort Grundinställning (F4,8,1) och svarat på dom frågorna är det dags att konfigurera frekvensstyrningen.

- Välj **F4,8,2,Enter** (Dra Kontaktor)
- Nu skall motorkontaktorn ha dragit. Om inte kontrollera och eventuellt bygla säkerhetskretsen så att du har 230V AC på plint 20.
- Gör **autotune** enligt nedan.....
- Då du är färdig med autotune trycker du någon knapp för att släppa kontaktorerna.

Styrningen är normalt grundinställd för den motor typ du har. Open Loop (Asynkron (Växlad) utan pulsgivare), Closed Loop (Asynkron (Växlad) med pulsgivare) eller Servo (Gearless växellös).

Skulle du behöva ändra detta; Se avsnittet "Byte av kontrollmetod"

Autotune utförs från Yaskawa L1000A´s manöverpanel.

Om motorn har två märkskyltar som exemplet nedan så är det **NOMINAL** data som skall användas för autotune.

Asynkron motor (Växlad)

- Tryck Pil **Upp** till du kommer till Autotune, Tryck **Enter**
- För att svara på respektive fråga trycker du **Enter**, använder pilarna (**höger, upp och ner**) för att mata in det värde du önskar och avslutar med **Enter**. Du skall då få svaret "Entry Accepted". Exempelvärden enligt skylt nedan.
- **T1-02** Motor rated power. (3,3 kW)
- **T1-03** Motor rated voltage. (400 V)
- **T1-04** Motor rated current. (8,0 A)
- **T1-05** Motor rated frequency. (50 Hz)
- **T1-06** Number of poles. (4)
 - (en 1000 varvs motor är 6 poler, en 1500 varvs motor är 4 poler. Detta gäller vid 50 Hz
 - Vid 29 Hz är en 870 varvs motor 4 poler)
- **T1-07** Motor rated speed. (1435 rpm)
- **T1-08** Encoder Resolution. (1024) (ENDAST då du har pulsgivare på motorn)
- **T1-09** No Load Current. (3,6 A) RÄKNA ut denna som T1-04 * 0,45
- Stega ner till den säger "**Press RUN to start Autotune**"
- Tryck **RUN** på Yaskawa'n.
- Vänta till den är färdig.

Nu har du gjort alla autotune.

- Då autotune är färdig skall du **starta om NP-1** utan att gå ur menyn så att din tillfälliga inställning glöms bort.

OM du har två märkskyltar som nedan skall du nu ställa om några parametrar i Yaskawa'n.

Läs nedanstående från REGULATION DATA

Märkfrekvensen är 48.43 Hz

Detta innebär att du skall ändra på **E1-04** och **E1-06** till 48,4 Hz

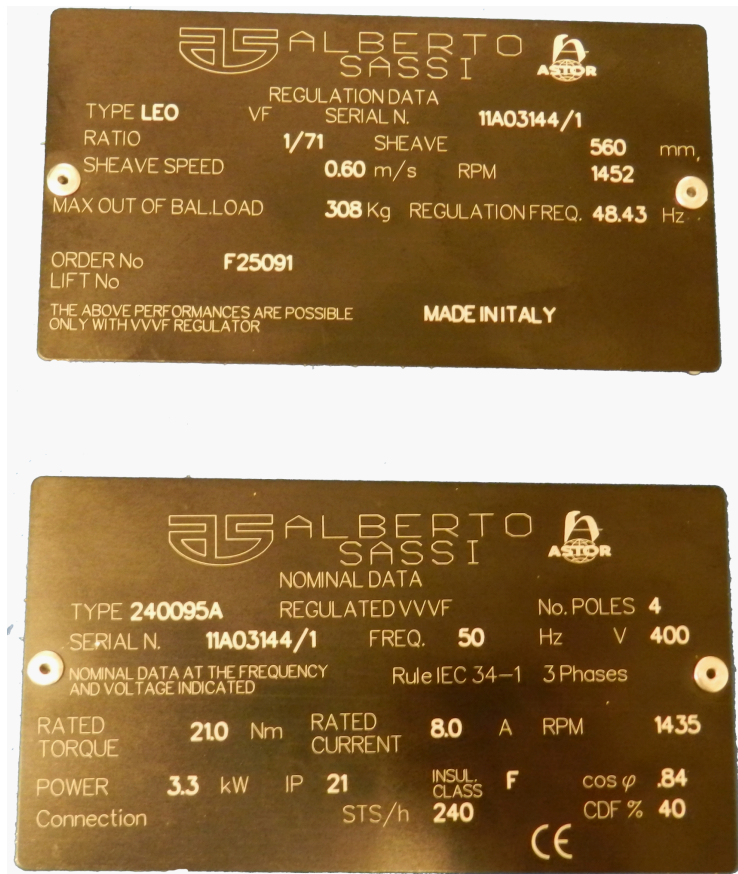
Skulle du ha en annan märkström så innebär det att du skall ändra på **E2-01** till den angivna strömmen och ändra på **E2-03** till $(E2-01 * 0,45)$ (45% av märkström)

OM du kör Open Loop (Utan pulsgivare på motorn) skall du dessutom ställa följande:

E1-08 = 45,0 V

E1-09 = 0,00 Hz

E1-10 = 25,0 V



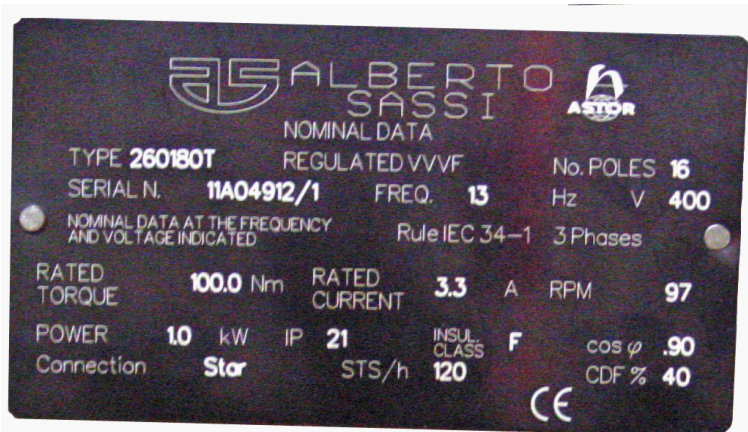
Synkron motor (Servo / Gearless)

Om du har TVÅ märkskyltar läser du värdena från NOMINAL DATA.

- Tryck Pil **Upp** till du kommer till Autotune, Tryck **Enter**
- För att svara på respektive fråga trycker du **Enter**, använder pilarna (**höger**, **upp** och **ner**) för att mata in det värde du önskar och avslutar med **Enter**. Du skall då få svaret "Entry Accepted".
- Du måste köra TRE st. Autotune.
- **Autotune 1**
- T2-01 Tuning mode (**1 = Stationary**)
- T2-04 Motor rated power. (**1,0 kW**)
- T2-05 Motor rated voltage. (**400 V**)
- T2-06 Motor rated current. (**3,3 A**)
- T2-08 Number of poles. (**16**) (Se uträkning av poltal om det inte står på skylten)
- T2-09 Motor rated speed. (**97 rpm**)
- T2-16 Encoder Resolution. (**2048**) (Gäller nästan ALLA givare)
- Stega ner till den säger "Press RUN to start Autotune"
- Tryck RUN på Yaskawa'n.
- Vänta till den är färdig.
- **Autotune 2**
- T2-01 Tuning mode (**3 = Initial Pole Search**)
- Stega ner till den säger "Press RUN to start Autotune"

- Tryck RUN på Yaskawa'n.
- Vänta till den är färdig.
- **Autotune 3**
- T2-01 Tuning mode (**4 = Stationary Encoder Offset**)
- Stega ner till den säger "Press RUN to start Autotune"
- Tryck RUN på Yaskawa.
- Vänta till den är färdig.

Nu är det dags att göra nödvändiga justeringar OM du har två märkskyltar enligt exempel.



(Läs nu från REGULATION DATA)

Ställ om följande:

E5-03 Motor Rated Current (8,3 A)

E1-04 Max Frequency (5,3 Hz)

E1-06 Base Frequency (5,3 Hz)

Byte av kontrollmetod

För att ställa om från Open Loop (Utan pulsgivare) till Closed Loop (Med pulsgivare) på en Asynkron motor gör du följande:

Ändra **A1-02** till 3 (Closed Loop Vector)

För att ställa om från Closed Loop (Med pulsgivare) till Open Loop (Utan pulsgivare) på en Asynkron motor gör du följande:

Ändra **A1-02** till 2 (Open Loop Vector)

E1-08 till 45,0 VAC

E1-09 till 0,00 Hz

E1-10 till 25,0 VAC

En Synkron motor (Servo / Gearless) går INTE att ställa om mellan open och closed loop!

Räkna ut potal

Du räknar ut motorns potal med följande formel;

$Potal = 120 * Frekvens / varvtal$

T.ex. Frekvens 13 Hz, Varvtal 97 rpm ger med formeln: $Potal = 120 * 13 / 97 = 16,08247$ Vilket ger 16 poler.

Några tips:

Om du inte är nöjd med gången så titta på följande parametrar i Frekvensstyrningen.

Kör en resa och titta på Speedlog (**F3,4**)

Om hissen Överskjuter (Går upp i fart för mycket) efter accelerationen och sedan ner till normal fart så

Öka C5-01 så mycket du kan men inte ger något ljud i motorn under drift.

Om du har bakåt rull i starten så börja med att öka C5-19 så mycket du kan utan att få ljud i starten.

Öka därefter C5-03 till du minimerat bak rull utan att få ljud.

Hjälper inte detta kan du öka S3-01 med 5 - 10 och S3-02 med 0.5 till 1.

Kontrollera samtidigt att S1-04 är LÄGRE tid än det tar för bromsen att öppna!!!

Repetera därefter C5-19 och C5-03.

Om detta inte fungerar ring Hisstema Support [08-554 230 70](tel:08-554 230 70).

7.3.2 ZetaDyn 3BF / 3C

Uppstart Zetadyn 3BF / 3C

Styrningen KAN vara förprogrammerad. Då står det "Information, Preset Parameters". I detta fall skall du INTE göra några inställningar.

Har du två märkskyltar så tar du dom data som finns på "REGULATION DATA" och övriga från "NOMINAL DATA".

- Välj med pil UPP/NER menyn "**Startup**" och tryck **ENTER**
- Välj parameter "**LCD**" och välj språk. För att texterna i denna manual skall stämma väljer du **English**.
- Välj parameter "**USR_LEV**" och se till att den står på **BASIC**.
- Välj parameter "**MOT_TYP**" och välj den motortyp du har. Om det inte är en **Ziehl** motor väljer du "**ASM**" för en Asynkron (Växlad) och "**SMxxx**" för en synkron (Växellös)
- Välj parameter "**n**" och mata in motorns nominella **varvtal**. (rpm)
- Välj parameter "**f**" och mata in **frkvens** (Hz).
- Välj parameter "**I**" och mata in **märkström** (Ampere)
- Välj parameter "**U**" och mata in **märkspänning** (Volt).

- Välj parameter "**P**" och mata in **effekt** (Watt).
 - Välj parameter "**cos phi**". (Gäller ENDAST asynkrona (växlade) motorer.)
 - Välj parameter "**TYP**" och välj om motorn är **Y** (star) eller **D** (triangle) kopplad.
 - Välj parameter "**ENC_TYP**" och mata in "HTL 10-30V" för en Asynkron (Växlad) eller välj mellan "EnDat/SSI" eller "ERN1387" för en synkron (Växellös).
 - **OBS! Om du har en växellös maskin som inte är en ZiehlAbegg eller som har en ERN1387 givare MÅSTE du göra en autotuning UTAN LINOR!**
 - Välj parameter "**ENC_INC**" och mata in antal pulser per varv. (oftast 1024 för en Asynkron och 2048 för en Synkron)
 - Välj parameter "**BC_TYP**" och mata in typ av bromsmotstånd / bromschopper som du har. (Det står normalt på motståndapaketet)
 - Välj parameter "**V**" och mata in hissens nominella **hastighet**. (m/s)
 - Välj parameter "**_D**" och mata in drivskivans **diameter** (meter)
 - Välj parameter "**_is**" och mata in **upphängning**. (1:1 för direktupphängd och oftast 2:1 för blockad)
 - Välj parameter "**_i1**" och mata in täljaren för utväxlingen (Endast växlade) t.ex 23 om utväxlingen är 23:1. Sätt den till 1 om det är en växellös.
 - Välj parameter "**_i2**" och mata in nämnaren för utväxlingen (Endast växlade) t.ex 1 om utväxlingen är 23:1. Sätt den till 1 om det är en växellös.
 - Välj parameter "**Q**" och mata in hissens **märklast** (kg)
 - Välj parameter "**F**" och mata in korgens **tomvikt** (kg)
 - Välj parameter "**G**" och mata in **motviktens** vikt (kg)
 - Välj parameter "**CONFIG**" och välj "**ZA-IO**"
 - Välj parameter "**MO_DR**" lämna den orörd tills vidare. **SKULLE HISSEN GÅ ÅT FEL HÅLL** ändrar du denna parameter.
 - Välj parameter "**CO**" och ställ den på "CO1"
 - Välj parameter "**BR**" och välj antal brytare på bromsen som skall övervakas. t.ex "**3*NO**" betyder att **3 st NO kopplade** brytare skall övervakas.
 - Välj parameter "**P1P2**" och ställ den på "**off**"
 - Välj parameter "**K_START**" och låt den vara. Denna använder du sedan för att kompensera för eventuell **bakåt rull i start**.
 - Välj parameter "**SPD_KP**" och låt den vara. Denna använder du sedan för att justera hissens gång. Minska vid **vibrationer**, öka vid **svag** motor.
-
- Gå nu över i "**INFO**" meny läget genom att trycka på knappen "i".
 - Välj sidan "**Dist - 03**"
 - Läs av värdet **s31** och räkna om det till millimeter. Lägg till **50** och mata in det i NP-1 meny **F4,6,22,7** (Avsaktning Hög UPP) och i meny **F4,6,22,8** (Avsaktning Hög NER).
 - Läs av värdet **s21** och räkna om det till millimeter. Lägg till **30** och mata in det i NP-1 meny **F4,6,22,9** (Avsaktning Medel UPP) och i meny **F4.6.22.10** (Avsaktning Medel NER).

Färdigt!

Autotune av växellös motor med EnDat givare UTAN LINOR

Kontrollera att motorn kan röra sig helt fritt (Inga linor på eller liknande)

Kontrollera att säkerhetskretsen är hel.

Välj **MANUELL** med knappen **F2** på NP-1

I Zetadyn gör följande:

- Välj meny "MMC-Recorder"

- Välj parameter "Encoder-adjust"
- Välj parameter "ENC_OFF" och ställ den på "0"
- Välj parameter "ENC_ADJ" och ställ den på "on"
- Tryck NER så får du frågan "START adjustment?"
- Välj START och då du ser "Press inspection !" trycker du på UPP eller NER på NP-1 och håller den kvar.
- Då Zetadyn skriver "! Stop Inspection !" släpper du knappen.
- Du skall nu få texten "Encoder adjustment was successfully finished. [EXIT]. Tryck då EXIT.
- Färdig!

Autotune av växellös motor med ERN1387 givare UTAN LINOR

Kontrollera att motorn kan röra sig helt fritt (Inga linor på eller liknande)

Kontrollera att säkerhetskretsen är hel.

Välj **MANUELL** med knappen **F2** på NP-1

I Zetadyn gör följande:

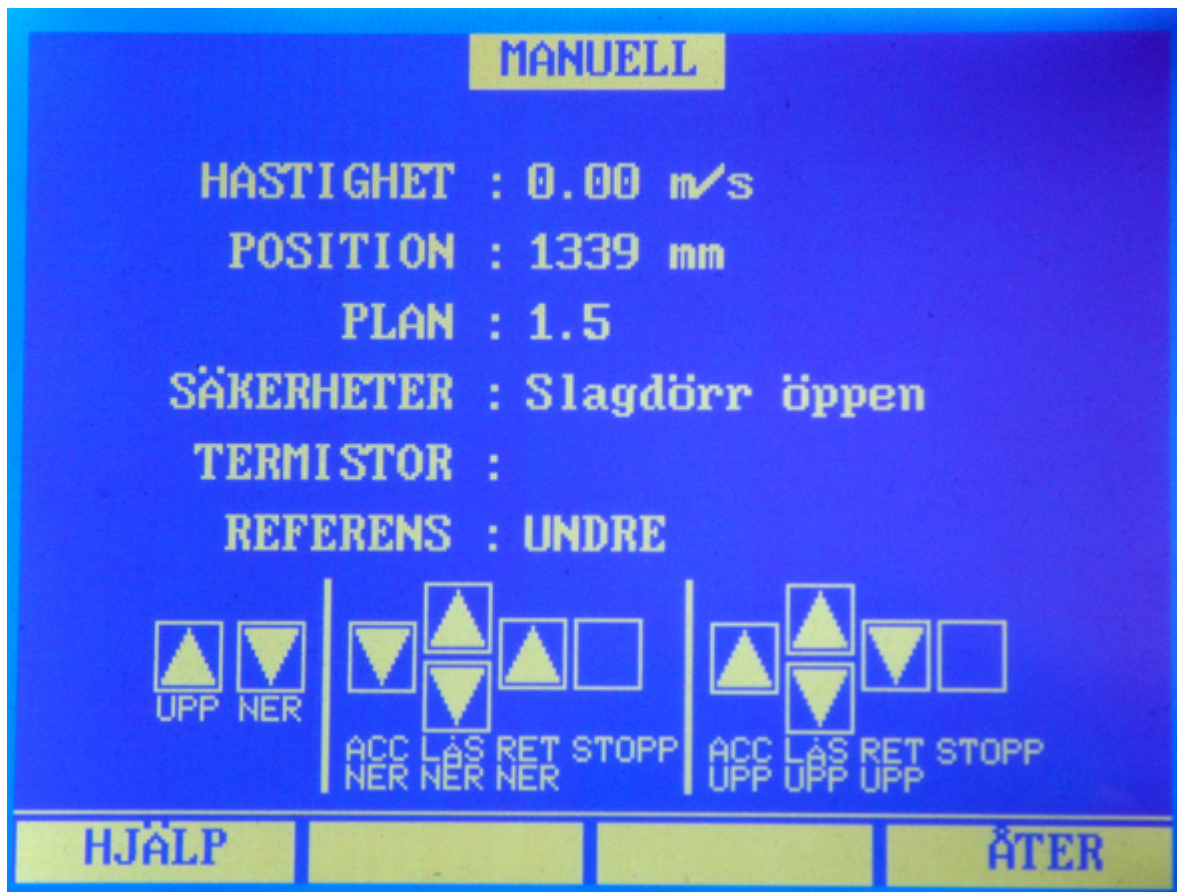
- Utför en autotune enligt EnDat ovan.
- Då autotunen är färdig får du ett värde på ENC_OFF = xx [END].
- Skriv upp detta värde.
- Vrid motorn 90 grader för hand.
- Upprepa punkterna 1-4 till du har gjort 4 st autotune (0,90,180 och 270 grader)
- Räkna ihop dom fyra ENC_OFF värdena och dividera med 4.
- Välj parameter "ENC_OFF" och mata in resultatet.
- Färdig!

7.4 Manuell körning

Du kan "revisionsköra" hissen manuellt från maskinrummet med funktionen MANUELL.

Tryck **F2** då du har huvudsidan framme.

Då ser du följande bild:



Nu använder du pilknapparna på systemet för att köra hissen.

- **Frekvensstyrd hiss (Inte Zetadyn):**

- Tryck Pil UPP och hissen börjar accelerera uppåt.
- Om du håller kvar knappen kommer hastigheten begränsas till max 0.5 m/s.
- Släpper du knappen nödstoppas hissen (dödmansgrepp)
- Tryck Pil NER och samma som upp sker bortsett från färdriktningen.
- Om du när du håller UPP eller NER intryckt ÄVEN trycker in motsatt knapp LÅSER du AKTUELL FART.
- Vill du åter ÖKA farten släpper du den knapp som är i fel riktning.
- Vill du MINSKA farten släpper du den knapp som är i färdriktningen
- Du kan när som helst trycka in den andra knappen och åter LÅSA hastigheten.

- **Hydraul / 2-hastighet:**

- Tryck Pil UPP och hissen startar med lågfart uppåt.
- Släpper du knappen nödstoppas hissen
- Tryck Pil NER och hissen startar med lågfart nedåt.
- Om du medan du håller färdriktningssknappen intryckt ÄVEN trycker DEN ANDRA så VÄXLAR DU TILL HÖGFART.

- Om parameter **Körning nr: 5 (Revision och Manuell på högfart)** är aktiverad kommer du att få motsatt funktion. Hissen startar och går normalt på högfart, trycker man in motsatt knapp växlar den till lågfart.

Du kan köra hissen ända till översta och nedersta planet med MANUELL. Om du valt högfart eller liknande saktar hissen automatiskt in för att kunna stanna normalt vid planet.

• **Beskrivning av bild:**

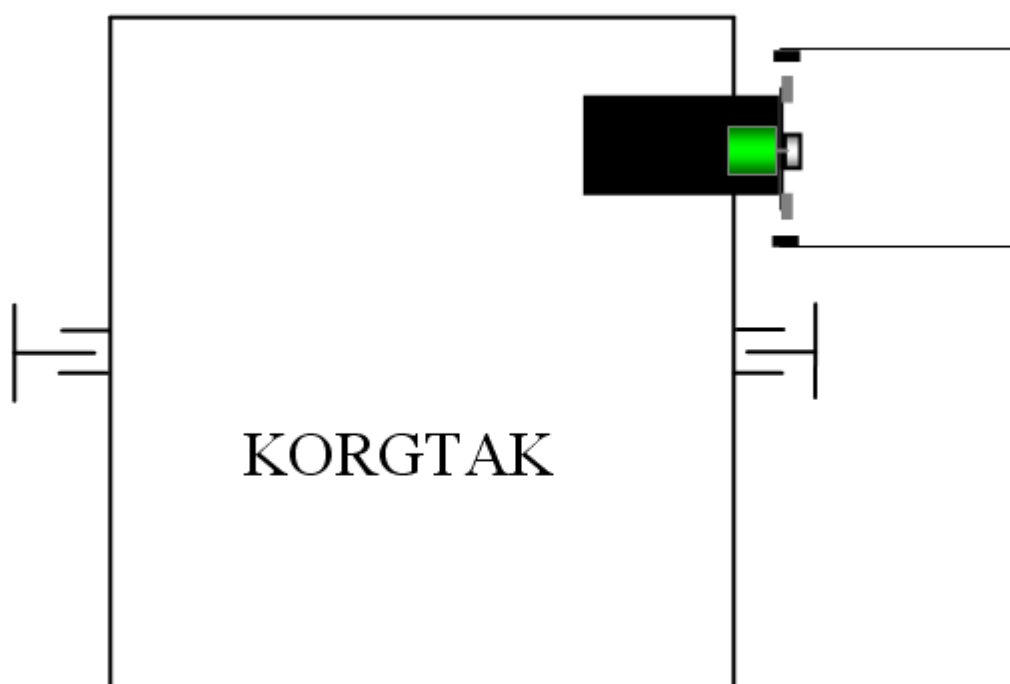
- HASTIGHET Hissens aktuella hastighet i m/s
- POSITION Hissens position i mm över bottenplanet
- PLAN Hissens position i plan räknat (1/10 plan)
- SÄKERHETER Om någon säkerhet är bruten visas det här
- TERMISTOR Motortermistorns status
- REFERENS Om nedre eller övre referens är påverkad

7.5 Schaktutrustning

Montering av schaktutrustningen:

Referensgivarna skall monteras på samma sida som gejder sitter, annars kan man få problem med glapp i styrskena som ger variabelt avstånd mellan magnet och referensgivare.

Avståndet mellan referensmagnet och magnetgivare skall vara 11 mm. (10-13 mm)



Tandremmen skall vara monterad så att den inte är vriden, samt att den inte ska vara klämd mellan tandhjulet och kullagret. Det ska vara 0,5 mm mellanrum mellan tandrem och kullager, så att tandremmen inte kan rappa över.

Efter montage bör man köra längst ner och upp och se att hissen inte går på gräns åt något av hållen.

Referensgivarna ska vara brutna när korgen befinner sig i mitten av schaktet. Mäter du mellan plint 125 till 121 eller plint 125 till 122 så skall du få nära 15VDC.

Efter att schaktutrustningen är monterad, kör manuell körning och kontrollera att rimlig hastighet visas i displayen och att systemet känner av referensgivarna. Det vill säga att den visar "UNDRE" när hissen står under den nedre referensen, respektive "ÖVRE" när den står ovanför den översta referensen.

7.6 Schaktmätning

När schaktutrustningen är monterad ska man göra en schaktmätning för att systemet ska lära sig hur långt schaktet är och kunna mäta upp hissens hastighet för beräkning av start- och broms-kurvor.

Vid schaktmätning av hydraulhiss eller tvåhastighetare så kan man vid den första "revisionskörningen" trycka på knapp för motsatt riktning samtidigt som man håller in önskad riktning för att köra på högfart.

Om hissen går på gräns, se till att referensavståndet inte är kortare i verkligheten än vad som angivits i systemet vid motor-installationen. Referensavståndet skall vara **längre** än avsaktningssträckan.

Efter schaktmätningen har systemet delat upp huset i rätt antal lika långa plan.
Nu kan du köra hissen från plan till plan med korg och anropsknappar.

Hissen kommer med all sannolikhet inte att stanna vid dom verkliga planen. Detta åtgärdar vi i nästa steg
PLANINSTÄLLNING.

När schaktmätningen är klar kan man aktivera automaddörren. Anledningen att man inte bör göra det innan man är klar med den är för att dörren öppnas när den kommer längst ner, och sedan så kan man inte köra därifrån, eftersom man oftast inte har kopplat in alla dörrfunktioner, typ fotocell eller klämskydd, och då står hissen med öppen dörr och vill inte gå någonstans.

Se PARAMETERLISTOR / DÖRRPARAMETRAR nr 2 osv.

Skulle du MISSLYCKAS med schaktmätningen och vilja göra om den är det **MYCKET LÄMPLIGT** att först utföra en GRUNDINSTÄLLNING igen.

7.7 Planinställning

Sista steget till att ha hissen igångkörd är att utföra en planinställning.

Slå ifrån anrop om de är till. Observera att vid mätningen så ska man endast stanna vid varje plan en gång. Gå in i korgen (hissen borde stanna rätt i plan uppe och nere, om man har matat in exakt referensavstånd.) kör till det ändplanet som är längst ifrån maskinrummet. Mät där hur mycket fel hissen står (+20mm betyder 20mm över planet, -20mm betyder under planet.)

Skriv upp måttet, åk med korgknapparna till ett plan i taget och mät hur mycket fel hissen stannar. **Observera att man ska skriva upp hur mycket fel hissen stannar, inte vilken justering som skall göras!**

När du kommit till sista planet blockerar du hissen genom att ställa upp dörr, blockera fotocell eller liknande.

Välj i systemet **F4, 8, 4, Enter**

Mata för varje plan in det du skrivit på din lista.

Notera att nedersta planet heter 1, andra heter 2 och så vidare. Det har ingen betydelse vad våningsvisaren visar.

Testkör en gång och se om hissen nu stannar bra i plan. Gör den inte det, repeterar du samma sekvens en gång till.

Om systemet skulle skriva planfel som är större än 3 mm då den stannar vid plan bör du låta hissen göra ett antal resor för att ge den tid att justera in bromsvärden mm.

Skulle du inte komma till 0 eller 1 mm fel efter 20-30 resor behöver du antingen justera [bromsvärden](#)⁴²⁾ (se nästa avsnitt) eller justera [frekvensstyrningen](#)³¹⁾.

Det är ingen idé att finjustera planen (planinställningen) innan indikerat planfel (det som visas i displayen) understiger 3 mm.

7.8 Testköning från system

Nu då hissen är planinställd kan du köra hissen mellan planen från systemet.

Kör LÄNGST NER: Tryck **Nerpil**

Kör LÄNGST UPP: Tryck **Uppil**

Kör till ett visst plan: Skriv med **siffrorna** in det önskade planet, tryck **Enter**

Angra inmatning: Innan du tryckt **Enter** kan du trycka **ESC** och inmatning raderas.

Om du har **ANROP FRÅN** kommer automstdörr inte att öppnas vid ankomst då du kör från systemet.

Vill du **öppna** dörren så trycker du dörröppningsknappen (**Högerpil**).

Vill du **stänga** dörren trycker du Dörrstängningsknappen (**Vänsterpil**).

7.9 Bromsvärdesjustering

Om din hiss inte indikerar planfel mindre än 3 mm då den gjort 20 - 30 resor bör du kontrollera och eventuellt justera bromsvärden.

Om du går in i menyn broms (**F4, 6, 5, Enter**) så ser du en lista med parametrar

Parameter 7: Autojustering visar om hissen själv skall försöka justera bromsvärdena eller om du måste göra detta manuellt. I standard är funktionen aktiverad.

För en frekvensstyrd hiss justerar du parameter 3 och 4 för upp respektive nedfärd. Om hissen stannar före planet minskar du värdet och om den stannar efter ökar du.

För en 2-hastighets eller hydraulhiss justerar du parameter 1 och 2 för upp respektive nedfärd. Om hissen stannar före planet minskar du värdet och om den stannar efter ökar du.

Kapitel



8 Besiktning

8.1 Gränstest

För att på ett enkelt sätt kontrollera att gränserna fungerar som dom skall väljer du denna funktion.

1. Kör hissen längst ner.
2. Välj funktion gränstest: (**Genväg F4, 7, Enter**).
3. Du kommer in i manuell körning med den lilla extrafinessen att stoppet i bägge ändar är utflyttat 300 mm utanför respektive ändplan.
4. Kör hissen med NED pilen till gränsen bryter.
5. Nu är det bara att läsa av i displayen (planfel) hur långt från plan som gränsen sitter.
6. Bygla gränsen (Eller tryck på knappen "Kör av gräns") och hissen kommer efterjustera till planet.
7. Upprepa med den övre gränsen.

8.2 Bromstest

En frekvensstyrd linhiss använder normalt inte bromsen för att stanna. Den används bara som parkeringsbroms. Detta medför att man får dålig koll på bromsens kondition.

En bromstest går till enligt följande:

1. Hissen körs om den inte redan är där till nedersta plan
2. Hissen startas med destination högst upp
3. Hissen nödbromsas mitt i schaktet
4. Sträckan hissen glider från bromspunkten mäts.
5. Om glidsträckan är mindre än gränsvärde återgår hissen till det plan den stod på innan test
6. Om glidsträckan överskrider gränsvärde blir hissen blockerad.
7. Aktuellt värde för glidning visas i displayen.
8. Tryck någon knapp för att avsluta bromstest.

Tillåten bromssträcka beräknas enligt formeln:

$$s = (0.6 * v) + (v * v)$$

v är hissens hastighet i m/s och **s** är sträckan i meter som hissen får glida.

8.3 EN81-A3

En Hisstema hiss som har en maskin med certifierad broms på utgående axel uppfyller vårt certifikat om den klarar av följande test.

Gör enligt följande om du har Yaskawa Frekvensstyrning:

1. Kör hissen till nedersta plan (TOM)
2. Om hissen inte har ett relä märkt R154 måste du bygla broms styrningen (M1 och M2) i Yaskawa styrningen.
3. Välj **F4, 7, 4** (Test EN-81 A3)
4. Bromsen släpps och hissen tillåts att rulla fritt till den lämnar dörrzonen.
5. Hissen nödbromsas.
6. Nu kan du läsa av förflyttad sträcka, max uppnådd hastighet, max acceleration mm.

Om sträckan är mindre än 1 meter är testen OK.

7. Tryck NER knappen.
8. Kör hissen längst upp och lasta in (FULL LAST)
9. Upprepa från steg 3.
10. Om den även denna gång stannar på mindre än 1 meter är hissen godkänd.

8.4 Överlastvåg

Denna funktion finns endast om hissen är utrustad med Hisstema HDD hydraulik.

Mer info kommer då denna funktion lanseras.

8.5 Gångtidstest

För att på ett enkelt sätt kontrollera att gångtidsövervakningen fungerar väljer du denna funktion.

1. Kör hissen till något plan.
2. Välj funktion GÅNGTIDS TEST: (**Genväg F4, 7, 6, Enter**)
 - Du kommer se texten:
 - **Gångtiden sätts till 5 sekunder.**
 - **Tryck [ENTER] och kör därefter hissen till något plan.**
3. Kör hissen till något plan som ligger mer än 5 sekunders resa bort.
4. Efter 5 sekunder skall hissen nödstoppas och visa;
 - **"Väntar på tryckning 2"** vilket innebär att den är blockerad för alla normala resor.
5. Tryck någon knapp (förslagsvis ESC) för att återställa.
6. Hissen efterjusterar till närmsta plan.

8.6 Startfelstest

För att på ett enkelt sätt kontrollera att startfelsövervakningen fungerar väljer du denna funktion.

1. Kör hissen till något plan.
2. Välj funktion STARTFELS TEST: (**Genväg F4, 7, 7, Enter**).
 - Du kommer se texten:
 - **Tryck [ENTER] och försök köra hissen till något plan.**
 - **Den kommer lösa ut för startfel.**
 - **Vid försök 2 kommer den starta."**
3. Tryck ENTER och försök därefter köra hissen till något plan.
4. Efter c:a 3 sekunder skall hissen nödstoppas (alla kontaktorer falla)
5. Efter 3-5 sekunder gör den ett nytt startförsök och denna gång lyckas den.

Vid första starten kommer den inte att röra sig eftersom motor och broms kontaktorer "råkar" falla direkt efter start.

Då NP-1 inte känner någon rörelse på 3 sekunder stoppas hissen och ett nytt försök göres.

Skulle den misslyckas 3 gånger i rad kommer **"Väntar på tryckning 2"** blockeringen och hissen måste återställas från NP-1.

Kapitel



IX

9 Support och reservdelar

9.1 Kontakta Hisstema

Kontakt:

Behöver du support med Hisstemas utrustning kan du alltid nå oss enligt nedan:

Telefon-support: 08-554 230 70 Klockan 07.00 - 16.00 Vardagar.

Post: Hisstema AB
Hantverkswägen 13
151 65 Södertälje

E-post: support@hisstema.se

Ange ditt namn, företag, telefonnummer, ordernummer eller hissadress och gärna en kort beskrivning på vad ärendet gäller, så återkopplar vi till dig snarast.

Reservdelar:

Hisstema lagerför normalt alla delar för omedelbar leverans.

Du kan antingen få delarna skickade eller besöka oss på ovanstående adress och hämta i vårt hämtlager.

Utbytessystem:

Hisstema AB tillämpar ett utbytessystem på de flesta elektroniska produkter.

Det innebär att du beställer t.ex. ett kretskort, Vi packar och skickar det till dig.

Du får en faktura på köppriset av produkten.

Då du bytt delen på hissen returnerar du det gamla kretskortet i samma emballage och bifogar en kopia (eller samma) av följesedeln.

Då vi mottagit returen och bedömt den som fullvärdig skickar vi en kreditfaktura på mellanskillnaden mellan byte och köppris.

Detta är ett sätt att hålla nere priserna på reservdelarna och att SPARA MILJÖN!

Kapitel



10 Underhåll

10.1 Byte av komponenter

För att inte ändra systemets och apparatskåpets EMC-egenskaper och därmed riskera att störa annan utrustning får inga komponenter bytas mot annat än originaldelar från Hisstema AB

Alla komponenter har noggrant valts ut och testats för att uppfylla våra högt ställda krav på tillförlitlighet, tillgänglighet och funktion.

10.2 Rengöring

Minst en gång om året skall all elektrisk utrustning kontrolleras vad det gäller renhet. Speciellt skall förekomsten av metallpartiklar så som borrarspån, trådklipp mm ovilkorligen avlägsnas.

Anledningen till att hålla rent från denna typ av föroreningar är att dessa skulle om dom hamnar på fel ställe kunna innebära risk för personskada eller skada på materiel.

10.3 Inspektion

Kontrollera din elektriska anläggning minst en gång om året så att allt ser normalt ut.

Följande punkter skall speciellt kontrolleras:

1. Isolering på kablar som missfärgats eller smält. Detta kan indikera varmgång i någon kontaktpunkt med möjlig brandrisk.
2. Kontrolldra anslutningsskruvar för alla inkommande och motorledningar.
3. Ledningsisolering med avseende på mekaniskt slitage, sprickor, avskavda partier eller uttorkad ledare.

Kapitel



XI

11 Funktioner

11.1 Miniräknare

Du har i systemet en inbyggd miniräknare.

Den kan vara bra att ha då du skall räkna ut motorvärden och annat.

Genväg: F4, 2



Du räknar som på en vanlig miniräknare med +, -, * och /.

Pil Upp	=	+	Addera
Pil Ner	=	-	Subtrahera
Pil Höger	=	/	Dividera
Pil Vänster	=	*	Multiplitera
Enter	=	=	Lika med
ESC	=	C	Clear (rensa)
F2	=	PI	3.141592654
F3	=	Rot	Kvadratroten ur
-	=	1/x	Invertera talet
F4			Åter till huvudmenyn.

11.2 Speedlog

I systemet finns en funktion för att i grafisk form titta på bör och är-värdeskurvorna.

Den nedre kurvan visar börvärde (Den önskade hastigheten under resan)

Den övre kurvan visar ärvärdet. (Den verkliga hastigheten som hölls under resan)

Dom två kurvorna har placerats en bit över varandra för att man klart skall kunna se vilken kurva som har en eventuell ojämnhet eller liknande. Du kan placera kurvorna på varandra genom att trycka **F2**.

Då du går in i speedloggen visas resultatet av den senaste körningen. OBS! Endast de sista 10 sekunderna kommer med. Vill du ha en hel resa så åk en kortare sträcka som hinns med på 20 sekunder.

Efter varje avslutad resa uppdateras bilden med aktuellt resultat.

Exempel på Speedlogg. Den undre kurvan är börvärde och den övre kurvan ärvärde.

Knappar:

F2	Placera kurvorna lika (på varandra)
F3	Placera kurvorna åtskilt (med en offset från varandra)
Pil Upp	Zooma in ett steg
Pil Ner	Zooma ut ett steg
Pil Höger	Flytta ett steg höger på en inzoomad bild
Pil Vänster	Flytta ett steg vänster på en inzoomad bild

Genväg: F3, 4

11.3 ESL Funktioner

Hisstema har utvecklat en egen hiss med ett koncept som heter ESL (Energy Saving Lift). Denna har en del egenheter och egna funktioner som normalt inte finns på andra hissar.

HR Lin-Broms

För att slippa stöttor i topp och eller botten har ESL hissen en speciell linbroms monterad på HR linorna. Bromsen är monterad så att bågge linor (upp och nedåtgående) löper mellan en lettrad exenter och en tryckplatta.

Linan löper fritt och vidrör ingen av dessa under färd.

Då hissen står stilla släpps bromsen, bågge bromsbackarna pressar linorna utåt mot tryckplattorna.

Tryckplattorna är elektriskt isolerade från resten av anläggningen och var för sig kopplade till NP-1.

Då bågge bromsarna ligger till kommer linan att koppla samman dessa tryckplattor med jord och NP-1 kan på det viset monitorera att bågge bromsar är till.

OM INTE bågge bromsar har legat till då hissen står i vila får den inte starta en ny resa.

Kontrollera därför noga att bågge linor trycks helt ut mot tryckplattorna (och bågge ingångar blir aktiverade) om en ESL hiss inte vill starta.

Separat övervakning av Grop och Topp.

Om en dörr nödöppnas på ett plan lägre än 2000 mm (i gropen) kommer NP-1 att indikera **Låg GROPP ESL** utlöst.

I detta läge får hissen inte kunna köras på något sätt. Varken normalt eller manuell eller inspektion.

För att återställa GROPP krävs två separata handlingar:

- a. Med dörren öppen till gropen (En dörr placerad lägre än 2000 mm) trycker man in anropsknappen på planet och håller den intryckt medan man stänger dörren och fortsätter att trycka på den i någon sekund.
- b. Nu är gropen återställd men fortfarande krävs att man återställer Låg topp/grop funktionen i skåpet genom att trycka den låsbara återställningsknappen i mer än 5 sekunder.

Om en dörr nödöppnas på ett plan högre än 2000 mm (ovanför hisskorgen) kommer NP-1 att indikeraa **Låg TOPP ESL** utlöst.

I detta läge kan hissen kunna köras på manuell eller inspektion, men inte normalt.

För att återställa TOPP krävs två separata handlingar:

- a. Med någon dörr öppen till toppen (En dörr placerad högre än 2000 mm) trycker man in anropsknappen på planet och håller den intryckt medan man stänger dörren och fortsätter att trycka på den i någon sekund.
OBS! Det behöver INTE vara samma dörr som man gick in genom.
- b. Nu är groppen återställd men fortfarande krävs att man återställer Låg topp/grop funktionen i skåpet genom att trycka den låsbara återställningsknappen i mer än 5 sekunder.

Kapitel



XII

12 IN / UT / KNAPP

12.1 Ingångar

Alla pinnar på [systemet](#) ^[23] som är märkta med "IN" eller "IN / UT / KNAPP" kan programmeras med valfri infunktion

Genväg: F4, 6, Enter

Välj önskad kontakt med **F2** och **F3**

Välj önskad pinne med **Pil Upp** och **Pil Ner**

Tryck **Enter**

Nu har du tre (3) rader att fylla i:

1. Typ: Välj **IN**
2. Funktion: Välj önskad funktion enligt listan nedan
3. Slutning: Välj NO eller NC. NO innebär att funktionen är aktiv då ingången jordas ner, NC innebär att funktionen är aktiv då ingången lämnas opåverkad.

IN-Funktioner

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
1	200	Ej Använd	Ej använd funktion
2	201	Lås	Säkerhetsavkänning efter Lås och eller Klack
3	202	Grind	Säkerhetsavkänning efter en Korggrind (Troligen en manuell grind)
4	203	Automatdörr D	Säkerhetsavkänning efter Automatdörr D (Både korg och schaktdörr i serie)
5	204	Schaktdörr D	Säkerhetsavkänning efter schaktdörr D
6	205	Korgdörr D	Säkerhetsavkänning efter korgdörr D Denna avkänning används både till normal automatdörr och till innerdörr som täcks av slagdörr
7	206	Automatdörr C	Säkerhetsavkänning efter Automatdörr C (Både korg och schaktdörr i serie)
8	207	Schaktdörr C	Säkerhetsavkänning efter Schaktdörr C
9	208	Korgdörr C	Säkerhetsavkänning efter korgdörr C Denna avkänning används både till normal automatdörr och till innerdörr som täcks av slagdörr
10	209	Automatdörr B	Säkerhetsavkänning efter Automatdörr B (Både korg och schaktdörr i serie)
11	210	Schaktdörr B	Säkerhetsavkänning efter Schaktdörr B
12	211	Korgdörr B	Säkerhetsavkänning efter korgdörr B Denna avkänning används både till normal automatdörr och till innerdörr som täcks av slagdörr
13	212	Slagdörr B	Säkerhetsavkänning efter Slagdörr B. Denna avkänning används om korgdörr är monterad.
14	213	Automatdörr A	Säkerhetsavkänning efter Automatdörr A (Både korg och schaktdörr i serie)
15	214	Schaktdörr A	Säkerhetsavkänning efter Schaktdörr A
16	215	Korgdörr A	Säkerhetsavkänning efter korgdörr A

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
			Denna avkänning används både till normal automatdörr och till innerdörr som täcks av slagdörr
17	216	Slagdörr A	Säkerhetsavkänning efter Slagdörr A. Denna avkänning används om korgdörr är monterad.
18	217	Korgsäkerhet	Säkerhetsavkänning efter korgsäkerheter. Denna löser ut KAS-70 Stoptillstånd om parameter System nr: 11
19	218	Maskinrum / HR	Säkerhetsavkänning efter maskinrum, Hastighetsregulator, grop, frekvensstyrning mm. Denna används som en allmän avkänning för det mesta utom gräns och stoppknapp
20	219	Gropsäkerhet	Säkerhetsavkänning efter gropsäkerheter
21	220	Kombi säkerhet	Säkerhetsavkänning "kombi" Denna används för allt inklusive korgsäkerhet då brist på säkerheter föreligger.
22	221	Frekvensstyrn.	Säkerhetsavkänning efter frekvensstyrning
23	222	Gräns / Stoppknapp	Säkerhetsavkänning efter gräns och stoppknapp i apparatskåp
24	223	Säkerhet 1	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 1. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 19
25	224	Säkerhet 2	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 2. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 20
26	225	Säkerhet 3	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 3. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 21
27	226	Säkerhet 4	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 4. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 22
28	227	Säkerhet 5	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 5. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 23
29	228	Säkerhet 6	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 6. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 24
30	229	Säkerhet 7	Säkerhetsavkänning efter fri programmerbar säkerhet 7. Denna säkerhet kan ges valfritt namn i parameter System nr 25
31	230	HR i Schakt	
32	231	Öppnagräns A	Öppnagräns för automatdörr A
33	232	Öppnagräns B	Öppnagräns för automatdörr B
34	233	Öppnagräns C	Öppnagräns för automatdörr C
35	234	Öppnagräns D	Öppnagräns för automatdörr D
36	235	Öppnaknapp A	Öppnaknapp för automatdörr A Öppnar dörren och återställer normal öppetid

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
37	236	Öppnknapp B	Öppnknapp för automadörr B Öppnar dörren och återställer normal öppettid
38	237	Öppnknapp C	Öppnknapp för automadörr C Öppnar dörren och återställer normal öppettid
39	238	Öppnknapp D	Öppnknapp för automadörr D Öppnar dörren och återställer normal öppettid
40	239	Stängknapp A	Stängknapp för automadörr A Stänger dörren efter 1 sekund
41	240	Stängknapp B	Stängknapp för automadörr B Stänger dörren efter 1 sekund
42	241	Stängknapp C	Stängknapp för automadörr C Stänger dörren efter 1 sekund
43	242	Stängknapp D	Stängknapp för automadörr D Stänger dörren efter 1 sekund
44	243	Klämskydd A	Klämskydd återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
45	244	Klämskydd B	Klämskydd återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
46	245	Klämskydd C	Klämskydd återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
47	246	Klämskydd D	Klämskydd återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
48	247	Fotocell A	Fotocell återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
49	248	Fotocell B	Fotocell återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
50	249	Fotocell C	Fotocell återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
51	250	Fotocell D	Fotocell återöppnar och byter dörrtid till "fotocelltid"
52	251	Radar A	Radar återöppnar och byter tid till radartid Denna funktion upprepas maximalt "Radarantal" gånger.
53	252	Radar B	Radar återöppnar och byter tid till radartid Denna funktion upprepas maximalt "Radarantal" gånger.
54	253	Radar C	Radar återöppnar och byter tid till radartid Denna funktion upprepas maximalt "Radarantal" gånger.
55	254	Radar D	Radar återöppnar och byter tid till radartid Denna funktion upprepas maximalt "Radarantal" gånger.
56	255	Lastning A	Lastning (Förlängd dörrtid) Byter normal dörrtid mot den förlängda dörrtiden. Dörrknapp, stängknapp, repeterat tryck på denna efter minst 5 sekunder och korgdestination avbryter tiden.
57	256	Lastning B	Lastning (Förlängd dörrtid) Byter normal dörrtid mot den förlängda dörrtiden. Dörrknapp, stängknapp, repeterat tryck på denna efter minst 5 sekunder och korgdestination avbryter tiden.
58	257	Lastning C	Lastning (Förlängd dörrtid) Byter normal dörrtid mot den förlängda dörrtiden. Dörrknapp, stängknapp, repeterat tryck på denna efter minst 5 sekunder och korgdestination avbryter tiden.

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
59	258	Lastning D	Lastning (Förlängd dörrtid) Byter normal dörrtid mot den förlängda dörrtiden. Dörrknapp, stängknapp, repeterat tryck på denna efter minst 5 sekunder och korgdestination avbryter tiden.
60	259	Lastning A-D	Lastning (Förlängd dörrtid) Byter normal dörrtid mot den förlängda dörrtiden. Dörrknapp, stängknapp, repeterat tryck på denna efter minst 5 sekunder och korgdestination avbryter tiden.
61	260	Överlast	Överlastfunktion Hindrar dörr att stänga. Hindrar start.
62	261	Fullast	Fullast blockerar anrop (yttre kallningar) Vid väljare går ny begäran ut för att se om annan hiss kan betjäna snabbare.
63	262	Kontaktorfel	Övervakning avkontakter Skulle någon övervakad kontakt vara i draget läge före start blockeras starten. Denna övervakas även så att man vet att funktionen finns. (Går således ej att bygla)
64	263	Res.kr. Aktiv	Hissen krös till evakueringsplan och blir därefter spärrad. I väljarsystem kommer den att först vänta på sin tur innan den startar.
65	264	Res.kr. Drift	När alla hissar har evakuerat sina passagerare kommer en hiss med denna ingång aktiv att återgå i normal drift.
66	265	Blockera hissen	Denna ingång blockerar hissen från alla typer av körning
67	266	Brand 1	Brandfunktion 1 Utför programmerad funktion så som att gå till förvalt plan mm.
68	267	Brand 2	Brandfunktion 2 Utför programmerad funktion så som att gå till förvalt plan mm.
69	268	Brand 3	Brandfunktion 3 Utför programmerad funktion så som att gå till förvalt plan mm.
70	269	Brand 4	Brandfunktion 4 Utför programmerad funktion så som att gå till förvalt plan mm.
71	270	Skolplan	
72	271	Reserverad	
73	272	Sabotage	Brytskydd att placera bakom korgtablå. Blockerar hissen och kräver att man trycker någon knapp i apparatskåpet för att hissen åter skall gå i drift.
74	273	Korgprio (71.EB)	Prioritet från korg enligt EL-AMA 71.EB Om man aktiverar ingången stängs alla anrop av, korgen blir direktstyrd, automatdörrarna står öppna så länge hissen är i plan.
75	274	Res .Top/Grop	Återställning av låg topp / gropfunktion.

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
			O funktionen ESL är aktiverad måste först grop respektive topp återställas med anropsknapp och stängande dörr enligt separat beskrivning (ESL).
76	275	Revision Till	Aktivera takstyrning (revisión)
77	276	Revision Upp	Knapp för uppfärd under revision
78	277	Revision Ner	Knapp för nedfärd under revision
79	278	Manuell Upp	Knapp för uppfärd under manuell körning
80	279	Manuell Ner	Knapp för nerfärd under manuell körning
81	280	Manuell Till	Aktivera manuell körning
82	281	Dörrar Kortsl.	
83	282	Min Start Volt	
84	283	iValve A3	
85	284	Skipp alla dest.	
86	285	Zeta-Dyn Broms	Indikering på att Zeta-Dyn 3BF släppt sin bromskontaktor
87	286	Handtagslås överv	
88	287	Zero servo	
89	288	Broms släppt	Bromsövervakning. Indikerar att bromsbackarna lyft så att start är möjlig.
90	289	Kör av klack	Kör hissen uppåt från klack (nedfartsspärr)
91		Lossa F Fång	
92	291	Klack/HR kontr	Brytare för att övervaka klack (nedfartsspärr) och HR-tapp. Nedfartsspärren tillåts att inte påverka denna brytare 1 gång och HR-tappen tillåts 5 ggr. Om ingen påverkan skett efter tillåtna starter blir hissen stående.
93	292	Brandmannakörn	Körfunktion för brandman Fotoceller kopplas bort Fungerar enligt EL-AMA 71.EB
94-123	293-322	Fri in 1-30	Fri ingång att använda til PLC
124-133	323-332	Speglad 1-10	Ingång som speglas genom CAN bus till motsvarande speglade utgång
134	333	Nödljus	Ingång för att känna av nödljusutgången. Används vid bussystem till korgen för att genom bussen tända nödljuset.
135	334	Stänggräns A	Indikering att dörr A är stängd
136	335	Stänggräns B	Indikering att dörr B är stängd
137	336	Stänggräns C	Indikering att dörr C är stängd
138	337	Stänggräns D	Indikering att dörr D är stängd
139	338	Direktstyr	Hissen blir Direktstyrd enligt EL-AMA
140	339	Andra åters. plan	Val av andra återsändnings plan. Kan användas tillsammans med yttre tidur eller brytare i t.ex reception mm.
141	340	QuickStart in	
142	341	Dörrzon	Avkänning att hissen är i dörrzon.
143	342	Revisionstimer	Om ingången Revisionstimer aktiveras är revision tillåten den i parameter Styrning Nr: 41 inställda tiden. Ställ parametern på 0 för att avaktivera funktionen.
144	343	Uppknapp Skåp	Denna UPP-knapp kör hissen till ÖVERSTA plan.
145	344	Nerknapp Skåp	Denna NER-knapp kör hissen till NEDERSTA plan

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
146	345	Halvläst	Ingång från våg. Indikering av halvläst som används vid trafiksystem.
147	346	Dold Dörrkrets	Ingång för dolda dörrkontakter i CAN schaktkort.
148	347	Motor Magn.	Signal från frekvensstyrning att motor är magnetiserad och det är ok att lyfta bromsen.
149	348	Fasfel Låg	För låg spänning indikerad av fasfelsrelä. Saknad fas indikerat av fasfelsrelä
150	349	Fasfel Hög	För hög spänning indikerad av fasfelsrelä.
151	350	Dörrknapp A-D	Dörrknapp som öppnar ALLA dörrar som är aktiverade på aktuellt plan.
152	351	Fotocell Test	Ingång för test av Cedes Ceguard Fotoceller. Kopplas via relä till SigOut på Fotocell. Används tillsammans med utgång Fotocelltest.
153	352	Klack Dragen	Indikering att Klack är dragen . Används i samarbete med ...
154	353	Kodlås Korg	Ingång från kort / kod läsare. Denna ingång blockerar alla korgknappar då den är aktiv. Ett plan kan undantas med hjälp av parameter "Kodlås" nr: 72.
155	354	Block. Dörr A	Blockera Dörr A
156	355	Block Dörr B	Blockera Dörr B
157	356	Städning	Städkörning Hissen avslutar aktuella korgdestinationer. Går till förinställt städplan och står med öppen dörr. Max 2 hissar i en grupp kan samtidigt vara i läget Städning.
158	357	Kod Override	Koppla bort funktion 154 Kodlås
159	358	Res. Kr. Till Dest	Vid reservkraft står hissen kvar på aktuellt plan eller om den står mellan plan går den till förbestämt plan.
160	359	INFO-LINK Off	Stoppa INFO-Link Detta gör att våningsvisarna visar Infart förbjuden / Ur Drift.
161	360	Tröskel skägg	Denna ingång indikerar att utfällbart tröskelskägg är nedfällt. Detta blockerar all normal körning. Detta stoppar hissen vid manuell eller revision 1500 mm över understa planet.
162	361	Reset Gropsummer	Då Varningssummer för hissgröp (dörr öppnad på plan lägre än 2000 mm och låg grop aktiverat) ljuder. Återställs denna med t.ex utfälld bom.
163	362	Reset Toppsummer	Då Varningssummer för hisstopp (dörr öppnad på plan högre än 2000 mm och låg topp aktiverat) ljuder. Återställs denna med t.ex utfälld bom.
164	363	Avstängd lampa	Denna ingång aktiverar avstängdlampa i t.ex CAN bus.
165	364	Extra dörrkontakt A	Då man har rak genomgång och bägge dörrar är öppna tillåts inte en Korgdörr B (Vid slagdörr + korgdörr) att stänga innan dörr A är stängd. Detta kan förbigås med en extra dörrkontakt på aktuella A-dörrars slagdörr.
166	365	HR tapp (broms)	HR-Tapp som styrs av bromskontaktor.

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
167	366	NGV A3 Ready	READY signal från GMV NGV-A3 hydraulik.
168	367	NGV A3 Run	RUN signal från GMV NGV-A3 hydraulik.
169	368	FÖS Larmblock	Larmblockerings ingång för SL FÖS system.
170	369	Stäng A-D	Stängknapp som påverkar alla dörrar
171	370	TL Grop Ute	Teknolift Automatisk gropstötta i yttre (utfällt läge)
172	371	TL Grop Inne	Teknolift Automatisk gropstötta i inre (infällt) läge (Körläge)
173	372	Batteri Mode	ESL hiss med batteridrift. Denna indikerar att matning försvunnit och dörrar måste ALLT köras på batteri.
174		Man HT1609	
175		Run OK HT1609	
176	375	Dockn. Till	Aktivera docknings körning där hissen kan tillåtas att gå med reducerad fart med öppen korgdörr.
177	376	Dockn. Kontr.	Kontrollgång för övervakning av relä som kopplar över korgdörr kretsen vid docknings manöver.
178	377	Grop Rev Till	
179	378	Grop Rev Upp	
180	379	Grop Rev Ner	
181	380	Serviceplan	
182	381	Auto Evac	
183	382	SBus Slagdörr A	
184	383	SBus Slagdörr B	
185	384	SBus Schaktdörr A	
186	385	SBus Schaktdörr B	
187	386	SBus Schaktdörr C	
188	387	SBus Schaktdörr D	
189	388	SBus Lås	
190	389	Vatten i grop	

12.2 Utgångar

Genväg: **F4, 6, 6, Enter**

Välj önskad kontakt med **F2** och **F3**

Välj önskad pinne med **Pil Upp** och **Pil Ner**

Tryck **Enter**

Nu har du tre (3) rader att fylla i:

1. Typ: Välj **UT**
2. Funktion: Välj önskad funktion enligt listan nedan
3. Slutning: Välj NO eller NC. NO innebär att utgången aktiveras (jordas ner) då funktionen är aktiv och NC innebär motsatsen.

UT-Funktioner

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
1	0	Ej Använd	Ej använd funktion
2	1	S-kontaktor	Kontaktor att placera i serie med drivmotor. Kontaktorn skall även förregla bromsen

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
3	2	Broms 2	Kontaktor för att starta micromotor vid inkörning till plan och efterjustering.
4	3	Y-kontaktor	Y-kontaktor vid y-d start av hydraulpump
5	4	D-kontaktor	D-kontaktor vid y-d start av hydraulpump
6	5	Start-kont.	Startkontaktor för enhastighet eller mjukstartad hydraul
7	6	Upp	Uppkontaktor. Drar då start upp önskas
8	7	Ner	Nerkontaktor. Drar då start ner önskas
9	8	Hög	Höghastighetskontaktor. Drar då höghastighet önskas
10	9	Låg	Låghastighetskontaktor. Drar då låghastighet önskas
11	10	Medelfart	Medelfart kontaktor
12	11	Ejust. fart	Relä som drar under efterjustering
13	12	Låsbana	Kontaktor som drar låsbanamagnet
14	13	Broms	Kontaktor för manöver av bromsspole
15	14	Klack / HR-spärr	Kontaktor för manöver av nedfartsspärr (spärrklack) eller HR-spärr.
16	15	HR-Spole	
17	16	Ventil Upp	Uppventil för hydraulhiss
18	17	Ventil Ner	Nedventil för hydraulhiss
19	18	Ventil Hög	Höghastighetsventil för hydraulhiss
20	19	Ventil Hög Upp	Hög upp ventil för hydraulhiss
21	20	Ventil Hög Ner	Hög ned ventil för hydraulhiss
22	21	Reset	Återställning av frekvensstyrning
23	22	Zervo-Speed	
24	23	Enable	Enable signal till frekvensstyrning Denna signal är till för att aktivera slutsteget.
25	24	Dörr A öppna	Öppnaorder Automatdörr A Ligger till hela tiden dörren skall vara öppen om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då öppnagränsen bryts.
26	25	Dörr A stäng	Stängorder Automatdörr A Ligger till hela tiden dörren skall vara stängd om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då stänggränsen bryts.
27	26	Dörr B öppna	Öppnaorder Automatdörr B Ligger till hela tiden dörren skall vara öppen om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då öppnagränsen bryts.
28	27	Dörr B stäng	Stängorder Automatdörr B Ligger till hela tiden dörren skall vara stängd om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då stänggränsen bryts.
29	28	Dörr C öppna	Öppnaorder Automatdörr C Ligger till hela tiden dörren skall vara öppen om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då öppnagränsen bryts.
30	29	Dörr C stäng	Stängorder Automatdörr C Ligger till hela tiden dörren skall vara stängd om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
			och stänggräns). I det fallet släpper signalen då stänggränsen bryts.
31	30	Dörr D öppna	Öppnaorder Automatdörr D Ligger till hela tiden dörren skall vara öppen om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då öppnagränsen bryts.
32	31	Dörr D stäng	Stängorder Automatdörr D Ligger till hela tiden dörren skall vara stängd om inte parameter Dörrar Nr 45 är aktiverad (Öppna och stänggräns). I det fallet släpper signalen då stänggränsen bryts.
33	32	Stänggräns A-D	Utgång som simulerar stänggräns då dörr behöver vara spänningssatt (aktiv) under färden för att hålla dörren stängd.
34	33	Nudging	Denna utgång drar efter att fotocellen varit blockerad inställd tid och dörren börjar stänga. Avsedd att växla till låg stänghastighet på dörren.
35	34	Fotocell Test	Kopplas till SIG-IN på övervakad fotocell. Ligger TILL i normalläge och slår FRÅN vid test.
36	35	Efterjust .UPP	Utgång som indikerar att efterjustering skall ske UPPÅT.
37	36	Korsl. Dörr	Kortslut dörrar och lås vid inkörning till plan för tidig dörröppning och efterjustering med öppen dörr.
38	37	Kortsl. Fotoc.	Kortslutning av fotocell under inkörning till plan
39	38	Dörrzon	Hissen befinner sig i dörrzon
40	39	Ankomstsignal	Aktiveras under inkörningen till destinationsplan vid anrop.
41	40	Pil Upp	Kollektivpil Uppfärd
42	41	Pil Ner	Kollektivpil Nerfärd
43	42	Härlampa	Hissen HÄR
44	43	Upptagetlampa	Hissen upptagen. Dörr öppen, ur drift, rörelse, anrop från aktiverar denna utgång
45	44	Överlast	Överlast från överlastvåg detekterad
46	45	Fullsatt	Fullast från överlastvåg detekterad
47	46	Quick Start	
48	47	Prioritet 1	Hissen befinner sig i PRIO1 (Säng AMA) läge
49	48	Prioritet 2	Hissen befinner sig i PRIO2 (Akut) öäge
50	49	Prioritet 3	Hissen befinner sig i PRIO3 (Säng) läge
51	50	Dörröppn. Sch.	Dörröppnare i schaktkort (CAN-BUSS)
52	51	Lastn. pågå A	Lastning (förlängd dörrtid) aktiverad dörr A
53	52	Lastn. pågå B	Lastning (förlängd dörrtid) aktiverad dörr B
54	53	Lastn. pågå C	Lastning (förlängd dörrtid) aktiverad dörr C
55	54	Lastn. pågå D	Lastning (förlängd dörrtid) aktiverad dörr D
56	55	Brand	Brandkörning aktiv
57	56	Brandman	Brandmannakörning aktiv
58	57	Prio Summer	Prio 1-3 är aktiv
59	58	Start Batt. 230V	Starta batterimatad 230V AC på ESL hiss (lilla frekvensstyrningen)
60	59	Reservkraft	Hissen är i reservkraftdrift
61	60	Summalarm	Summalarm (Fellarm) från hiss

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
			Något är fel och hissen kallar på hjälp. Säkerhetskrets, Systemfel, Batterifel, ur drift, annan händelse som gör hissen blockerad utan mening. Tidsfördröjning ställs i parameter System Nr. 1.
62	61	Nödlarm	Nödlarm utlöst
63	62	Lin Broms	
64	63	Säk. Före dörr	
65	64	Säk. Efter dörr	
66	65	Härlampa schakt	
67	66	Revisionsfart	
68	67	Korglyse	Styrning av korgljus. Från då hissen är i vila. Om alla säkerheter utom lås är ok, hissen är uppstartad, hissen är planinställd, hissen inte har destination, hissen inte rör sig så tillåts korgljuset att släckas efter inställd tid (Parameter Styrning 40)
69-78	68-77	Fri utgång 1-10	
79-88	78-87	Speglad ut 1-10	
89-112	88-111	Plan 1-24	
113	112	Binär 0	Binär våningsvisning lägsta bit (värde 1)
114	113	Binär 1	Binär våningsvisning (värde 2)
115	114	Binär 2	Binär våningsvisning (värde 4)
116	115	Binär 3	Binär våningsvisning (värde 8)
117	116	Binär 4	Binär våningsvisning (värde 16)
118	117	Binär 5	Binär våningsvisning högsta bit (värde 32)
119	118	Skåpfläkt	Styrd skåpfläkt. Aktiv då skåptemperatur blir för hög. (Temperatur högre än Systemparameter 4.
120	119	Korgfläkt	Aktiv då hissen är i rörelse, 30 sekunder efter stopp och då säkerhetskretsen är bruten.
121	120	Motorfläkt	Aktiv då motorn är i drift, 60 sekunder efter stopp och då övertemperatur indikeras av motortermistor.
122	121	Avk. Gräns ner	
123	122	Relä Korgkort	Relä Korgtakskort
124	123	Talenhet	Aktiveras före ankomst till plan för att trigga talenhet med palninformation
125	124	Energi Spar	Ugång som styr en kontaktor före frekvensstyrning. Denna slår ifrån då hissen ej är i drift under 60 minuter.
126	125	Vacon Stop EJ ok	Aktiveras före start då senaste stopp INTE varit ett perfekt mjukt kontrollerat stopp. Används för att Vacon tillsammans med KONE Ecodisk skall kunna göra en positionsmätning.
127	126	Handtagsslås	Tillsammans med låg topp / grop kan man med ett säkerhetsrelä kopplat till denna utgång slå ifrån spänningen till handtagsslås. Skulle det inte fungera måste SPAR kontaktorn ligga före i serie och slås då ifrån. Har denna slagit ifrån så måste systemet startas om!
128	127	På Evak. Plan	Hissen är färdig med brand evakuering och befinner sig på evakueringsplanet.
129	128	Skåplyse	
130	129	Revision till	

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
131	130	Lastning A-D	
132	131		
133	132		
134	133		
135	134	Stäng A+ B	Stäng utgång kombinerad för dörr A+B
136	135	Top Grop Utl	Låg Topp / Grop utlöst.
137	136		
138	137	Avstängd	Hissen avstängd. Används för att tända avstängdlampa.
139	138	Bucher Safe	Tillåt Bucher hydraulik att köra NER. Styr extra ner ventil.
140	139	Graykod 0	Graykod lägsta siffran
141	140	Graykod 1	
142	141	Graykod 2	
143	142	Graykod 3	
144	143	Graykod 4	Graykod högsta siffran
145	144	På Brandplan 1	Hissen framme på brandlarmsplan 1
146	145	På Brandplan 2	Hissen framme på brandlarmsplan 2
147	146	På Brandplan 3	Hissen framme på brandlarmsplan 3
148	147	På Brandplan 4	Hissen framme på brandlarmsplan 4
149	148	Fläkt p2t	
150	149	Nödljus	Tänd nödljus. Avkänningen på kontakt 3 har ingen 230V AC.
151	150	Groplarm	Låg topp / grop har lösts ut av en dörr placerad lägre än 2000 mm från botten. (Troligen första eller möjligen andra planet.)
152	151	Topplarm	Låg topp / grop har lösts ut av en dörr placerad högre än 2000 mm från botten. (Troligen plan 2 eller högre)
153	152	HR-Tapp Hydr.	HR-tapp på hydraulhiss. Denna släpper inte om hissen stannar mellan plan.
154	153	Broms Överk.	Relä för att koppla över broms styrningen i frekvensstyrningen. Yaskawa M1-M2 till exempel. Detta för att systemet skall kunna dra bromsen vid A3 test. Detta relä måste även ligga i kontaktoravkänningen.
155	154	E-just önskas	Hissen VILL efterjustera. Det är inte säkert att den kan pga säkerheter mm.
156	155	Efterjust	Efterjustering pågår.
157	156	GMV A3 Ventil	GMV DLV ventil som är satt efter normala hydrauliken för att uppfylla EN81-A3. Denna testas enligt GMV's instruktioner. Denna utgång får INTE vara inprogrammerad om ventilen inte fysiskt finns! Då kommer hissen att gå på klack eller kolvstopp nedåt.
158	157	HDD Ventil	Hisstema HDD hydraulik huvudventil
159	158	HDD A3 Ventil	Hisstema HDD hydraulik A3 ventil
160	159	FÖS Larmblock	FÖS (SL fastighetsövervakning) larmblockeringslampa att sätta på skåpet.

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
161	160	S-kont + Lås	Kombinerat S-kontaktor och Lås kontaktor.
162	161	TL Grop Hållm	Teknolift automatisk gropstötta hållmagnet i infällt läge.
163	162	TL Grop Reset	Teknolift automatisk gropstötta återställnings magnet som drar in stötten för normal drift.
164	163	TL Grop Summer	Teknolift automatisk gropstötta. larm som varnar vid utfällning av stötten.
165	164	Reserverad	
166	165	Elektr. HR Utl.	Elektronisk HR utlöst Om denna utgång finns kommer hissen blockeras med "Väntar på tryckning 2"
167	166	Dockn. Funktion	Hissen körs med öppen innerdörr med reducerad hastighet. Detta relä kopplar över korgdörr kretsen.
168		Korg Dörr Lås	
169		Vikt 1	
170		Vikt 2	
171		iValve Safe	
172		Bypass Signal	
173		En81-73 Tut	

12.3 Knappar

Alla pinnar på [systemet](#) ²³ som är märkta med "IN / UT / KNAPP" kan programmeras med valfri knappfunktion

Genväg: F4, 6, 6, Enter

Välj önskad kontakt med **F2** och **F3**

Välj önskad pinne med **Pil Upp** och **Pil Ner**

Tryck **Enter**

Nu har du tre (3) rader att fylla i:

1. Typ: Välj **KNAPP**
2. Funktion: Välj önskad funktion enligt listan nedan
3. Slutning: Välj NO eller NC. NO innebär att utgången aktiveras (jordas ner) då funktionen är aktiv och NC innebär motsatsen.
4. Plan: Det plan (Börjar från 1, 2 osv.) som knappen skall kopplas till
5. Stam: Den anropsstam som knappen skall tillhöra. **OBS! Om knappen är en KORGKNAPP skall stammen vara 0!** Anropsknappar har nummer 1-7. Normalt är den första (enda) stammen nr: 1. Om flera hissar är sammankopplade måste samma elektriska stam ha samma nummer.
6. Dörrar: Vilken eller vilka dörrar som skall öppnas vid ankomst av knappen
7. Tidszon: Vilken tidszon som knappen skall vara aktiv. Välj 0 om den alltid skall vara aktiv.
8. Kodlås: **ENDA ST KORGKNAPP!** Vid JA kommer det krävas att en kod matas in med korgknapparna för att knappen skall aktiveras. Om man väljer **BÅDE tidszon och kodlås** kommer hissen vara upplåst under tidszonen och kodlåst övrig tid.

KNAPP-Funktioner

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
1	825	Ej Använd	Ej använd funktion
2	826	Korg	Korgknapp
3	827	Anrop Upp	Knapp för kollektiv upp Hissen stannar på uppfärd för att ta med passagerare

Nummer	Internt nummer	Funktion	Beskrivning
4	828	Anrop Ner	Knapp för kollektiv ned Hissen stannar på nedfärd för att ta med passagerare
5	829	Anrop	Knapp för kollektiv full Hissen stannar på både uppfärd och nedfärd för att ta med passagerare
6	830	Prioritet 1	Prioriterat anrop enligt EL-AMA Sängtransport
7	831	Prioritet 2	Prioriterat anrop AKUT. Hiss kommer så fort som möjligt. Vänder vid behov i schaktet där den är. Tar ej andra anrop och tvångsstänger dörren. Fotocell urkopplad innan ankomst till anropande plan
8	832	Prioritet 3	Prioriterat anrop SÄNG. Hiss kommer då den är tom. Inga fler anrop betjänas utan endast ineliggande korgdestinationer
9	833	Lås Plan/ Sida	Denna funktion kallas även för "anti knapp". Om en knapp programmeras till denna funktion kommer den normala destinations-knappen med samma dörr och stam inte fungera. Om man sätter "Hel sida" till JA blockeras även anropsknapparna på den sidan och den stammen. Denna funktion är speciellt framtagen att arbeta tillsammans med kodlås och kortläsare. För att låsa en korgknapp sätts stammen till 0. För att låsa en anropsknapp (ett plan och sida) ställs stammen till aktuell knapps stam.

12.4 Taklådekontakter

Vissa pinnar på [Taklådekort](#)²³⁾ HT1043 kan programmeras med valfri funktion

Genväg: F4, 2, Enter, 8, Enter

Kontakt 1: Pinne 3,5 och 7 är säkerhetsavkänningar (Ingångar)

Kontakt 2: Reläkontakt (Utgång)

Kontakt 9: Pinne 1-5 (Ingångar)

Övriga kontakter och pinnar är fasta.
(Se manual till kort HT1043)

Välj önskad kontakt med **F2** och **F3**

Välj önskad pinne med **Pil Upp** och **Pil Ner**

Tryck **Enter**

Nu har du tre (3) rader att fylla i:

1. Typ: Välj **IN** eller **UT**
2. Funktion: Välj önskad funktion enligt listan för IN respektive UT-gångar (Se kapitel [Ingångar](#)⁵⁵⁾ eller [Utgångar](#)⁶¹⁾)
3. Slutning: Välj NO eller NC. NO innebär att funktionen är aktiv då ingången jordas ner, NC innebär att funktionen är aktiv då ingången lämnas opåverkad.

12.5 Tablåkort

Alla pinnar på [Tablåkort](#)²³⁾ HT1041 kan programmeras med valfri funktion

Det går att ansluta 10 st tablåkort.
Vardera har dom 14 programmerbara kontakter.

Genväg: F4, 2, Enter, 9, Enter

Välj önskat kort med **F2** och **F3**
Välj önskad kontakt med **Pil Upp** och **Pil Ner**

Tryck **Enter**

Nu har du tre (3) rader att fylla i:

1. Typ: Välj **IN, UT eller KNAPP**
2. Funktion: Välj önskad funktion enligt listan för KNAPP, IN respektive UT-gångar (Se kapitel [Knappar](#)⁶⁶⁾, [Ingångar](#)⁵⁵⁾ eller [Utgångar](#)⁶¹⁾)
3. Slutning: Välj NO eller NC. NO innebär att funktionen är aktiv då ingången jordas ner, NC innebär att funktionen är aktiv då ingången lämnas opåverkad.

12.6 Schaktkort

Vissa pinnar på [Schaktkort](#)²³⁾ HT1039 kan programmeras med valfri funktion

Genväg: F4, 2, Enter, 9, Enter

Det går att ansluta 64 st tablåkort.

Kontakt 1-4 kan programmeras valfritt med IN, UT eller KNAPP
Kontakt 5 är ALLTID dold dörrkontakt på det plan som motsvarar kortets nummer
Kontakt 8 är en reläutgång. Denna kan antingen programmeras med valfri UTgång eller med den speciella "Dörröppnare i schaktkab" som bara öppnar på det plan som motsvarar kortets nummer

Välj önskat kort med **F2** och **F3**
Välj önskad kontakt med **Pil Upp** och **Pil Ner**

Tryck **Enter**

Nu har du tre (3) rader att fylla i:

1. Typ: Välj **IN, UT eller KNAPP**
2. Funktion: Välj önskad funktion enligt listan för KNAPP, IN respektive UT-gångar (Se kapitel [Knappar](#)⁶⁶⁾, [Ingångar](#)⁵⁵⁾ eller [Utgångar](#)⁶¹⁾)
3. Slutning: Välj NO eller NC. NO innebär att funktionen är aktiv då ingången jordas ner, NC innebär att funktionen är aktiv då ingången lämnas opåverkad.

Kapitel



13 Parameterlistor

Nedan är parameterlistorna sorterade i nummerföljd.
Detta nummer anges vid all kommunikation med system NP-1

Vill du komma till en viss lista så klicka på listnamnet.

<u>Lista nummer</u>	<u>Namn</u>	<u>Beskrivning</u>
01	Dörrparametrar	Aktivera dörrar, ställ dörrtider, dörrzoner mm
02	Väljare	Aktivera väljare, stammar, strafftider mm
03	Bromsparametrar	Bromssträckor, bromsjustering, Bromsövervakning mm
04	Kodlås	Ange alla koder för kodlåsta plan
05	Hastighetskurva	Ställ in hur körprofilen skall se ut vid frekvensstyrd hiss
06	Styrning	Återsändning, efterjustering, startfel, ventilstyrning, kvitteringar, skolplan mm.
07	Tider	Tidszoner för tidsbestämda knappar, plan mm
08	Körparametrar	Hastighetsövervakning, avsaktningar och gångtid
09	Info-Link Parametrar	Ankomststräcka, gongfunktioner mm
10	Prioritet/Brand	Brand och prioritetskörningar
11	Systemparametrar	Fellarm, Språk, Accesskoder, KAS70, Garanti, knapp"pip" mm
12	Plan / Referenser	Position alla plan, referenser mm
13	Förr och Anrop	Vilken dörr skall öppna på vilket plan och skall den stå parkerad öppen
14	Säkerhetskrets	Konfiguration av vilken ordning och vilka säkerhetsavkänningar som finns
15	Objekt	Information om hissansläggningen
19	Överlastvåg	Överlastvåg
20	Nödtelefon	Ej Implementerad
21	Våningsvisare	Vad skall våningsvisaren visa på vilket plan
22	PLC	Valda Start och stopp-sekvenser, fria program mm. Även programmering av nya.
23	Statistik	Statistikfunktioner, starträknare, drifttid, felfrekvens mm
24	Kommunikation frekvensstyrning	Kommunikation frekvensstyrning Kommunikationsinställningar för "bus-ansluten" frekvensstyrning
25	CAN-buss	CAN-bussens inställningar för väljare och tillbehörsbuss
26	Modem	Modeminställningar, e-postadresser, mailserver mm
27	Ethernet	Ethernet e-postadresser, mailserver mm
28	Blåtand (bluetooth)	Ej Implementerad
29	Minneskort	Ej Implementerad
30	Service	Ej Implementerad
31	Nisse (Ej åtkomlig för användare)	
32	Analoga ingångar	Skalningar och termistornivåer
33	IO funktioner	Funktion på varje kontakt och pinne
35	Knappflaggor	Pinnar programmerade som knapp; Vilket plan, dörrar, stammar mm
36	Besiktning	Besiktningsmannens meny. Bra att ha funktioner för besiktningsmannen
37	Portar	Kommunikationsparametrar för alla serieportar

13.1 Dörrparametrar

Dörrparametrar

Lista: 01

Genväg: F4,6,4,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Nej	Nej/Ja	Dörr A Aktiverad	Ja innebär att automatdörr A kan öppnas Denna MÅSTE även sättas till JA för en slagdörr om väljare skall fungera	2
2	2	0-4	Dörr A Typ	Typ av A-dörr 0 = Ingen dörr 1 = Slagdörr 2 = Automatdörr 3 = Korgdörr (täcks av slagdörr) 4 = Dörröppnare (för slagdörr)	3
3	4 Sek	0-255 Sek	Dörr A Öppettid	Hur länge hålls dörr A öppen (exklusive öppningstid par: Dörr 7)	2
4	2 Sek	1-255 Sek	Fotocelltid A	Hur länge hålls dörr A öppen efter det att fotocell passerats	2
5	3 Sek	1-255 Sek	Radartid A	Hur länge hålls dörr A öppen efter det att radar påverkats	2
6	0 Sek	1-255 Sek	Max Öppettid A	Maximal tid dörr A får hållas öppen. Användbart till hydrauliska dörröppnare som blir överhettade om dom skulle hållas öppna för länge p.g.a fotocell eller liknande. 0 = Inaktiverad	3
7	3 Sek	1-255 Sek	Öppningstid A	Den tid det tar att öppna dörr A	3
8	Nej	Ja/Nej	Dörr B Aktiverad	Ja innebär att automatdörr B kan öppnas	2
9	0	0-4	Dörr B Typ	Typ av B-dörr 0 = Ingen dörr 1 = Slagdörr 2 = Automatdörr 3 = Korgdörr (täcks av slagdörr) 4 = Dörröppnare (för slagdörr)	3
10	4 Sek	1-255 Sek	Dörr B Öppettid	Hur länge hålls dörr B öppen (exklusive öppningstid par: Dörr 14)	2
11	2 Sek	1-255 Sek	Fotocelltid B	Hur länge hålls dörr B öppen efter det att fotocell passerats	2
12	3 Sek	1-255 Sek	Radartid B	Hur länge hålls dörr B öppen efter det att radar påverkats	2
13	0 Sek	1-255 Sek	Max Öppettid B	Maximal tid dörr B får hållas öppen. Användbart till hydrauliska dörröppnare som blir överhettade om dom skulle hållas öppna för länge p.g.a fotocell eller liknande. 0 = Inaktiverad	2
14	3 Sek	1-255 Sek	Öppningstid B	Den tid det tar att öppna dörr B	3
15	Nej	Ja/Nej	Dörr C Aktiverad	Ja innebär att automatdörr C kan öppnas	2
16	0	0-4	Dörr C Typ	Typ av C-dörr 0 = Ingen dörr 1 = Slagdörr 2 = Automatdörr 3 = Korgdörr (täcks av slagdörr) 4 = Dörröppnare (för slagdörr)	3
17	4 Sek	0-255 Sek	Dörr C Öppettid	Hur länge hålls dörr C öppen (exklusive öppningstid par: Dörr 21)	2

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
18	2 Sek	1-255 Sek	Fotocelltid C	Hur länge hålls dörr C öppen efter det att fotocell passerats	2
19	3 Sek	1-255 Sek	Radartid C	Hur länge hålls dörr C öppen efter det att radar påverkats	2
20	0 Sek	1-255 Sek	Max Öppetid C	Maximal tid dörr C får hållas öppen. Användbart till hydrauliska dörröppnare som blir överhettade om dom skulle hållas öppna för länge p.g.a fotocell eller liknande. 0 = Inaktiverad	2
21	3 Sek	1-255 Sek	Öppningstid C	Den tid det tar att öppna dörr C	3
22	Nej	Ja/Nej	Dörr D Aktiv	Ja innebär att automaddörr D kan öppnas	2
23	0	0-4	Dörr D Typ	Typ av C-dörr 0 = Ingen dörr 1 = Slagdörr 2 = Automaddörr 3 = Korgdörr (täcks av slagdörr) 4 = Dörröppnare (för slagdörr)	3
24	4 Sek	1-255 Sek	Dörr D Öppetid	Hur länge hålls dörr D öppen (exklusive öppningstid par. Dörr 28)	2
25	2 Sek	1-255Sek	Fotocelltid D	Hur länge hålls dörr D öppen efter det att fotocell passerats	2
26	3 Sek	1-255 Sek	Radartid D	Hur länge hålls dörr D öppen efter det att radar påverkats	2
27	0 Sek	1-255 Sek	Max Öppetid D	Maximal tid dörr D får hållas öppen. Användart till hydrauliska dörröppnare som blir överhettade om dom skulle hållas öppna för länge p.g.a fotocell eller liknande. 0 = Inaktiverad	
28	3 Sek	1-255 Sek	Öppningstid D	Den tid det tar att öppna dörr D	3
29	30 Sek	1-255 Sek	Max Stängtid	Maximal tid från det att stängning påbörjats till säkerhetskretsen är hel. Om tiden överskrids återöppnas dörren och ett nytt stängförsök görs. Då max antal stängförsök (par Dörr 31) gjorts förblir dörren öppen tills någon trycker en knapp. Då utförs åter maximalt antal försök att stänga dörren.	3
30	0.5 Sek	0.1-25.5 Sek	Knapp till stängtid	Den tid dörren förblir öppen efter att en korgknapp tryckts på plan.	3
31	3 St	1-10 St	Antal stängförsök	Det antal försök att få säkerhetskretsen hel vid dörrstängning som görs innan dörren förblir öppen. (Se par Dörr 29)	3
32	+/- 150 mm	1-350 mm	Dörrzon	Den sträcka före och efter plan där dörr tillåts vara öppen. Vid tidig dörröppning öppnas dörren då hissen kommit in i dörrzon och inställd hastighet underskrids. Om hissen av någon anledning lämnar planet mer än dörrzon med öppen dörr stängs dörren automatiskt.	3
33	0.1 Sek	1-10.0 Sek	Tid Dörr - Lås	Vid slagdörr väntar låset med att dra denna tid efter det att dörrkretsen blivit hel. Används för att minska problem med studsande dörrar	3
34	5 Sek	1-30 Sek	Låstid	Maximal tid för låset att göra säkerhetskretsen hel.	3
35	4 Sek	1-60 Sek	Lås av tid	Vid misslyckad låsning släpper låset och väntar denna tid innan nytt låsförsök.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
36	3 St	1-50 St	Antal låsförsök	Antal gånger låset skall försöka dra för att få säkerhetskretsen hel	3
37	Nej	Ja/Nej	Öppna på korgsäkerhet	Om ja öppnar och hålls dörr öppen då korgsäkerhet är bruten. Används t.ex då man har en dörröppnare och fotocell i korgöppningen.	3
38	Ja	Ja/Nej	Öppna vid ankomst	Skall dörren öppna automatiskt vid ankomst till plan. Normalt JA för automatlåsdörr och korgdörr, NEJ för dörröppnare.	3
39	Nej	Ja/Nej	Använd låsbana	Ja innebär att dörröppnare väntar innan låset brutit innan den öppnar.	3
40	Nej	Ja/Nej	Dörrknapp blir lastning	Om dörrknappen trycks då dörren står helt öppen i vila byts dörrtiden mot lastningstid. (Par Dörr 41) Användbart då man i efterhand vill komplettera med lastningsfunktion utan att behöva lägga till en extra knapp i korgtablå.	3
41	5 Min	1-30 Min	Lastningstid	Dörrtid vid lastning. Om man trycker Dörrknapp under lastningen byts tiden mot vanlig dörrtid.	2
42	3 St	1-10 St	Max återöppning Radar	Det maximala antalet gånger dörren återöppnar pga radar	3
43	Nej	30 Sek	Spärr mellan Upp och Nerknapp	För att förhindra att man trycker på både upp och ner anrop samtidigt kan man lägga in en spärrtid mellan dom två riktningarna.	3
44	Nej	Ja/Nej	Dörr C Utan Lås	Väntar inte på att korgdörr skall bli parkerad öppen och att låset bryts för att öppna dörröppnaren.	3
45	Nej	Ja/Nej	Använd öppnagräns	Öppnagräns kopplad till systemet för att detektera fullt öppen dörr.	3
46	Ja	Ja/Nej	Tillåt flera dörrar samma plan	Om Nej öppnar endast EN dörr i taget på samma plan. Om fler dörrar skall öppnas gör dom det en i taget.	3
47	3 St	1-10 St	Antal återöppning fotocell	Det antal gånger dörren tillåts återöppna pga. fotocell innan dörren blir stående i öppet läge	3
48	0 Sek	1-255 Sek	Tid för nudging	Om fotocell är bruten längre än denna tid kommer dörren att tvångsstängas med lågfart. Utgång för nudging måste programmeras och kopplas till dörrstyrningen. Ställ på 0 för att inaktivera.	3
49	Nej	Ja/Nej	Tidig dörröppning	Aktivera tidig dörröppning För att denna skall fungera måste två utgångar för kortslutning av dörrar användas för att dra säkerhetsreläer som kortsluter dörrkretsen. För att systemet skall kunna detektera dörrzon kan en ingång för dörrzonen läggas till. Denna behövs inte för funktionen men kan med fördel användas vid planinställning mm.	3
50	Nej	Ja/Nej	Efterjustering med öppen dörr	För att denna skall fungera måste två utgångar för kortslutning av dörrar användas för att dra säkerhetsreläer som kortsluter dörrkretsen. För att systemet skall kunna detektera dörrzon kan en ingång för dörrzonen läggas till. Denna behövs inte för funktionen men kan med fördel användas vid planinställning mm.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
51	30 sek	0-600 sek	Max Radartid Anktiv	Maximal tid som dörradar är aktiv och återöppnar dörr	2
52	0,15m/s	0-0,8 m/s	Öppningshastighet	Den högsta hastighet då tidig dörröppning tillåts	3
53	Nej	Ja / Nej	Vikdörr i korg	Då korgbus kort används skall svaret vara JA om en Korgdörr som täcks av slagdörr är inkopplad	3
54	0	0-5 sek	Fördröjd återöppning korgdörr pga slagdörr	Om korgdörren behöver en paus mellan stängning och öppning då den tvingas att vända under stängning pga. öppnad slagdörr.	3
55					3
56	0	0-50	Delay open dorr A-B	Fördröjd öppning av dörr A och B	3
57	0	0-50	Delay open dorr C-D	Fördröjd öppning av dörr C och D	3
58					2
59					3
60					4
61					3
62	0	0-64	Start Blockera Dörr A	Då ingången Blockera A dörr aktiveras kan man med denna och nästa parameter välja vilket spann av plan som skall blockeras. Ställer man t.ex. 62 till 3 och 63 till 6 kommer plan 3,4,5 och 6 blockeras av ingången "Blockera dörr A"	3
63	0	0-64	Slut Blockera Dörr A	Se nummer 62.	3
64	0	0- 64	Start Blockera Dörr B	Då ingången Blockera B dörr aktiveras kan man med denna och nästa parameter välja vilket spann av plan som skall blockeras. Ställer man t.ex. 64 till 3 och 65 till 6 kommer plan 3,4,5 och 6 blockeras av ingången "Blockera dörr B"	3
65	0	0-64	Slut Blockera Dörr B	Se nummer 64	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.2 Väljare

Väljare

Lista: 02

Genväg: F4,6,9,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	1	0-10	Grupp nummer	Hissar inom samma väljare kan delas upp i olika grupper som sälls emellan inte kan ta anrop men däremot läsa status mm	5
2	1	1 -15 st	Antal hissar	Maximalt antal hissar som är tillåtna i väljaren. Om för många hissar ansluts kommer väljaren att inaktiveras.	5
3	0	0 - 63	Väljaroffset plan 1	Om hissarna inte har samma understa plan skall den eller dom hissar som går längre ner ange antal extra plan nedåt här. Om denna hiss har 2 källare	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
				som inte den andra har skall du mata in 2. I vanliga fall skall denna parameter vara 0.	
4-18	Nej	Nej/Ja	Stam 1-15 aktiv	Ja innebär att hissen kan ta anrop med detta stamnummer. Används för att selektera knappar till vissa hissar.	3
19	0 Sek	0 - 255 Sek	Tidstilllägg ledig	Väljarberäkningen lägger till denna strafftid till en ledig hiss. Detta för att en hiss redan i drift skall kunna prioriteras.	3
20	3 Sek	1 - 30 Sek	Normaltid för stopp	Väljarberäkningen använder detta värde för att beräkna tid för ett stopp (avsaktning till stilla)	3
21	3 Sek	1 - 30 Sek	Normaltid för start	Väljarberäkningen använder detta värde för att beräkna tid för en start (Acceleration till fullfart)	3
22	30 Sek	1 - 255 Sek	Säkerhet -> Dumpa	Hur lång tid skall säkerhetskretsen vara bruten eller överlast vara aktiv innan anrop sikcas ut på väljaren igen.	3
23	2 Sej	0 - 255 Sek	Tidstilllägg stilla	Väljarberäkningen lägger till denna strafftid till en hiss som står stilla	3
24	3 St	0 - 10 St	Många tryck - byt	Vid upprepade tryck på samma knapp kan annan hiss i gruppen anropas. 0 innebär att funktionen är inaktiverad	3
25	2	0 - 15	Långt tryck -> stam	Vid långt tryck på anropsknapp kan knappen byta stamnummer. Detta används för att med en knapp kunna anropa t.ex den stora hissen genom att hålla knappen intryckt mer än en viss tid. Tiden ställs in i Väljare Nr: 26	3
26	0 Sek	0 - 30 Sek	Tid för långt tryck	Tid för funktionen i Väljare Nr: 25 Ställ på 0 för att inaktivera.	3
27-41	0 Sek	0 - 255 Sek	Strafftid stam 1-15	Väljarberäkningen adderar detta värde till denna stam för att kunna prioritera vissa typer av anrop.	3
42	Ja	Nej/Ja	Spegla kvitteringar	Vid Ja kvitterar ALLA hissar som har ett anrop av den typ som skickats över väljaren. Används med fördel då flera hissar som arbetar gemensamt har samma stamnummer men ej är elektriskt sammankopplade.	3
43-57	1	1-15	Kopiera stam 1-15 till stam nummer	Vid inkommande anrop på stam 1 skall den internt behandlas som stam nummer:	3
58	2	0-15 Sek	Tidsavdr. om Korgdest	Denna tid räknas bort vid väljarberäkning om det redan finns en korgdestination till planet. Detta för att ge den hissen en fördel över den som inte har korgdest dit.	3
59	1	1-16	Enhet Nummer	Hissens enhetsnummer i väljaren	3
60	2	2-50 Sek	Tidsinterv. Destkontroll	Med detta intervall kontrollerar väljaren om någon hiss bättre kan serva ett anrop än den som just nu har kvitterat det. Ett anrop kan därför byta hiss var 5:e sekund till den punkt då någon hiss är destinerad till anropet. Då slutar denna budgivning	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.3 Broms

Bromsparametrar

Lista: 03

Genväg: F4,6,5,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	10 mm	0 - 100 mm	Mekanisk Upp	Sträcka från det att broms / ventil släpps till hissen står stilla. Gäller ej frekvensstyrda hissar med Yaskawa. Vid ZetaDyn bör denna ställas till 17 mm som standard.	3
2	10 mm	0 - 100 mm	Mekanisk Ner	Sträcka från det att broms / ventil släpps till hissen står stilla. Gäller ej frekvensstyrda hissar med Yaskawa. Vid ZetaDyn bör denna ställas till 17 mm som standard.	3
3	0 mm	0 - 100 mm	Frekvens Upp	Korrigerig av bromssträcka för att uppnå 0 mm planfel	3
4	0 mm	0 - 100 mm	Frekvens Ner	Korrigerig av bromssträcka för att uppnå 0 mm planfel	3
5			Reserverad		3
6			Reserverad		3
7	Nej	Nej / Ja	Auto justering	Vid JA korrigeras 1-4 automatiskt vid varje normalt stopp.	3
8	Nej	Nej/Ja	Bromsövervakning	Vid Ja övervakas brytare på bromsen	3
9			Automatisk test		3
10	NEJ	Nej/Ja	Dubbelbroms	ISIS Dubbelbroms	5
11	Nej	Nej/Ja	HR-Tapp (Broms)	HR tapp styrd av broms	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.4 Kodlås

Kodlås

Lista: 04

Genväg: F4,6,14,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Nej	Nej/Ja	Kodlås i korg	Ja innebär att då en knapp som har flaggan KOD aktiverad ger texten GE KOD i våningsvisaren och en kod med rätt antal siffror (Kodlås Nr: 2) måste anges på korgknapparna.	3
2	4 St	1 - 4 St	Antal siffror i kod	Antal siffror i kod på Korgknappar	3
3	1234	0 - 9999	Gemensam kod	En kod som gäller för alla plan	3
4	Nej	Nej/Ja	Prog från korg	Då denna funktion aktiveras kan varje plans kod anges från korgregister.	4
5	1311	0 - 9999	Vipkod 1	Denna kod gäller för alla plan	4
6	0	0 - 9999	Vipkod 2	Denna kod gäller för alla plan	3
7	0	0 - 9999	Vipkod 3	Denna kod gäller för alla plan	3
8-71	1111	0 - 9999	Kod plan 1-64	Separata koder per plan. Kod för plan 1-64	3
72	0	0-64	Kod Ej Plan	Det plan som skall undantas från kodlås kopplat till ingången "Kodlås i korg" Då hissen är i låst läge undantas det plan som anges här.	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.5 Hastighetskurva

Hastighetskurva

Lista: 05

Genväg: F4,6,8,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Nej	Nej/Ja	Aktivera Frekvensk.	Vid JA ges hissens hastighet i form av ett 0-10 volt börvärde på kontakt 9 pinne 3.	5
2	0%	0 - 20%	Initialmoment Upp	Det initialbörvärde som läggs ut före start upp för att kompensera vid start	3
3	0%	0 - 20%	Initialmoment Ner	Det initialbörvärde som läggs ut före start ned för att kompensera för t.ex tung korg mm. Används om hissen gärna rullar bakåt i start nedåt.	3
4	2 Sek	0,0 - 5,0 Sek	Bromsfördröjning	Tid från start till det att bromsen dras	3
5	0,2 Sek	0,0 - 5,0 Sek	Magnetiseringstid	Tid från bromsen drar till börvärdet börjar stiga.	3
6	75%	0 - 100%	S-kurva Acc start	"Mjukhet" i övergång från stillastående till acceleration. 0% innebär en hård och direkt acceleration och 100% innebär en mycket mjuk övergång.	3
7	40 m/s ²	0,1 - 2,0 m/s ²	Acceleration	Acceleration i m/s ² . 0.4 är normal, 0.2 är mycket mjuk och 1.5 är mycket snabb	3
8	50%	0 - 100%	S-kurva Acc slut	"Mjukhet" i övergång från acceleration till fullfart. 0% innebär en tvär övergång och 100% innebär en mycket mjuk övergång.	3
9	0,7 Sek	0,2 - 10,0 Sek	Plåtåtid	Den tid hissen skall hålla jämn fart mellan acceleration och inbromsning	3
10	50%	0 - 100%	S-kurva Ret start	"Mjukhet" i övergång från fullfart till avsaktning. 0% innebär en tvär övergång och 100% innebär en mycket mjuk övergång.	3
11	0,40 m/s ²	0,1 - 2,0 m/s ²	Retardation	Retardation i m/s ² . 0.4 är normal, 0.2 är mycket mjuk och 1.5 är mycket snabb	3
12	95%	0 - 100%	S-kurva Ret slut	"Mjukhet" i övergång från avsaktning till stopp. 0% innebär en tvär övergång och 100% innebär en mycket mjuk övergång.	3
13	0,020 m/s	0 - 0,100 m/s	Krypfart	Den hastighet vid vilken hastighetskurvan skall plana ut. Kan med fördel användas på hissar som blir extremt svaga vid låga varv. (Open loop, asynkronmotor, stor eftersläpning)	3
14	1 Mm	0 - 100 Mm	Krypsträcka	Den sträcka i mm som hissen skall bibehålla krypfart	3
15	0,8 m/s ²	0,1 - 80 m/s ²	Slutretardation	Slutavsaktning i m/s ² (från kryp)	3
16	0,1 Sek	0,0 - 5,0 Sek	Släpp broms	Fördröjning mellan börvärde 0 och bromsen släpps	3
17	0,5 Sek	0,0 - 5,0 Sek	Riktning från	Fördröjning från bromsen släpps till riktningssignalerna släpps	3
18	0,5 Sek	0 - 5,0 Sek	Enable från	Fördröjning från bromsen släpps till Enable signalen släpps	3
19	0,15 m/s ²	0,1 -1,0 m/s ²	Revision Acc/Ret	Acceleration och retardation vid Revision och Manuell körning	3

3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.6 Styrning

Styrning

Lista: 06

Genväg: F4,6,15,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Nej	Nej/Ja	Återsändning	Ja innebär att hissen återsänds till förbestämt plan efter inställd tid.	2
2	1	1 - 64	Återsändningsplan 1	Plan för normal återsändning	2
3	2	1 - 64	Återsändningsplan 2	Plan för alternativ återsändning	2
4	45 Sek	1 - 3600 Sek	Tid återsändning	Tid som hissen står i vila innan återsändning påbörjas	2
5	0	00.00.00 - 23.59.59	Åters. 2 start	Tidpunkt då alternativ återsändning påbörjas.	2
6	0	00.00.00 - 23.59.59	Åters. 2 slut	Tidpunkt då alternativ återsändning slutar Om både starttid och sluttid är 0:00:00 är funktionen inaktiverad.	2
7			På klack körning		4
8			Lyfthöjd över klack		3
9	1	1- 64	Städning Plan	Då ingång (Städning) påverkas körs hissen till detta plan och blir blockerad	3
10	0	0-15	Städning Dörrar	Vilken eller vilka dörrar skall stå öppna under städning. 1 = A, 2 = B, 4 = C och 8 = D. Räkna samman värdet för dom dörrar det gäller och mata in värdet. 3 = A+B.	3
11	3	0-5	Släcktid knappar	Den tid (i 25 mS intervaller) kvitteringen på knappar släcker för att systemet skall kunna om en redan kvitterande knapp är tryckt. Behövs vid "Lång tryckning", lösa upp "Väntar på tryckning" mm.	5
12	0 Sek	0 - 300 Sek	Startblockering tid	Tid hissen är blockerad efter spänningstillslag. Kan t.ex användas i reservkraftsystem för att inte alla hissar skall starta samtidigt då reservströmmen kopplas på.	3
13	0 Sek	0 - 10000 Sek	Motionskörning	0 innebär inaktiverad, Alla andra värden anger tid i sekunder som hissen står överksam innan den skickas till omväxlande det översta och det nedersta planet.	3
14	70 mm	10 - 100 mm	Efterjusteringszon	Den zon +/- i mm som hissen anser som "i plan". Lämnar hissen denna zon görs en efterjustering. Ange INTE ETT FÖR LITET värde på denna zon eftersom det kan innebära att hissen inte kan starta utan istället blir blockerad.	3
15	50 mm	10 - 100 mm	Felriktningszon	Den zon i mm som hissen tillåts röra sig i fel riktning innan den nödstoppas	3
16	1000 mm	0 - 10000 mm	Rev, stopp från topp	Hur långt från schakttopp stannar hissen vid revisionskörning. Denna parameter ställs lika med övre referensavståndet vid schaktmätning.	3
17	3 Sek	1 - 30 Sek	Minsta Stillatid	Minsta tid hissen måste stå stilla på varje plan	3
18	5 Sek	1 - 15 Sek	Startfelstid	Maximal tid hissen får försöka köra utan att pulser från pulsgivaren registreras.	3
19	2 m/Sek	0,01 - 0,05	Startfelshastighet	Minsta hastighet som anses som rörelse	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
		m/Sek			
20	3 St	1 - 10 St	Max antal startfel	Maximalt antal startförsök innan hissen blir blockerad	3
21	10 Min	1 - 60 Min	Tid fel på plan	Tid som säkerhetskretsen får vara bruten i plan innan hissen går ur drift och indikerar fel i felminne	3
22	0,3 Sek	0,1 - 2,0 Sek	Tid hög/låg : Y/D	Vilotid mellan Hög och Låg respektive mellan Y och D-kontakter	3
23	Nej	Nej/Ja	Uppstart UPPÅT	Hissen gör uppstart i motsatt riktning. Övre referensen gäller som uppstartsreferens. Kan vara bra då källaren inte får besökas utan behörighet	4
24	Nej	Nej/Ja	Hydraulhiss	Ja innebär att hissen är en Hydraulhiss	5
25			Klack tid		3
26			Reserverad		3
27	7 Sek	0,1 - 10,0 Sek	Y-tid till D	Den tid Y-kontaktorn är dragen innan D-kontaktorn drar	3
28	5 Sek	0,0 - 10,0 Sek	D-tid till ventil	Den tid D-kontaktorn är dragen innan upp/hög ventilearna dras	3
29	0 St	0 - 10 St	Buskörning i korg	Det maximala antalet korgdestinationer som betjänas i rad utan att slagdörr öppnas eller fotocell bryts. 0 innebär att funktionen r inaktiverad	3
30			Reserverad		3
31	Nej	Nej/Ja	Släck båda ankomst	Släck bägge (Upp och Ner-knapparna) vid ankomst till plan.	3
32	Nej	Nej/Ja	Blinkande kvittering	Ja innebär att en knapp blinkar för att kvittera tryckningen. Fast kvittering tänds då hissen är destinerad till aktuellt plan.	3
33	Nej	Nej/Ja	Direktstyrning	Ja innebär direktstyrd hiss	3
34			Fläkt p2t		3
35	Nej	Nej/Ja	HR/Klack kontroll	Övervakning av HR tapp eller Spärklack (Nedfartsspärr)	3
36			Reserverad		4
37	Nej	Nej/Ja	Kortslut fotocell	Ja aktiverar funktionen fotocellkortslutning vid inkörning till plan.	4
38	300 mm	0 - 500 mm	Kortslutn sträcka	Sträcka före plan som fotocell kortsluts.	3
39	Nej	Nej/Ja	Radera Anrop vid från	Ja innebär att alla ineliggande anrop raderas vid anrop från	3
40	5 min	1–30 min	Korgljustid	Tid från att hissen går i vila till koprgljus släcks	2
41	0 min	0 - 240 min	Revisionstimer	Om ingången Revisionstimer aktiveras är revision tillåten den inställda tiden. Ställ parametern på 0 för att avaktivera funktionen.	3
42	Nej	Ja / Nej	Zetadyn Frekvens	Specialmode för ZetaDyn 3BF frekvensstyrning (Gäller även för LiftEquip tillsammans med Styrning nr: 75)	5
43	60 min	1-120 Min	Energispar	Den tid spänningen skall vara tillslagen till frekvensstyrning mm efter avslutad resa. Dvs om hissen står i vila längre än denna tid så stängs frekvensstyrningen av.	3
44	0	0-100%	Reg växlingspunkt	Den topphastighet för en resa som skall välja HÖG eller LÅG regulator.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
				Normalt står denna på 0% vilket innebär att ALLTID HÖG regulatorn jobbar. På en snabb hiss med korta kortpaln kan det behövas att växla till LÅG regulatorn för kortplanet. Sätt då denna till t.ex. 20% så kommer den att använda LÅG om maxfarten för resan är under 20% av maxfart.	
45	0	0 - 500	Acc feed forward Lo	Feed Forward värde LÅG regulator	3
46	300	0-500	Speed reg P-gain Lo	P-Gain LÅG regulator	3
47	50	0-500	Speed reg I-gain Lo	I-Gain LÅG regulator	3
48	100	0- 500	Speed reg D-gain Lo	D-Gain LÅG regulator	3
49	0	0 -24 Tim	Tidsstyrd bortkoppling LTG	För att tillfälligt upp till 24 timmar koppla bort Låg topp / grop.	3
50	0	0 -1000Mm	Växling mellan ramper	Då man kör kortplan kan man här välja vilken längsta sträcka som skall ge LÅG ramper. Lämpligt vid kortplan på snabb hiss för att inte få allt för häftig inbromsning då toppfarten är reducerad.	3
51	30	1 -100Ms2	Acceleration låg	Acceleration vid LÅG	3
52	30	1 -100Ms2	Retardation låg	Retardation vid LÅG	3
53	10	0 - 60 Sek	Fördröjning efter energispar	Fördröjning efter att energi spar kontaktorn drar för att frekvensstyrningen skall hinna starta upp och bli driftberedd.	3
54			Regulator Max		4
55	Nej	Ja / Nej	Auto återställning Nödsignal	Nödsignalen återställs automatiskt då hissen gjort en normal resa.	3
56	Nej	Ja / Nej	Quickstart aktiv	Quickstart funktion. Denna innebär att hissen gör motorn körklar och byglar dörrar m.m. under den tiden dörrarna stängs. Då alla säkerheter är hela kan hissen starta OMEDELBART genom att bara behöva släppa bromsen.	5
57			Quickstart maxtid		3
58			Max kryptid		5
59			Reläkort 12		3
60	Nej	Nej / Ja	Ångra Dest Prio1	Innan hissen startat kan destination bytas vid prio 1 (Akut). Då ny destinationsknapp trycks släcks den tidigare.	3
61	Nej	Ja /Nej	EN-81/A3 Aktiv	Övervakning av ofrivillig förelse från plan	3
62	0	0-999	Snapshot Händelse	Då det angivna felnummret uppkommer sparas alla aktuella data till USB minne om det är insatt. Hela RAM minnet, Händelseminne, Felminne mm sparas	3
63	0	0-999	Snapshot Händelse	Se nr 62	3
64	0	0-999	Snapshot Händelse	Se nr 62	3
65	Nej	Ja / Nej	HDD Ventil Aktiv	Hisstema HDD hydraulik system aktivt	4
66	Nej	Ja / Nej	HDD Nollställ	Välj JA för att starta automatisk nollställning. Hissen kommer att köras en bit.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
67	0	9999999	HDD Cell Pump (PS1)	Mata in CELL värde från givare PS1	3
68	0	9999999	HDD Cell Cyl. (PS2)	Mata in CELL värde från givare PS2	3
69	0	9999999	HDD 0 Pump	Värde som lagras vid nollställning	5
70	0	9999999	HDD 0 Cylinder	Värde som lagras vid nollställning	5
71	0	9999999	HDD Kal. Börvärde	Värde som lagras vid nollställning	5
72			Reserverad		
73	0,60m/s	0,1-1,0 m/s	HDD Max hastighet	Max önskad hisshastighet på HDD	3
74	288V	250-600V	Min Start Volt	Lägsta batterispänning som en batteridrivnen hiss startar vid.	4
75	Nej		LiftEquip Styrning	LiftEquip Frekvensstyrning	3
76	3,0s		LiftEquip Fördr. Stopp	Fördröjning i stoppet vid LiftEquip	3
77	4,0 sek	0,0-10,0 s	HR Tapp frånslag	Frånslagsfördröjning av HR-tapp. Används i huvudsak till hydraulhiss med HR som skall stå med HR tappen dragen alltid utom då den lämnar planet ofrivilligt.	3
78	Nej	Ja/Nej	Auto Återsändning	Detta är en form av TRAFIKSTYRNING. Varje hiss gör en beräkning av trafiken FRÅN olika plan och tar beslut därav vart den skall (om den skall) återsända hissen. Systemet är helt automatiskt.	5
79	20	10-49	Antal Senaste	Hur många resor skall beräkningen grunda sig på.	3
80	900	10-3600	Beräkningstid	Hur lång tid skall systemet samla resor för beräkning	3
81	1	1-64	Undre Entré plan	Undre entréplan som skall prioriteras	3
82	3	1-64	Övre Entré plan	Övre entréplan som skall prioriteras	3
83	30%	1-100%	Aktivt plan gräns	Om mer än dessa % inkommer från samma plan skall detta plan prioriteras.	3
84	0	0-30s	Fördr. Planspärr	Hur länge skall MINST en spärrad knapp vara upplåst. Detta tar hand om korta tider från t.ex kortläsare mm.	3
85			HDD_Max		
86			HDD_Min		
87			HDD Temp Faktor		
88			HDD Temp Offset		
89			HDD Tryck Faktor		
90			HDD Tryck Offset		
91			HDD Regulator Kp		
92			HDD Regulator Ki		
93			HDD Regulator Kd		
94			HDD Skala BAR		
95			Altid KvittOFF		
96			HDD Ki Ret Upp		
97			HDD Ki Ret Ner		
98			Auto återst VPT4		
99			HDD Offset Ner		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.7 Tider

Tider

Lista: 07

Genväg: F4,6,21,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 1	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
2	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 1	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
3	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 2	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
4	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 2	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
5	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 3	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
6	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 3	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
7	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 4	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
8	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 4	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
9	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 5	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
10	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 5	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
11	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 6	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
12	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 6	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
13	00.00.00	00.00.00 - 23.59.59	Start tidszon 7	Start av tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3
14	235950	00.00.00 - 23.59.59	Slut tidszon 7	Slut på tidszon. Används för att koda t.ex knappar att fungera under viss tid på dygnet.	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.8 Körparametrar

Körparametrar

Lista: 08

Genväg: F4,6,22,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	100 m/s	0,1 - 10,00 m/s	Nominell hastighet	Hissens nominella maxhastighet. Denna hastighet mäts upp och justeras automatiskt under schaktmätningen. Denna hastighet används för alla hastighetsberäkningar, beräkning av bromssträckor, bromsfel mm OBS! Detta är ingen justering av hissens hastighet! Endast en information till systemet vilken hastighet hissen har.	3
2	125 m/s	0,01 - 10,00 m/s	Överhastighet	Den hastighet den "elektroniska HR-en" skall lösa ut vid. Sätts automatiskt till 15% över nominell hastighet vid schaktmätning.	3
3	5 m/s	0,001 - 0,100 m/s	Stilla-hastighet	Den hastighet som om den underskrids anses som stillastående hiss. Används bl.a. för att få öppna dörrar mm	3
4	0,50 m/s	0,01 - 0,60 m/s	Revisionshastighet	Hastighet vid revision och manuell körning. Denna gäller endast vid frekvensstyrd hiss.	3
5			Man/Rev Högfart		
6	Nej	Nej/Ja	Medelfart	Använd medelfart. Används t.ex vid kortplan och Beringers hydraulik.	3
7	800 mm	100 - 10000 mm	Hög till Låg Upp	Avsaktningspunkt från Högfart vid färd upp. Ej frekvensstyrd hiss.	3
8	800 mm	100 - 10000 mm	Hög till Låg Ner	Avsaktningspunkt från Högfart vid färd ner. Ej frekvensstyrd hiss.	3
9	400 mm	0 - 5000 mm	Medel till Låg Upp	Avsaktningspunkt från medel vid färd upp. Ej frekvensstyrd hiss.	3
10	400 mm	0 - 5000 mm	Medel till Låg Ner	Avsaktningspunkt från medel vid färd ner. Ej frekvensstyrd hiss.	3
11			Minsta sträcka Medel		
12			Minsta sträcka Hög		
13	50 Sek	1 - 300 Sek	Max Gångtid Hög	Maximal gångtid i sekunder på högfart. Om tiden överskrids nödstoppas hissen och blir blockerad. Endast tryckning från maskinrum löser upp blockeringen.	3
14	50 Sek	1 - 300 Sek	Max Gångtid Låg	Maximal gångtid i sekunder på Lågfart. Om tiden överskrids nödstoppas hissen och blir blockerad. Endast tryckning från maskinrum löser upp blockeringen.	3
15	50 Sek	1 - 300 Sek	Max Gångtid Kryp	Maximal gångtid i sekunder på Kryp. Om tiden överskrids nödstoppas hissen och blir blockerad. Endast tryckning från maskinrum löser upp blockeringen.	3
16	3	1-10 Sek	Enable Off ZetaDyn	Fördröjning i stoppet innan ENABLE slås ifrån till ZetaDyn frekvensstyrningar	3
17	0s	0-10s	NGV Spärr riktning	Fördröjning mellan riktningssändring på GMV NGV-A3 ventiler	3
18	Nej	Ja / Nej	Yaskawa I/O styrd	Yaskawa frekvensstyrning styrd med IO och inte 0-10V	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
19	1000mm	500-1500mm	Groputrymme LTG	Extra utrymme i gropan (samma som stopp från topp) vid revision.	3
20			Avbryt mellan plan		3
21			Släck fel riktning		
22			Max accel tid 50%		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.9 Info-Link parametrar

Info-Link parametrar

Lista: 09

Genväg: F4,6,17,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	300 mm	0 - 3000 mm	Ankomststräcka	Distans från plan då ankomstsinalen avges	3
2	5 Sek	0 - 10 Sek	Ankomsttid	Den tid under vilken ankomstsinalen ligger till	3
3	Nej	Nej/Ja	Alltid ankomstsinal	JA: Ankomstsinal ges vid alla stopp NEJ: Ankomstsinal ges vid ankomst för anrop men ej vid korgdestination.	3
4	Nej	Nej/Ja	Ej Pil i Vila	JA - Då hissen står stilla med stängd dörr utan destinationer släcks pilarna NEJ - Pilar lyser alltid så länge hissen står i plan.	3
5			Körpilar Alltid		3
6	Nej	Nej/Ja	Rullar tvärt om	Instruera våningsvisarna att rulla i motsatt riktning mot normalt.	3
7	Nej	Nej/Ja	Gong EN81-70	Aktivera ankomstsinal enligt EN81-70. Olika signal upp/ner mm.	3
8	Nej	Nej/Ja	Släck pilar vid stängd dörr	NEJ: Pilar på plan lyser så länge hissen står vid planet JA: Pilar släcks så fort dörren är stängd	3
9			Visa Service i VV		5
10	Nej	Nej / Ja	Rörelsepilar i korg	Om riktning (rörelse) pilar skall skickas till korgkort på bussen	3
11	Ja	Nej / Ja	Kollektivpilar i korg	Om Kollektivpilar skall skickas till korgkort via bussen.	3
12	0	0-63	Volym Hissmusik	0 = Tyst, 63 = max volym på hissmusik.	2
13	Ja	Nej / Ja	Kod 1.2.3 till talenhet	Ja = Talenhet får 1 för plan 1, 2 för plan 2 osv. Nej = Talenhet får samma kod som våningsvisare. T.ex -29 för BV, -28 för KV, 1 för 1 osv.	3
14	Nej	Ja / Nej	Specialtexter MegaDot	Skall Brand, Akut, Ange kod mm visas i våningsvidarna	3
15	Nej	Ja / Nej	Inga pilar vid korgdest	Visa inga pilar på planet om hissen anländer med korgdestination	3
16	Nej	Ja / Nej	Prata vid korgknapp	Skall hissen prata och säga vilken knapp man tryckt	3
17	Nej	Ja / Nej	Varna öppen grind	Om man går ut och glömmar stänga grinden skall den påminna den glömske.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
18	Nej	Ja / Nej	Energispar VV	Skall våningsvisaren gå enenrgispar läge samtidigt som frekvensstyrningen.	3
19	Nej	Ja / Nej	MB30-AKPS	Styr Digisign speciella våningsvisare för hänvisning till annan hiss	3
20	0	0-999	7-Seg Parameter	Parametrar att skicka till digisigns våningsvisare	3
21	63	0-63	Ankomst Volym Natt	Volym som önskas på ankomstsignalen nattetid.	3
22	Nej	Ja / Nej	Använd Dag/Natt volym	Aktivera växling mellan dag och natt volym på ankomstsignalen	3
23	63	0-63	Dagvolym Ankomst	Volym som önskas dagtid för ankomstsignalen	3
24	Nej	Ja/Nej	Aldrig Ankomstsignal	Stäng av ankomstsignalen helt.	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.10 Prioritet / Brand

Prioritet / Brand

Lista: 10

Genväg: F4,6,10,Enter
h

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	1	1-2	Brand 1 Funktion	Hur hissen skall uppföra sig vid brandlarm 1: 1 - Ej aktiverad 2 - Brandfunktioner enligt EL-AMA 71.EC	3
2	1	1 - 64 planantal	Brand 1 Plan	Förvalt plan för brandlarm 1.	2
3	1	1-2	Brand 2 Funktion	Hur hissen skall uppföra sig vid brandlarm 2: 1 - Ej aktiverad 2 - Brandfunktioner enligt EL-AMA 71.EC	3
4	2	1 -64 planantal	Brand 2 Plan	Förvalt plan för brandlarm 2.	2
5	1	1-2	Brand 3 Funktion	Hur hissen skall uppföra sig vid brandlarm 3: 1 - Ej aktiverad 2 - Brandfunktioner enligt EL-AMA 71.EC	3
6	1	1 -64 planantal	Brand 3 Plan	Förvalt plan för brandlarm 3.	2
7	1	1-2	Brand 4 Funktion	Hur hissen skall uppföra sig vid brandlarm 4: 1 - Ej aktiverad 2 - Brandfunktioner enligt EL-AMA 71.EC	3
8	4	1 -64 planantal	Brand 4 Plan	Förvalt plan för brandlarm 4.	2
9	Nej	Ja / Nej	Akut (Prio 1)	Aktivera akutkörning. Denna skippar fotocell, vänder vid behov i schaktet. Alla ineliggande destinationer släcks ut.	5
10	0 Sek	0 -65000 Sek	Prio 1 Hålltid Efter	Tid hissen stannar kvar i Prio läge efter prioriterad resa för att möjliggöra fler Prio resor i följd.	3
11	30 Sek	5 - 65000 Sek	Prio 1 Hålltid Före	Tid hissen står på anropande plan och väntar på passagerare. Om tiden överskrids återgår hissen i normal trafik.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
12	Nej	Ja / Nej	Säng AMA (Prio 2)	Aktivera Sängkörning enligt EL-AMA Hissen slutar ta anrop, ineliggande destinationer servas och först därefter går hissen in i Prio 2 läge.	5
13			Reserverad		3
14	30 Sek	5 - 65000 Sek	Säng AMA Hålltid	Hissen hålls blockerad med öppen dörr på anropat plan denna tid. Endast korgdestination löser upp blockeringen.	3
15	Nej	Nej / Ja	Transport (Prio 3)	Prio 3 Transport aktiveras. Fungerar som Prio 2 men har lägre prioritet. Prio 2 och 1 kan avbryta denna prioritet.	5
16	0 Sek	0 - 65000 Sek	Reserverad	Maximal väntetid innan hissen avbryter sina körningar och går direkt till anropat plan.	3
17	30 Sek	5 - 65000 Sek	Transport Hålltid	Hissen hålls blockerad med öppen dörr på anropat plan denna tid. Endast korgdestination löser upp blockeringen.	3
18			Reserverad		5
19			Reserverad		3
20			Reserverad		3
21	Nej	Nej / Ja	Reservkraft Aktiv.	Skall reservkraftsystem aktiveras. Om Ja kommer hissarna i tur och ordning att skickas till förbestämt plan. Då alla hissar evakuerats kommer de hissar som har signal om (Reservkraft Drift (65)) att gå i normaltrafik	3
22	1	1-16	Reservkraft Nummer	Den turordning som hissarna skall evakueras.	3
23	30 sek	5-255 Sek	Reservkr. Fördröjn	Hur länge skall en hiss vänta på att föregående påbörjar evakuering innan den skippas.	3
24	1	1-64	Reservkraft plan	Det planet hissen skall gå till för evakuering	3
25	1	1-16 St	Reservkr Antal	Antal hissar som finns i gruppen och som skall evakueras innan någon får gå i normaldrift.	3
26	0	0- 2	Funktion på ett HIT anrop	Välj mellan: UPP, NER, HIT. Detta används för att t.ex. kunna ha TVÅ OLIKA upp-knappar på samma plan och sida.	4
27	0sek	0-30s	Fördröning HIT knapp	Tid knappen måste vara intryckt för att kativeras.	1
28	Nej	Ja / Nej	Dörr Ständ Brand	Skall hissen stanna med dörren Stängd eller öppen då den utfört brandevakuering.	3
29	Nej	Ja / Nej	VV Visar Brand alltid	Om ja visar våningsvisarna BRAND så länge brandlarmet är aktivt. Om Nej övergår den från BRAND till AVSTÄNGD då evakueringen är slutförd.	3
30	Nej	Ja/Nej	Dörr Öppen Brand	Om JA så står hissen med öppen dörr i brandplan,	3
31			Dörr Stängd Res.kr		
32			Dörr Ej anrop brand		
33			Korts F2-list Brand		
34			Tal vid Brandlarm		
35			Tal vid Prioritet		
36			Tal vid Resor		
37			Tal vid Laster		

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
38			Tal vid Kodlås		
39			Tal vid Tryckning		
40			Tal grind påminnelse		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.11 Systemparametrar

Systemparametrar

Lista: 11

Genväg: F4,6,18,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	10 Min	1 - 30 Min	Tid för servicerelä	Fördröjning Summalarmrelä	3
2	50	0-70 Grader	Max Skåptemp		5
3	0	0-2	Valt menyspråk	Valt språk. 1 - Svenska 2 - English 3 - Suomi 4 - Norsk	1
4	35 °	10 - 60 °	Tillåten skåptemp	Högsta tillåtna temperatur för att hissen skall få gå i normal drift. Överskrids denna temperatur kommer hissen att endast ta prioritetskörningar.	3
5	1111	0000 - 9999	PIN-kod Nivå 1	PIN-kod för att få tillträde till nivå 1 PIN-kod för nivå 1 kan ändras	1
6	****	0000 - 9999	PIN-kod Nivå 2	PIN-kod för att få tillträde till nivå 2- PIN-kod för nivå 1-2 kan ändras	2
7	****	0000 - 9999	PIN-kod Nivå 3	PIN-kod för att få tillträde till nivå 3- PIN-kod för nivå 1-3 kan ändras	3
8	****	0000 - 9999	PIN-kod Nivå 4	PIN-kod för att få tillträde till nivå 4- PIN-kod för nivå 1-4 kan ändras	4
9	****	0000 - 9999	PIN-kod Nivå 5	PIN-kod för att få tillträde till nivå 5- PIN-kod för nivå 1-5 kan ändras	5
10	985	1 - 10000 St	Pulser / mm	Antal pulser / meter från bandstället.	5
11	Nej	Nej/Ja	Aktivera KAS 70	Anropsblockering efter nödstopp från korg. Används vid slagdörr då nödstoppsknapp / tröskel mm finns. Endast för slagdörr utan innerdörr eller grind	4
12	2	0 - 5 St	Garantitid i År	Antal år garantin gäller. Detta anges från Hissstema AB	5
13	1	0 - 40	Piptid knappar	Längd på pipton då man trycker på systemets knappar. 0 - Tyst funktion 2 - Normalt pip 10 - Långt pip	3
14	Nej	Nej/Ja	Hiss GRUNDINSTÄLLD	JA - Hissen har genomgått "Grundinställning" Hissen kan köras med manuell eller revisionskörning.	5

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
15	Nej	Nej/Ja	Hiss SCHAKTMÄTT	JA - Hissen är "Schaktmätt" Hissen kan köras med normala knapparna från plan till plan.	5
16	Nej	Nej/Ja	Hiss PLANINSTÄLLD	JA - Hissen har "Planinställt" Hissen vet var varje stannplan ligger.	5
17	Nej	Nej/Ja	Autotune Yaskawa	JA - Yaskawa frekvensstyrning är autotunad så att hissen går att köra.	3
18	10 Min	1 - 60 Min	Backlight tid	Tid som Backlight (Lysande display) skall vara tänd.	3
19	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 1 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 1	3
20	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 2 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 2	3
21	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 3 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 3	3
22	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 4 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 4	3
23	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 5 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 5	3
24	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 6 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 6	3
25	Fritext	Fritext	Fri säkerhet 7 text	Beskrivande namn på fri säkerhetsavkänning 7	3
26			HR i Schakt test		3
27	Nej	Nej / Ja	Formattera FLASH	Om denna ställs på JA kommer FLASH-disken att formateras vid nästa omstart OBS! Alla inställda parametrar kommer att gå förlorade och allt ställs tillbaka till standard Kräver OMSTART	5
28	Nej	Nej / Ja	Radera FRAM	Om denna ställs på JA kommer FRAM att raderas vid nästa omstart. Kräver OMSTART	5
29	Nej	Nej / Ja	Återta BACKUP	Om denna ställs på JA kommer alla parametrar att bytas ut mot dom som senast sparades som backup. En backup kopia sparas varje natt klockan 02.05. Med denna kommer du tillbaka till det läge du var i i går. Kräver OMSTART	5
30	Nej	Nej / Ja	Återta LEVERANS	Om denna ställs på JA kommer alla parametrar att bytas ut till dom inställningar som gällde vid LEVERANS från Hisstema. Kräver OMSTART.	4
31	Nej	Nej / Ja	Uppdatera PLC	Efter omstart skrivs alla standard PLC-program tillbaka till FLASH Kräver OMSTART	3
32	0	0-999999	Programversion	Programversion på formen 12500 = 1.25.00	5
33	-	-	Reserverad		
34	0	0-500	Acc. framkppl Hög	Accelerationsframkoppling vid retardation. Denna påverkar regulatorn.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
35	100 %	0-500 %	Regulator P-gain	Proportionell förstärkning i positionsregulatorn HÖG	3
36	100 %	0-500 %	Regulator I-gain	Integrerande del i positionsregulatorn HÖG	3
37	100 %	0-500 %	Regulator D-gain	Deriverande (Hastighetsberoende) del i preglatorn HÖG	3
38	50	0-200 St	Reg inkoppl steg	Hur många steg skall regulatorn smyginkopplas under. Denna funktion hindrar att man får ett ryck vid övergång till avsaktning om den mätta hastigheten och den beräknade inte stämmer över ens exakt. HÖG	3
39					5
40	Nej	Ja / Nej	Låg Grop/ Top 1-16 plan	Aktivera Låg Topp / grop med expansionskort A för de första 16 planen. Detta kort skall vara inställt på PNP och enhet 1.	4
41	Nej	Ja / Nej	Låg Grop/Top 17-32 plan	Aktivera Låg Topp / grop med expansionskort A för följande plan (17-32) Detta kort skall vara inställt på PNP och enhet 2.	4
42	Nej	Ja / Nej	Handtagslås	Funktion för att slå av spänningen till handtagslås då dörren öppnas. Detta används då låskontakten inte får ha 230V AC inkopplad vid öppen dörr.	4
43	Ja	Ja / Nej	Övervaka Hemlig	Skall den hemliga (dolda) dörrkontakten jämföras med den vanliga dörrserien?	4
44	Nej	Ja / Nej	Hemlig i schaktbus	Skall ingång för hemliga dörrkontakter hämtas från CAN buss i schakt?	3
45					4
46	0	0-64	Antal låg top grop övervakning	Antal plan att övervaka. Ställ den på 0 så övervakas ALLA. Ställ den på t.ex 3 så övervakas plan 1-3.	3
47	Nej	Ja / Nej	Låg topp med fotocell	Säkerhetsfotocell monteras på korgtaket och går in på kontakt 16 på expansionskort A. Detta för att detektera att någon klivit in på hissen.	4
48	0	0-2	Skippa antal i grop	Sätt den till det antal plan nerifrån som inte skall övervakas. 1 betyder att alla plan utom nedersta övervakas. Används då man inte har låg grop, men har låg topp.	3
49	Nej	Ja / Nej	Linbytes LARM	Vid plastbelagda linor måste alla riktingsändringar övervakas. Denna funktion aktiverar den övervakning. Då endast 10000 riktningssändringar återstår kommer larm meddelande upp	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
				på displayen och hissen blir begränsad till 50% av normal fart. Detta för att brukaren skall felanmäla hissen och någon uppmärksammar att det är dags att byta linor	
50	4800000	1000-5000000	Linbytes Räkare	Antal vändningar kvar innan det är dags att byta linor	5
51			Antal brytpunkter		3
52	Nej	Ja / Nej	LTG ESL version	Aktivera ESL Låg topp/ grop funktion med HR broms, separat övervakning av grop och topp med återställning från dörr och anropsknapp i kombination med återställning från skåpet.	3
53	1	1-3	Meny Nivå	1 = Basic. Den nivå skåpet levereras på Här visas endast dom vanligast parametrarna. 2 = Medium I denna nivå ser du alla parametrar du har tillträde till att ändra. 3 = Advanced Här ser du alla parametrar. Både dom du kan ändra och dom du inte kan ändra.	1
54	Nej	Ja / Nej	Hemlig utan överv.	Använd dolda dörrkontakter som extra dörrkontakter utan att övervaka låg topp/ grop.	3
55			Maska bort fel 1		5
56			Maska bort fel 2		
57			Maska bort fel 3		
58			Tillåtn. Gångtid		
59			Absolutgivare		
60			Inte Ret. Tabell		
61			Tilt Max X		
62			Tilt Max Y		
63			Tilt Max Tillslag		
64			Tilt Max Frånslag		
65			System D adapter		
66			1-10V Höjdmätning		
67			Fri ut = Hemlig		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.12 Plan / Referenser

Plan / Referenser

Lista: 12

Genväg: F4,6,7,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	5	2 - 64	Antal plan	Antal stannplan hissen har	3
2	0 mm	0 - 1000000 mm	Position Plan 1	Plan 1 är alltid placerat på position 0 mm	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
3-65	0 mm	0 - 1000000 mm	Position Plan 2-64	Plan 2-64 placering i mm över plan 1	3
66			Antal extraref.		5
67	0 mm	0 - 1000000 mm	Ref. undre nedåt	Nedre referensens placering över plan 1 vid färd nedåt. Denna position mäts vid schaktmätning OBS! ÄNDRA INTE!	5
68	0 mm	0 - 1000000 mm	Ref. undre uppåt	Nedre referensens placering över plan 1 vid färd uppåt. Denna position mäts vid schaktmätning OBS! ÄNDRA INTE!	5
69	0 mm	0 - 1000000 mm	Ref. övre (uppåt)	Övre referensens placering över plan 1 vid färd uppåt. Denna position mäts vid schaktmätning OBS! ÄNDRA INTE!	5
70	0 mm	0 - 1000000 mm	Ref. övre (nedåt)	Övre referensens placering över plan 1 vid färd nedåt. Denna position mäts vid schaktmätning OBS! ÄNDRA INTE!	5
71			Pos Fiktiv Plan		3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.13 Dörrar och Anrop

Dörrar och Anrop

Lista: 13

Genväg: F4,6,3,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1-64	0,---,A---	0-7, --- - ABCD --- - ABCD	Dörrflaggor 1-64	Tidszon: Den tidszon som dörren är tillåten att öppna. 0 = Alltid Öppen: Dessa dörrar skall vara öppnade i vila Aktiv: Dessa dörrar existerar på planet. A,B,C,D är de olika dörrarna som kan väljas Ex: T:0 Ö: B---, A: AB innebär att detta plan alltid är öppet, Dörr A och B får öppna på planet, Dörr B skall vara parkerad öppen då hissen ej har någon destination.	3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.14 Säkerhetskrets

Säkerhetskrets

Lista: 14

Genväg: F4,6,16,Enter

För att rätt text skall visas i NP-1's teckenfönster är det viktigt att dessa är i den ordning som dom är kopplade i verkligheten.

Det har ingen betydelse om det finns säkerheter i tabellen som inte är inkopplade i verkligheten. Dessa kommer att automatiskt hoppas över

Det går att fylla ut icke använda med 0 om man vill.

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1		0-31	Första Säkerhet	Första säkerhet att känna av i säkerhetskedjan. Alla säkerheter scannas i den ordning dom är inlagda i denna lista. Första är den närmast säkringen.	4
2			2:a Säkerhet		4
3			3:e Säkerhet		4
4			4:e Säkerhet		4
5			5:e Säkerhet		4
6			6:e Säkerhet		4
7			7:e Säkerhet		4
8			8:e Säkerhet		4
9			9:e Säkerhet		4
10			10:e Säkerhet		4
11			11:e Säkerhet		4
12			12:e Säkerhet		4
13			13:e Säkerhet		4
14			14:e Säkerhet		4
15			15:e Säkerhet		4
16			16:e Säkerhet		4
17			17:e Säkerhet		4
18			18:e Säkerhet		4
19			19:e Säkerhet		4
20			20:e Säkerhet		4
21			21:e Säkerhet		4
22			22:e Säkerhet		4
23			23:e Säkerhet		4
24			24:e Säkerhet		4
25			25:e Säkerhet		4
26			26:e Säkerhet		4
27	5		27:e Säkerhet		4
28	4		28:e Säkerhet		4
29	3		29:e Säkerhet		4
30	2		Sista Säkerhet	Säkerheten närmast kontaktörerna.	4

Lista över möjliga säkerheter att lägga in i listan ovan

Nummer	Säkerhet
1	Ingen säkerhet
2	Lås
3	Grind
4	Automatdörr D
5	Schaktdörr D
6	Korgdörr D
7	Automatdörr C
8	Schaktdörr C
9	Korgdörr C
10	Automatdörr B
11	Schaktdörr B
12	Korgdörr B
13	Slagdörr B
14	Automatdörr A
15	Schaktdörr A
16	Korgdörr A

Nummer	Säkerhet
17	Slagdörr A
18	Korgsäkerhet
19	Maskinrum HR
20	Gropsäkerhet
21	Kombi säkerhet
22	Frekvensstym
23	Gräns/Stopp
24	Fri säkerhet 1
25	Fri säkerhet 2
26	Fri säkerhet 3
27	Fri säkerhet 4
28	Fri säkerhet 5
29	Fri säkerhet 6
30	Fri säkerhet7
31	Fri säkerhet 8

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.15 Objekt

Objekt

Lista: 15

Genväg: F4,6,20,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Fritext	Fritext	Ordernummer	Fritext. Hissens ordernummer T.ex: F10234	5
2	Fritext	Fritext	Objektnamn	Fritext: Hissens objektnamn T.ex: Storgatan 34 Hiss 1 Denna text skickas vid alla felmeddelanden.	4
3	Fritext	Fritext	Företag	Fritext: Installerande företag	4
4	Fritext	Fritext	Installatör 1	Fritext: Installatör 1	3
5	Fritext	Fritext	Installatör 2	Fritext: Installatör 2	3
6	00/00/00	0 - 99/12/31	Inst. datum	Det datum hissen grundinställts. Detta datum sätts automatiskt vid grundinställning Garanti räknas från detta datum	5
7	00/00/00	0 - 99/12/31	Garanti slut	Det datum garantin för systemet går ut. Detta datum sätts automatiskt vid grundinställning till så många år efter installationsdatum som anges i parameter System nr: 12	5
8			Reserverad		3

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.16 Ethernet

Ethernet

Lista: 27

Genväg: F4,6,2,Enter,5,Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	0	0-2000	Intervall Server access	Hur ofta skall sytemet koppla upp sig mot överordnad Ethernet eller WLAN server.	3

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
				0 innebär avstängd funktion.	
2	Nej	Ja / Nej	Modbus HMI-Scada	Skall Ethernet kopplas upp mot ett SCADA system med Modbus-TCP, sås om t.ex. TUB-NET eller liknande.	3
3	Nej	Ja / Nej	HT1311- GSM Modul	Skall Hisstema HT1311 GSM modul aktiveras. Denna används för kommunikation med Hisstemas Server.	3
4			APN		
5			Listener Port		
6			Server IP		
7			Server Port		
8			Modbus VARD		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.17 Överlastvåg

Överlastvåg

Lista: 19

Genväg: F4, 6, 12, Enter, 1

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Nej	Nej / Ja	Kalibrering MH	Automatisk kalibrerings sekvens för MH Överlast.	3
2	Ingen	0-3	Typ av våg	Här väljer du typ av inbyggd överlastvåg 0 = Ingen 1 = HM Överlastfunktion integrerat i frekvensstyrningen 2 = Hisstema HDD hydraulik 3 = Hisstema HT1045 Expansionskort B	3
3	500kg	0-10000kg	Märklast	Här matar du in hissens märklast	3
4	575kg	0-11000kg	Provlust	Här matar du in den last som du ställer in i hissorgen för kalibrering	3
5	300kg	0-10000kg	Fullast	Denna används i väljare för att avgöra om hissen skall ta eller passera ett anrop. Ställs normalt på mellan 50% och 75% av märklast. Kan variera beroende på hur hissen används. Om man ofta transporterar lätta men skrymmande föremål bör den stå mycket lägre än om man bara transporterar tunga och kompakta saker.	3
6	200kg	0-10000kg	Halvlast	Används endast till trafiksystemet.	3
7	50kg	0-10000kg	Extra	Special	3
8	75kg	25-250 kg	Besiktning	Denna last sätts som överlast vid besiktning av hissen. Denna aktiveras i besiktningsmenyn, Överlastvåg.	3
9			Ingen Auto 0		
10			Vikt utgång 1		
11			Vikt utgång 2		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.18 Våningsvisare INFO-Link

Våningsvisare INFO-Link

Lista: 21

Genväg: F4 , 6, 11, Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	1	0 - 7	Typ	Här väljer du vilken typ av våningsvisare du monterat. 1 - NOR 1.00 Standard Norge 2 - H17 Hisstema Standard 3 - HU5 4 - HS75 5 - HS12 6 - HT12 7 - HV5 8 - FIN Se tabell 1 nedan vilka koder som motsvarar vilka tecken.	3
2-65	0-31	0 - 60	Kod Plan 1-64	Ange den kod som motsvarar det våningsvisaren skall visa på första planet. T ex du har en våningsvisare H17 och vill att den skall skriva KV. Du väljer då 33.	2

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

Tabell

Nummer	NOR 1.00	H17	HU5	HS75	HS12	HT12	HV5	FIN
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1
.								
.								
.								
30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	E	E	E	E	E	E	E	E
32	BV	BV	A5	K, 5	09	2A	G2	BV
33	KU	KV	A4	P, 5	08	2B	G1	P
34	R	K	A3	L, 5	07	UA	B2	P3
35	2, 5	K1	A2	S, 5	06	UB	B1	P2
36	1, 5	K2	A1	V, 5	05	1A	R0	P1
37	S	09	A0	E, 5	04	A	R1	K
38	M	K3	B4	1, 5	03	B	R2	K3
39	G	K4	B3	2, 5	02	SV	R3	K2
40	P	K5	B2	3, 5	01	1B	R4	K1
41	KV	K6	B1	4, 5	00	3A	3N	YK
42	KJ	K7	C4	5, 5	U1	3B	3S	AK
43	SK	U	C3		U2	U	UV	3K
44	K	UK	C2	G	AK	M	UØ	2K
45	UE	P	C1	0, 5		UK	P	1K
46	UT	KJ	C0	B	U3	K	KJ	L
47	U3	L	BK	K	U0	VF	L	R
48	U2	UE	2K	6, 5	U4	U1	UE	V
49	U1	S	3K	G1	A1	U2	S	A
50	UK	08	4K	G2	B1	U3	08	U
51	U	V	BS	T	P1	KA	V	4.5
52	K2	ÖK	1S	L	P2	KB	-9	3.5
53	K1	NK	2S	-8	P3	IU	-8	2.5
54	P4	B	3S	-7	P4	OP	-7	1.5
55	P3	G	U	-6	P5	BV	-6	0.5
56	P2	-5	SP	-5	P6	N1	-5	-5

Nummer	NOR 1.00	H17	HU5	HS75	HS12	HT12	HV5	FIN
57	P1	-4	D	-4	U	N2	-4	-4
58	-3	-3	KV	-3	SO	N3	-3	-3
59	-2	-2	BV	-2	BO	01	-2	-2
60	-1	-1	R	-1	-1	V	-1	-1

13.19 PLC

PLC

Lista: 22

Genväg: F4, 6, 19, Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	0	0 - 4	Startprogram	Välj lämpligt program för startsekvens 1 - Frekvensstyrd med 0-10 V börvärde 2 - GMV 3010 eller Hydronic 2/300 Hydraul 3 - Beringer 4 - Frekvens VACON Hisstema Lift appl. 5 - Bucher hydraulik 6 - GMV NGV-A3 hydraulik 7 - GMV NGV-A3 med Yaskawa Frekvens.	4
2	0	0 - 5	Stopprogram	Välj lämpligt program för stoppfrekvens 1 - Frekvensstyrd med 0-10 V börvärde 2 - Hydronic 2/300 Hydraul 3 - GMV 3010 Hydraul 4 - Beringer 5 - Frekvens 0-10V ISIS/UNIVERS 6 - Bucher hydraulik 7 - GMV NGV-A3	4

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.20 Statistik

Statistik

Lista: 23

Dessa data kan endast tittas på i meny F4, 5, 1, Enter

Ändringar kan endast göras med program NP-LiftLine / LiftDef

Nummer	Parameter	Beskrivning
1	Starter Total	Totalt antal starter sedan hissen togs i drift. Sparas varje timma till FLASH vilket gör att vid strömavbrott förloras de sista 0-60 minuternas körningar
2	Drifttid Total	Total tid hissen varit i rörelse sedan hissen togs i drift
3	Starter Trip	Nollställbart antal starter
4	Drifttid Trip	Nollställbar drifttid
5	Urdrifttid Total	Total tid hissen varit ur drift
6	Urdrifttid Trip	Nollställbar tid ur drift
7	Spänning till Total	Total tid spänningen varit tillslagen
8	Spänning till Trip	Nollställbar tid som spänningen varit tillslagen
9	Nollställ trip	

13.21 Kommunikation Frekvens

Kommunikation Frekvens

Lista: 24

Genväg: F4, 6, 2, Enter, 2, Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	1	1-2	Typ	Typ av frekvensstyrning. 1 - Ingen datakommunikation 2 - Yaskawa L1000	5
2	2	1 - 2	Protokoll	Protokoll 1 - Modbus via RS232 kontakt COM 2 - Modbus via RS485 kontakt 9	
3	9600	9600 - 115200	Baudrate	Baudrate. Välj bland följande 9600 19200 115200	5
4	8	8 - 8	Bits	Antal databitar 7 8	5
5	0	0 - 0	Paritet	Paritet 0 - Ingen 1 - Jämn 2 - Udda	5
6	Nej	Ja / Nej	Vänd Riktning	Välj motsatt rotationsriktning på motorn. Gäller endast då parameter 7 (Endast Databus) är satt till JA	3
7	Nej	Ja / Nej	Endast Databus	Använd ENDAST databus för att kontrollera frekvensstyrningen. Inga IO signaler används.	3
8			DCP4 kommunikation		

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.22 CAN-bus

CAN-bus

Lista: 25

Genväg: F4, 6, 2, Enter, 3, Enter

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	Nej	Nej/Ja	Aktivera väljarbuss	Aktivera väljarbus CAN-1, kontakt 10. Om denna är NEJ kommer hissen ej att kommunicera med andra hissar via kontakt 10	5
2			Reserverad		
3	Nej	Nej/Ja	Korg / Schaktbus	Aktivera Korg / Schaktbus CAN-2,	5
4			Reserverad		
5	5 Sek	1 - 120 Sek	Heartbeat ut intervall	Heartbeat ut intervall. Hur ofta skall hissen presentera sig på bussen och tala om att den lever och vilka stammar den har	5
6	30 Sek	2 - 240 Sek	Heartbeat in timeout	Heartbeat timeout.	5

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
				Hur lång tid får det vara tyst från en hiss innan den tas bort ur tabellen på tillgängliga hissar i väljaren	
7	Nej	Nej / Ja	Överlast korgkort	Om Korgbuss är inkopplad och överlast är inkopplade på korgkortet.	5

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.23 Analoga ingångar

Analoga ingångar

Lista: 32

Genväg: F4, 6, 13, Enter

Alla nedanstående värden mäts fram vid korttest. Dessa skall normalt ALDRIG ändras.

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	25,2358	0,0000	Skåp Temp Offset	Kalibrering offset temperaturcensor. Detta för att 0 grader C skall vara 0 JUSTERA INTE	5
2	0,9358	0,0000	Skåp Temp Skalfaktor	Kalibrering skalfaktor för temperatursensor. Detta för att 100 grader C skall vara 100 grader JUSTERA INTE	5
3	1860399	0,0000	5V Skalfaktor	5 Volt skalfaktor. Denna används för att systemet skall kunna mäta 5-volt korrekt. Då du går in för att redigera denna parameter visas ett värde [AD=]. Mät 5-volten och dividera AD värdet med mätt spänning. Mata in kvoten med 4 decimaler. T ex systemet skriver AD=745 och du mäter 5.03 volt. Dela 745 med 5.03 och du får 148,1113 som du skall mata in	5
4	647444	0,0000	12V Skalfaktor	12 Volt skalfaktor. Denna används för att systemet skall kunna mäta 12-volt korrekt. Se punkt 3 för exempel på kalibrering	5
5	491988	0,0000	15V Skalfaktor	15 Volt skalfaktor. Denna används för att systemet skall kunna mäta 15-volt korrekt Se punkt 3 för exempel på kalibrering	5
6	310145	0,0000 - 900,0000	24V Skalfaktor	24 Volt skalfaktor. Denna används för att systemet skall kunna mäta 24-volt korrekt Se punkt 3 för exempel på kalibrering	5
7	0,4464	0,0000 - 900,0000	Voltmeter Offset	Nollställningsvärde för voltmeter Anslut voltmeters mätpinne till signaljord Gå in i inmatningsläge Mata in det som står som AD= värde	5
8	25,0000	0,0000 - 900,0000	Voltmeter Skalfaktor	Skalfaktor för Voltmetern. Denna används för att systemet skall kunna mäta spänningar på ett bra sätt. Sätt voltmeters mätpinne på 24 volt och mät den med en digitalvoltmeter. Gå in i inmatningsläget. Gör därefter som under punkt 3	5
9	63,1200	0,0000 - 900,0000	Batteri Skalfaktor	Skalfaktor för inmatningsläget. Se punkt 3 för exempel på kalibrering. Du mäter nu batterispänningen med din digitalvoltmeter	5
10			Ladd I Offset		5

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
11			Ladd I Skalfaktor		5
12			J4/ Volt Offset		5
13			J4/ Volt Skalfaktor		5
14			J4/ Volt Scale		5
15			Kylare Temp Offset		5
16			Kylare Temp Skalfakt		5
17	450	0 - 9000000	Termistor nivå 1	Larmnivå motortermistor. Övertemp JUSTERA EJ 0 = Inaktivering av termistor.	5

* Nivå är den säkerhetsnivå som krävs för att kunna redigera parametern.

13.24 Portar

COM-PORTAR

Lista: 36

Genväg: F4, 6, 2, Enter, 8, Enter

Alla nedanstående värden mäts fram vid korttest. Dessa skall normalt ALDRIG ändras.

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
1	4	1-8	Baudrate RS232	Inställning av överföringshastighet via port RS232 (J5) 1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud 4 = 57600 baud 5 = 115200 baud 6 = 230400 baud 7 = 460800 baud 8 = Ej aktiverad	4
2	8	1-8	Baudrate RS485	Inställning av överföringshastighet via port RS485 (J9) 1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud 4 = 57600 baud 5 = 115200 baud 6 = 230400 baud 7 = 460800 baud 8 = Ej Aktiverad	4
3	8	1-8	Baudrate Ethernet	Inställning av överföringshastighet via Ethernet 1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud 4 = 57600 baud 5 = 115200 baud 6 = 230400 baud 7 = 460800 baud	4

Nummer	Standard	Min/Max	Parameter	Beskrivning	Nivå*
				8 = Ej Aktiverad	
4	8	1-8	Baudrate Expansion 1-2	Inställning av överföringshastighet via Expansionskontakt 1 eller 2 1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud 4 = 57600 baud 5 = 115200 baud 6 = 230400 baud 7 = 460800 baud 8 = Ej Aktiverad	3
5	8	1-8	Baudrate USB-Device	Inställning av överföringshastighet via USB-Device 1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud 4 = 57600 baud 5 = 115200 baud 6 = 230400 baud 7 = 460800 baud 8 = Ej Aktiverad	3
6	8	1-8	Baudrate USB-Host	Inställning av överföringshastighet via USB-Host 1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud 4 = 57600 baud 5 = 115200 baud 6 = 230400 baud 7 = 460800 baud 8 = Ej Aktiverad	3

Kapitel



14 Felsökning

14.1 Händelseminne

Genväg: **F4, 4, 3** eller **4** beroende på om översikt eller detaljerat önskas

I systemet lagras alla händelser i kronologisk ordning.

Dessa lagras i FRAM som är ett minne som inte behöver spänning för att behålla sitt innehåll.

Detta innebär att inget försvinner vid spänningsfrånslag.

Dom senaste 300 händelserna loggas kontinuerligt.

En normal resa tar mellan 2 och 7 händelser vilket innebär att det ryms ungefär 80 resor bakåt i tiden lagras.

Du har två varianter av händelseminne:

Översikt Här visas varje händelse i kronologisk ordning **utan** tidsangivelse

Detaljerat Här visas varje händelse i kronologisk ordning **med** tidsangivelse

Så här kan t.ex en översikt se ut:

21	Start nedanrop till	4.0	
20	Referenspassage nedre	1.7	-2 mm
19	Stannar på plan	4.0	1 mm
18	Öppnar Dörr A		
17	Stänger Dörr A		
16	Start Korg till plan	1.0	
15	Referenspassage nedre	1.7	-1 mm
14	Stannar på plan	1.0	0 mm
13	Öppnar Dörr B		
12	Stänger Dörr B		
11	Återöppning Dörr B		
10	Stänger Dörr B		
9	Dörrstängningsfel B		
8	Stänger Dörr B		
7	Dörrstängningsfel B		
6	Stänger dörr B		
5	Start nedanrop till	3.0	
4	Referenspassage nedre	1.7	0 mm
3	Stannar på plan	3.0	1 mm
2	Öppnar Dörr A		
1	Stänger Dörr A		
0	Återöppning Dörrknapp A		

Detta skall tydas:

Rad	Beskrivning
21-17	Hissen har gjort en normal resa från plan 1 till plan 4 där den stannade 21 mm över plan startad av ett nedanrop. Passage av referensbrytaren gick utan problem
16-12	Hissen gick på kordestination till plan 1 och stannade 1 mm under plan
11-7	Hissen försöker stänga dörr B men får inte säkerhetskretsen hel. Fel (7) Dörrstängningsfel registreras i felminnet.
6-1	Normal resa till plan 3 där den stannade 1 mm över plan

0	Det senaste som hände var att dörren återöppnade under stängning pga att någon tryckte dörrknappen.
---	---

Fullständig beskrivning av alla [händelsemeddelanden](#)^[106] och [felkoder](#)^[109] finns i följande avsnitt

I Detaljerat läge visas endast 8 händelser i taget. I detta läge får du, förutom ovanstående, information om tid och datum för varje händelse.

Du kan bläddra sida fram och tillbaka med knapparna **F2** och **F3**.

14.2 Serviceminne

Genväg: F4, 4, 1 eller 2 Enter

I systemet lagras alla fel sorterade i kronologisk ordning eller efter typ. Dessa lagras i FRAM som är ett minne som inte behöver spänning för att behålla sitt innehåll. Detta innebär att inget försvinner vid spänningsfrånslag. Dom senaste 100 felen loggas kontinuerligt.

Beroende på vilken nivå du loggat in ser du olika mycket i serviceminnet!!

Om du loggar in på nivå 1 eller 2 (t.ex. PIN=1111) ser du endast rena FEL som uppstått.

Denna funktion är den mest lämpliga vid bedömning om hissen fungerar som den skall.

(Vid besiktning och liknande)

Om du loggar in på nivå 3 eller högre kommer du att se mycket fler meddelanden.

Detta lämpar sig för felsökning. Inte bara rena fel, utan även följdverkningar visas här.

Det krävs lite mer övning för att tolka detta minne korrekt.

I TYP_ORDNING SORTERAD LISTA:

Så här kan en översikt av felminnet se ut:

- | | | |
|----------|-------|--------------------|
| 1. 10 st | 31 - | Låsfel under gång |
| 2. 1 st | 177 - | Bromstest |
| 3. 2 st | 15 - | Slagdörr A på plan |

Detta skall tydas:

Det finns 13 fel lagrade totalt.

10 gånger har låskretsen brutits under gång

1 gång har bromstest utförts

2 gånger har slagdörr A varit uppställd mer än 10 minuter så hissen gått ur drift.

Om du väljer nummer 3 kommer du att se något liknande:

1.	3.0	1 mm	Slagdörr A på plan	Datum: 2006/07/15 Tid: 12:12:32
1.	2.0	0 mm	Slagdörr A på plan	Datum: 2006/07/12 Tid: 08:17:12

Detta skall tydas:

Det senaste felet av denna typ (Slagdörr A på plan) skedde på plan 3. Korgen stod 1 mm över plan. Tid och datum enligt angivelse

Det näst senaste (och även första) skedde på plan 2 och korgen stod exakt i plan.

På detta sätt kan man gå igenom varje feltyp för sig.

Ett fel som endast uppträtt 1 gång kanske man inte behöver lägga så stor vikt vid, men ett fel som upprepats många gånger (Fel 1 Låsfel under gång) bör man ägna lite tid åt att ta reda på varför det inträffat så många gånger.

Fullständig beskrivning av alla [felkoder](#) ¹⁰⁹ finns i följande avsnitt

Du kan bläddra sida fram och tillbaka med knapparna **F2** och **F3**.

14.3 Händelsenummer

Här följer en lista med nummer på varje fel som kan registreras i felminnet.

Dessa är INTE fel. Det är endast indikationer på vad hissen sysslar med.

Nummer	Händelsetext	Beskrivning
1001	Start Korgdest. till plan	Hissen startar pga korgdestination till angivet plan
1002	Start Nedanrop till plan	Hissen startar pga nedanrop till angivet plan
1003	Start Uppanrop till plan	Hissen startar pga uppanrop till angivet plan
1004	Start Anrop till plan	Hissen startar pga riktningslöst anrop till angivet plan
1005	Start Prio 1 till plan	Hissen startar pga prioritet 1 till angivet plan
1006	Start Prio 2 till plan	Hissen startar pga prioritet 2 till angivet plan
1007	Start Prio 3 till plan	Hissen startar pga prioritet 3 till angivet plan
1008	Reserverad	
1009	Start Återsändning 1 till	Hissen startar pga återsändning till angivet plan
10010	Start Återsändning 2 till	
1011	Start från system till	Hissen startar till angivet plan initierat av systemet själv. Ett exempel är om motionskörning aktiverats så markeras dessa körningar som systemstarter.
1012	Stannar på plan	Hissen stannar på angivet plan
1013	Öppnar Dörr A	Automatdörr A öppnas
1014	Öppnar Dörr B	Automatdörr B öppnas
1015	Öppnar Dörr C	Automatdörr C öppnas
1016	Öppnar Dörr D	Automatdörr D öppnas
1017	Stänger Dörr A	Automatdörr A stängs
1018	Stänger Dörr B	Automatdörr B stängs
1019	Stänger Dörr C	Automatdörr C stängs
1020	Stänger Dörr D	Automatdörr D stängs
1021	Återöppning Dörr A	Återöppning av automatdörr A
1022	Återöppning Dörr B	Återöppning av automatdörr B
1023	Återöppning Dörr C	Återöppning av automatdörr C
1024	Återöppning Dörr D	Återöppning av automatdörr D
1025	Stängknapp A	Stängknapp dörr A har tryckts
1026	Stängknapp B	Stängknapp dörr B har tryckts
1027	Stängknapp C	Stängknapp dörr C har tryckts
1028	Stängknapp D	Stängknapp dörr D har tryckts
1029	Anrop A	Anrop sida A har detekterats till plan
1030	Anrop B	Anrop sida B har detekterats till plan
1031	Anrop C	Anrop sida C har detekterats till plan
1032	Anrop D	Anrop sida D har detekterats till plan
1033	Korgknapp A	Korgknapp tryckt sida A har detekterats till plan
1034	Korgknapp B	Korgknapp tryckt sida B har detekterats till plan
1035	Korgknapp C	Korgknapp tryckt sida C har detekterats till plan
1036	Korgknapp D	Korgknapp tryckt sida D har detekterats till plan
1037	Fotocell A bruten	Fotocell dörr A Bryts
1038	Fotocell B bruten	Fotocell dörr B Bryts
1039	Fotocell C bruten	Fotocell dörr C Bryts
1040	Fotocell D bruten	Fotocell dörr D Bryts
1041	Klämskydd A brutet	Klämskydd dörr A Bryts
1042	Klämskydd B brutet	Klämskydd dörr B Bryts
1043	Klämskydd C brutet	Klämskydd dörr C Bryts
1044	Klämskydd D brutet	Klämskydd dörr D Bryts
1045	Efterjustering	Efterjustering startar
1046	Överlast	Överlast detekterad

Nummer	Händelsetext	Beskrivning
1047	Upstart	Upstart av hissen. Hissen har ingen aning om var den befinner sig utan måste söka nedre (övre) referensen för att kalibrera sig. Normalt efter ett spänningstillslag eller en software reset.
1048	Fullast	Fullast har detekterats
1049	Blockering / Prioritet	Blockering / Korgprioritet har aktiverats
1050	Anrop till	Anrop (ytterknappar) har aktiverats
1051	Anrop från	Anrop (ytterknappar) har deaktiverats
1052	Bromskontroll pågår	Bromskontroll har initierats
1053	Referenskorrigering uppe	Korrigerig av beräknad position vid övre referens
1054	Referenskorrigering nere	Korrigerig av beräknad position vid nedre referens
1055	Nr: 1054	Reserverad
1056	Nr: 1055	Hissen har stannat och öppnat dörren mer än 3 gånger utan att någon passerat fotocellen (NP-1 Fotocell ingång brutits). Alla ineliggande korg destinationer släcks ut. Kontrollera att NP-1 verkligen känner av fotocellen, så den inte bara går in i dörrstyrningen eller är byglad. Om då är fallet måste funktionen stängas av. (Parameter, Styrning)
1057	Hissen ur drift	Hissen har gått ur drift pga något fel som varit aktivt mer än inställd tid (normalt 10 minuter) Vanligtvis beror detta på bruten säkerhet.
1058	Återöppning Radar A	Automatdörr A återöppnar pga radar
1059	Återöppning Radar B	Automatdörr B återöppnar pga radar
1060	Återöppning Radar C	Automatdörr C återöppnar pga radar
1061	Återöppning Radar D	Automatdörr D återöppnar pga radar
1062	Revision stoppad av ref.	Revision (takkörning) stoppad av att övre referensen påverkats. Hissen stannar normalt vid referensen för att säkerställa att tillräckligt räddningsutrymme över hissorgen finns.
1063	Stoppad av program	Hissen stoppad av intern händelse.
1064	Revision frånslagen	Revision (takstyrning) har slagits ifrån
1065	Väntar på tryckning	Hissen väntar på tryckning på någon knapp. Det varierar vilken typ av knapp som förväntas. Systemets knappar fungerar alltid, korgknappar oftast och anrop ibland.
1066	Revision tillslagen	Revision (takstyrning) har slagits till
1067	Spänningstillslag	Spänningstillslag.Hissen har varit spänningslös innan detta.
1068	Nr: 1068	Reserverad
1069	Nr: 1069	Reserverad
1070	Referenspassage Övre	Passering av övre referens
1071	Referenspassage Nedre	Passering av nedre referens
1072	Estop	Programmet har nödstoppat hissen pga bruten säkerhet eller intern kontroll.
1073	Stoppa Allt	Order om att stoppa allt. Detta är en variant på nödstopp initierat av systemet. Om t.ex hissen går förbi stannplanet triggas en "Stoppa allt" för att hissen inte skall gå för mycket förbi planet.
1074	Avsaktningspunkt	Hissen passerar avsaktningspunkten och påbörjar retardation mpt planet.
1075	Bytt Destination	Hissen har under färd bytt destination. Om den t.ex var på väg upp för att ta ett NED anrop på plan 4 och det under resans gång kommer ett NED anrop på plan 6 så skall detta servas först. Hissen byter då destination..
1076	Överallstväg Autojust.	Den inbyggda överlastvägen har gjort en automatisk justering.

Nummer	Händelsetext	Beskrivning
		Detta sker t.ex. om hissen står stilla i flera timmar med en liten (Mindre än 50 kg) last så ställs den automatiskt till 0 kg. Om den skulle visa - (Negativ) vikt mer än en liten stund så nollställer den vågen.
1077	Låg topp/grop återställd	Låg topp/grop har återställts med återställningsknappen.

14.4 Felnummer

Här följer en lista med nummer på varje fel som kan registreras i felminnet.

Nummer	Feltext	Beskrivning
1	Lås brutet på plan	Säkerhetsavkänning för LÅS har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
2	Slagdörr öppen på plan	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
3	Automatdörr A på plan	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR A har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
4	Automatdörr B på plan	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR B har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
5	Automatdörr C på plan	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR C har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
6	Automatdörr D på plan	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR D har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
7	Schaktdörr A på plan	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR A har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
8	Schaktdörr B på plan	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR B har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
9	Schaktdörr C på plan	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR C har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
10	Schaktdörr D på plan	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR D har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
11	Korgdörr A på plan	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR A har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
12	Korgdörr B på plan	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR B har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
13	Korgdörr C på plan	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR C har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
14	Korgdörr D på plan	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR D har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
15	Slagdörr A på plan	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR A har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
16	Slagdörr B på plan	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR B har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
17	Korgsäkerhet på plan	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR C har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
18	Maskinrum / HR på plan	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR D har varit brutet mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan
19	Gropsäkerhet på plan	Gropsäkerhet har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
20	Gräns / Stopp / Maskinr.	Gräns, stoppknapp eller maskinrumssäkerhet har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
21	Frekvensstyrn. på plan	Frekvensstyrning har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
22	Gräns/Stoppkn. på plan	Gräns eller stoppknapp har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
23	Säkerhet 1 på plan	Säkerhet 1 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
24	Säkerhet 2 på plan	Säkerhet 2 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.

Nummer	Feltext	Beskrivning
25	Säkerhet 3 på plan	Säkerhet 3 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
26	Säkerhet 4 på plan	Säkerhet 4 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
27	Säkerhet 5 på plan	Säkerhet 5 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
28	Säkerhet 6 på plan	Säkerhet 6 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
29	Säkerhet 7 på plan	Säkerhet 7 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
30	Säkerhet 8 på plan	Säkerhet 8 har varit bruten mer än SERVICETID med hissen stillastående i plan.
31	Låsfel under gång	Säkerhetsavkänning för LÅS brutet med hisskorg i rörelse
32	Slagdörr öppen under gång	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR bruten med hisskorg i rörelse
33	Automatd. A under gång	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR sida A bruten med hisskorg i rörelse
34	Automatd. B under gång	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR sida B bruten med hisskorg i rörelse
35	Automatd. C under gång	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR sida C bruten med hisskorg i rörelse
36	Automatd. D under gång	Säkerhetsavkänning för AUTOMATDÖRR sida D bruten med hisskorg i rörelse
37	Schaktdörr A under gång	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR sida A bruten med hisskorg i rörelse
38	Schaktdörr B under gång	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR sida B bruten med hisskorg i rörelse
39	Schaktdörr C under gång	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR sida C bruten med hisskorg i rörelse
40	Schaktdörr D under gång	Säkerhetsavkänning för SCHAKTDÖRR sida D bruten med hisskorg i rörelse
41	Korgdörr A under gång	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR sida A bruten med hisskorg i rörelse
42	Korgdörr B under gång	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR sida b bruten med hisskorg i rörelse
43	Korgdörr C under gång	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR sida c bruten med hisskorg i rörelse
44	Korgdörr D under gång	Säkerhetsavkänning för KORGDÖRR sida d bruten med hisskorg i rörelse
45	Slagdörr A under gång	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR sida A bruten med hisskorg i rörelse
46	Slagdörr B under gång	Säkerhetsavkänning för SLAGDÖRR sida B bruten med hisskorg i rörelse
47	Korgsäkerhet under gång	Säkerhetsavkänning för KORGSÄKERHET bruten med hisskorg i rörelse
48	Maskinrum / HR under gång	Säkerhetsavkänning för MASKINRUM, HR, GROP bruten med hisskorg i rörelse
49	Gropsäkerhet under gång	Säkerhetsavkänning för GROPSÄKERHET bruten med hisskorg i rörelse
50	Gräns / Stopp Maskinr.	Säkerhetsavkänning KOMBI. Kan vara GRÄNS, STOPPKNAPP. MASKINRUM, HR, GROP m m bruten med hisskorg i rörelse
51	Frekvensstyrn. under gång	Säkerhetsavkänning för FREKVENSBOMFORMARE bruten med hisskorg i rörelse
52	Gräns/Stoppknapp under g.	Säkerhetsavkänning för GRÄNS eller STOPPKNAPP bruten med hisskorg i rörelse
53	Säkerhet 1 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 1 bruten med hisskorg i rörelse
54	Säkerhet 2 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 2 bruten med hisskorg i rörelse

Nummer	Feltext	Beskrivning
55	Säkerhet 3 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 3 bruten med hisskorg i rörelse
56	Säkerhet 4 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 4 bruten med hisskorg i rörelse
57	Säkerhet 5 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 5 bruten med hisskorg i rörelse
58	Säkerhet 6 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 6 bruten med hisskorg i rörelse
59	Säkerhet 7 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 7 bruten med hisskorg i rörelse
60	Säkerhet 8 under gång	Säkerhetsavkänning för ANNAN SÄKERHET 8 bruten med hisskorg i rörelse
61	Övertemp	Motortermistorn (plint 135 och 136) har detekterat för hög motortemperatur. Detta kan även vara fel från HT0640 Övervakad batteriladdare. Om motorn är kall kontrollera då att det inte lyser rött på laddaren om en sådan finns.
62	Fel på kontaktoravkänning	Avkänning att kontaktorerna drar och släpper fungerar ej. Kontrollera avkänning och kontrollera att ingen kontaktor fastnat inne.
63	Återöppning Fotocell A	Dörr A har återöppnat pga fotocell mer än tillåtet antal gånger
64	Återöppning Fotocell B	Dörr B har återöppnat pga fotocell mer än tillåtet antal gånger
65	Återöppning Fotocell C	Dörr C har återöppnat pga fotocell mer än tillåtet antal gånger
66	Återöppning Fotocell D	Dörr D har återöppnat pga fotocell mer än tillåtet antal gånger
67	Återöppning Klämskydd A	Dörr A har återöppnat pga klämskydd mer än tillåtet antal gånger
68	Återöppning Klämskydd B	Dörr B har återöppnat pga klämskydd mer än tillåtet antal gånger
69	Återöppning Klämskydd C	Dörr C har återöppnat pga klämskydd mer än tillåtet antal gånger
70	Återöppning Klämskydd D	Dörr D har återöppnat pga klämskydd mer än tillåtet antal gånger
71	Återöppning Dörrknapp A	Dörr A har återöppnat pga dörrknapp mer än tillåtet antal gånger
72	Återöppning Dörrknapp B	Dörr B har återöppnat pga dörrknapp mer än tillåtet antal gånger
73	Återöppning Dörrknapp C	Dörr C har återöppnat pga dörrknapp mer än tillåtet antal gånger
74	Återöppning Dörrknapp D	Dörr D har återöppnat pga dörrknapp mer än tillåtet antal gånger
75	Återöppning Anrop A	Dörr A har återöppnat pga anrop mer än tillåtet antal gånger
76	Återöppning Anrop B	Dörr B har återöppnat pga anrop mer än tillåtet antal gånger
77	Återöppning Anrop C	Dörr C har återöppnat pga anrop mer än tillåtet antal gånger
78	Återöppning Anrop D	Dörr D har återöppnat pga anrop mer än tillåtet antal gånger
79	Återöppning Korgknapp A	Dörr A har återöppnat pga korgknapp mer än tillåtet antal gånger
80	Återöppning Korgknapp B	Dörr B har återöppnat pga korgknapp mer än tillåtet antal gånger
81	Återöppning Korgknapp C	Dörr C har återöppnat pga korgknapp mer än tillåtet antal gånger
82	Återöppning Korgknapp D	Dörr D har återöppnat pga korgknapp mer än tillåtet antal gånger
83	Dörrstängningsfel A	Dörr A har inte lyckats få säkerhetskretsen hel på max stängtid.
84	Dörrstängningsfel B	Dörr B har inte lyckats få säkerhetskretsen hel på max stängtid.
85	Dörrstängningsfel C	Dörr C har inte lyckats få säkerhetskretsen hel på max stängtid.
86	Dörrstängningsfel D	Dörr D har inte lyckats få säkerhetskretsen hel på max stängtid.

Nummer	Feltext	Beskrivning
87	Nr 87	Reserverad
88	Elektronisk HR utlöst	Hissen har överskridit den hastighet som är ställd i parameter Körning Nr:2. Hissen nödstoppas.
89	Automatdörr öppnar inte	Styrsystemet har skickat ut en dörröppningsorder men säkerhetskretsen har inte brutits.
90	Bromstest misslyckad	Vid utförd bromstest har hissen glidit längre på bromsen än tillåtet. Formel för beräkning av max tillåten sträcka är $s = (0.6 * v) + (v * v)$ v är hissens hastighet i m/s och s är sträckan i meter som hissen får glida.
91	Bromsövervakningsfel	Microbrytare för övervakning av bromsarnas rörelse har detekterat att broms inte följer givna order.
92	Referensfel Undre	Vid passage av nedre referens har positionen awikit mer än 4 mm från beräknat värde.
93	Referensfel Övre	Vid passage av övre referens har positionen awikit mer än 4 mm från beräknat värde.
94	Buskörning i korg	Hissen har stannat mer än tillåtet (normalt 3) gånger utan att A. Slagdörr öppnats eller B. Fotocell i automatdörr har brutits. Då detta inträffar släcks alla korgdestinationer som är kvar ut.
95	24V Låg	Systemet har detekterat att 24 Volten är för låg Kontrollera att ingen kortslutning eller liknande finns. Mät spänningen kontakt 17/1 till 17/5
96	15V Låg	Systemet har detekterat att 15 Volten är för låg Kontrollera att ingen kortslutning eller liknande finns. Mät spänningen kontakt 17/1 till 17/3
97	12V Låg	Systemet har detekterat att 12 Volten är för låg Kontrollera att ingen kortslutning eller liknande finns. Mät spänningen kontakt 17/1 till 18/4
98	5V Låg	Systemet har detekterat att 5 Volten är för låg Mät på kontakt 17/1 och skruven J36
99	2,5V Låg / Hög	Systemet har detekterat att 2,5 Volten är för låg eller hög Mät spänningen mellan kontakt 17/1 och kondensatorn C15 + (övre änden)
100	Batteri 1 Fel	Vid laddkontroll av batteri 1 har för låg laddning konstaterats. Mät batterispänningen både med systemet anslutet och utan. Kontrollera att spänningen är högre då systemet är anslutet och laddar. (Du skall få över 13 Volt då laddningen är ansluten) Om spänningen vid laddning är låg skall du vänta 30 sekunder och mäta igen eftersom laddningen stängs av med jämna intervaller för mätning av batteriet. Om felet kvarstår mer än ett par timmar och systemet laddar som det skall bör du byta batteri
101	Nr: 101	Reserverad
102	Nr: 102	Reserverad
103	Referenspassage 0-fart	Referensgivare har passerats utan att någon hastighet har detekterats. Kontrollera bägge referensbrytarna för att se om någon av dom kan glappa, släppa av vibrationer eller liknande.
104	Startfel	ingen rörelse har detekterats under inställd tid då hissen förväntas röra på sig. Det kan bero antingen på att hissen faktiskt står still eller att inga pulser från pulsgivaren på korgtaket detekteras.
105	Riktningfel	Hissen rör sig i motsatt riktning mot beordrad. Kör manuell körning och kontrollera att hissen går uppåt då du trycker knappen upp och nedåt då du trycker knappen ned. Om så är fallet skiftar du pulserna plint 123 och 124 från pulsgivaren. Om hissen går åt fel håll måste du se till att hissen går åt andra hållet. 1-2-hastighet: Skifta 2 motorledningar plint 7 och 8

Nummer	Feltext	Beskrivning
		Frekvensstyrd: skifta körorder upp och ned kontakt 4 pinne 2 och 3.
106	Maxtid Dörröppnare	Dörröppnare har blockerats av fotocell eller liknande mer än maxtid och har därför stängts för att förhindra överhettning.
107	Sabotagebrytare utlöst	Sabotagebrytare i korgtablå har detekterat brytförsök Hissen blockeras och går ej att återstarta utan att man trycker någon knapp i apparatskåpet.
108	Klack/ HR kontroll	Övervakning av nedfartsspärr (klack) eller HR-spärr fungerar ej. Kontrollera att spärren rör sig fritt som den skall och att brytaren i viloläge påverkas.
109	Fotocell A blockerar	Dörr A går ej att stänga pga att fotocell blockerar mer än tillåten tid
110	Fotocell B blockerar	Dörr B går ej att stänga pga att fotocell blockerar mer än tillåten tid
111	Fotocell C blockerar	Dörr C går ej att stänga pga att fotocell blockerar mer än tillåten tid
112	Fotocell D blockerar	Dörr D går ej att stänga pga att fotocell blockerar mer än tillåten tid
113	Klämskydd A blockerar	Dörr A går ej att stänga pga att klämskydd blockerar mer än tillåten tid
114	Klämskydd B blockerar	Dörr B går ej att stänga pga att klämskydd blockerar mer än tillåten tid
115	Klämskydd C blockerar	Dörr C går ej att stänga pga att klämskydd blockerar mer än tillåten tid
116	Klämskydd D blockerar	Dörr D går ej att stänga pga att klämskydd blockerar mer än tillåten tid
117	Dörrknapp A blockerar	Dörr A går ej att stänga pga att dörrknapp blockerar mer än tillåten tid
118	Dörrknapp B blockerar	Dörr B går ej att stänga pga att dörrknapp blockerar mer än tillåten tid
119	Dörrknapp C blockerar	Dörr C går ej att stänga pga att dörrknapp blockerar mer än tillåten tid
120	Dörrknapp D blockerar	Dörr D går ej att stänga pga att dörrknapp blockerar mer än tillåten tid
121	Radar A blockerar	Dörr A går ej att stänga pga att radar blockerar mer än tillåten tid
122	Radar B blockerar	Dörr B går ej att stänga pga att radar blockerar mer än tillåten tid
123	Radar C blockerar	Dörr C går ej att stänga pga att radar blockerar mer än tillåten tid
124	Radar D blockerar	Dörr D går ej att stänga pga att radar blockerar mer än tillåten tid
125	Max gångtid Högfart	Max gångtid högfart överskriden. Kontrollera att inställd tid räcker till för resa hela schaktet.
126	Max gångtid Lågfart	Max gångtid lågfart överskriden
127	Max gångtid Kryp	Max gångtid krypfart överskriden
128	Nr 128	Reserverad
129	Nr 129	Reserverad
130	NMI interrupt	Internt systemfel Kontakta Hisstema AB
131	Stack Overflow	Internt systemfel. Kontakta Hisstema AB
132	Stack Underflow	Internt systemfel. Kontakta Hisstema AB
133	Class B Trap	Internt systemfel. Kontakta Hisstema AB
134	Grundinställning utförd	Detta är inget fel. Endast en markering att en grundinställning har utförts.
135	Schaktmätning utförd	Detta är inget fel. Endast en markering att en schaktmätning utförts.
136	Planinställning utförd	Detta är inget fel. Endast en markering att en planinställning utförts.
137	Nr:137	Reserverad
138	5V Hög	Systemet har detekterat att 5 Volten är för hög. Mät på kontakt 17/1 och skruven J36
139	12V Hög	Systemet har detekterat att 12 Volten är för hög Kontrollera att ingen kortslutning eller liknande finns. Mät spänningen kontakt 17/1 till 18/4
140	15V Hög	Systemet har detekterat att 15 Volten är för hög Kontrollera att ingen kortslutning eller liknande finns. Mät spänningen kontakt 17/1 till 17/3
141	24V Hög	Systemet har detekterat att 24 Volten är för hög Kontrollera att ingen kortslutning eller liknande finns. Mät spänningen kontakt 17/1 till 17/5
142	HW Watchdog utlöst	Systemets Hårdvaruwatchdog som övervakar att programmet läser och uppdaterar alla in och utgångar kontinuerligt har detekterat ett fel (mer än 200 mS utan läsning / skrivning). Detta kan bero på att systemet för

Nummer	Feltext	Beskrivning
		tillfället haft extremt mycket att göra. Detta skall inte förekomma mer än ytterst sällan. Då detta inträffar nödstoppas hissen omedelbart för att förhindra att den missar avsiktningar mm.
143	FLASH-minne, Underhåll	Detta är inget fel! Det är endast en indikation på att defragmentering och liknande underhåll utförs på FLASH-filsystemet. Om denna förekommer OFTA skall du kontakta Hissstema AB
144	Nr:144	Reserverad
145	CPU Watchdog reset	Internt systemfel Kontakta Hissstema AB
146	Software Reset	Indikering att systemet har startats om av programvaran. Behöver inte betyda att något fel existerar. Om det förekommer ofta kontakta Hissstema AB
147	Klack drar ej	Nedfartsspärr (Klack) eller HR-spärr drar ej
148	Retardationsövervakning	Ej namngivet fel
149	Återstart / HW reset	Indikering att systemet har startats om av hårdvaran Behöver inte betyda att något fel existerar. Om det förekommer ofta kontakta Hissstema AB
150-175	Info 0-25	Intern information för Hissstema AB Skulle något av dessa fel förekomma och du upplevera problem med hissen så bör du kontakta Hissstema AB
176	Okänt fel	Uppkommer ofta efter programuppdatering. Om ett felmeddelande finns i minnet som inte längre har någon betydelse så får du detta meddelande,
177	Bromstest	Inget fel. Indikering att bromstest utförts
178	Referensfel större än MAX	Vid passage av referens har beräknat värde avikit mer än 40 mm från verklig position. Hissen har nödstoppats och efterjusterar till plan. Detta fel skall normalt ej förekomma. Kontrollera pulsgivare, referensbrytare mm.
179	CAN Stuff Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
180	CAN Form Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
181	CAN Ack Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
182	CAN Bit 1 Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
183	CAN Bit 0 Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
184	CAN CRC Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
185	CAN Error	Internt systemfel Om det förekommer rikligt skall du kontakta Hissstema AB
186	GPRS sändfel	Sändfel vid GPRS kommunikation (GSM) Om du har många sådans fel bör du kontrollera antennens placering.
187	Hissen tagen ur drift	Följdefel. Om hissen av något annat fel blir stående i mer än 10 minuter tas den ur drift. Detta innebär bl.a. den inte längre är med i väljare.
188	Korgknapp fastnat	Korg destinations knapp har fastnat intryckt
189	UPP-knapp fastnat	Upp knapp har fastnat intryckt
190	NER-knapp fastnat	Ner knapp har fastnat intryckt
191	HIT-knapp fastnat	Hit knapp (Riktningslös) har fastnat intryckt

Nummer	Feltext	Beskrivning
192	PRIO 1-knapp fastnat	Prio 1 (Akut) knapp har fastnat intryckt
193	PRIO 2-knapp fastnat	Prio 2 (Säng AMA) knapp har fastnat intryckt
194	PRIO 3-knapp Fastnat	Prio 3 (Transport) knapp har fastnat intryckt
195	Buskörning Korg	Hissen har stannat och öppnat dörren 3 gånger på rad utan att någon passerat fotocellen. Alla korgdestinationer släcks ut. Kontrollera i detta fall att NP-1 känner av om man passerar fotocellen.
196	Retardationsövervakning	Hissen har svårt att följa avsaktningsramp. Kontrollera att inte för brant (högt värde) retardation är satt och att frekvensstyrningen har lämpliga motordata inmatade så att hissen kan följa den önskade rampen.
197	Ändplansavsakting	Samma som 196, men det har hänt vid avsaktning utåt i ändplan. NP-1 ställer högre krav här för att hissen inte skall gå på gräns.
198	Referens saknas	Hissen har passerat den plats där en referensmagnet förväntas finnas utan att ha detekterat den. Om den ÖVRE referensen saknas går hissen normalt och kommer funtera som den skall förutom detta fel meddelande varje gång den passerar. Om den NEDRE referensen saknas kommer hissen inte att klara en omstart utan att gå full fart på antingen övre eller nedre gräns!!!
199	Väntar på tryckning 1	Blockering orsakad av t.ex. dörrstängningsfel eller liknande. Lösas upp då man trycker på NÅGON knapp. (Se nästa kapitel)
200	Väntar på tryckning 2	Blockering orsakad av t.ex. gångtidsfel eller liknande. Lösas endast upp från NP-1. (Se nästa kapitel)
201	Väntar på tryckning 3	Blockering efter inspektionskörning på korgtak. Lösas upp antingen från NP-1 eller Om man med dörren öppen trycker på anropsknappen då man kliver av hissen.(Se nästa kapitel)
202	Väntar på tryckning 4	Blockering orsakad av korgsäkerhet under gång. Lösas upp då man trycker på Destination i korgen. (Se nästa kapitel)
203	Nr: 203	Reserverad
204	Flash läsfel	Läsfel av parameterfiler. Varning för att man KAN förlora alla inställningar om denna upprepas många gånger.
205	CAN B Stuff Error	Störningr på CAN-Buss till korg / schakt
206	CAN B Form Error	Störningr på CAN-Buss till korg / schakt
207	CAN B Ack Error	Störningr på CAN-Buss till korg / schakt
208	CAN B Bit 1 Error	Störningr på CAN-Buss till korg / schakt
209	CAN B Bit 0 Error	Störningr på CAN-Buss till korg / schakt
210	CAN B CRC Error	Störningr på CAN-Buss till korg / schakt
211	Power On Reset	Systemet har startat om.
212	Läsfel ALLA parametr.	Systemet har totalt misslyckats att läsa in parameterfiler. ALLA inställningar är förlorade. Försök med "Återta backup" (System menyn) så KANSKE du får igång hissen igen.
213	Läsfel Parameter 1	Första parameter listan skadad. Varning för att man KAN förlora alla inställningar om denna upprepas många gånger.
214	Läsfel Parameter 2	Andra parameter listan skadad. Varning för att man KAN förlora alla inställningar om denna upprepas många gånger.
215	Läsfel Parameter 3	Backup parameter listan skadad. Varning för att man KAN förlora alla inställningar om denna upprepas många gånger.
216	Bromsövervakning	Om övervakningen är aktiverad (Broms paramter) så kontrolleras BÅDE att bromsen är släppt före start och att den drar i starten.

Nummer	Feltext	Beskrivning
		Kontrollera mikrobrytare på broms eller på HR-tapp.
217	Återöppning i start	Dörren har gjort helt, Systemet har beslutat sig för att starta och därefter har dörren åter öppnats. Kan antingen bero på att någon dragit upp en slagdörr innan låset dragit eller en studsande dörrkontakt av något slag.
218	Nr: 219	Reserverad
219	Vacon Ingen Last	Vacon frekvensstyrning ger ingen information om att ström flyter i motorn inom 5 sekunder efter ett startkommando.
220	Övertemp	Övertemperatur i motor, hydraultank eller fel på batteriladdare HT0640.
221	Överlast	Överlastvägen indikerar överlast
222	Låg Top/ Grop	Dold dörrbrytare för att detektera öppning vid låg topp/grop har löst ut. Antingen har den brutit på en våning där hissen ej befinner sig, eller så har den vanliga dörrkontakten brutit och varit bruten i mer än 3 sekunder utan att den hemliga kontakten brutit.
223	Fasfel / Matning	Ingågn från fasfelsrelä indikerar fasfel. Under / Över spänning, fasföljd eller fasbortfall.
224	Fotocell test fel	Övervakad fotocell misslyckas med test. För att en test skall lyckas krävs att BÅDE kontrollsignalen från fotocellstyrningen OCH korgsäkerhetskretsen bryts inom inställd maxtid (Normalt 500 mS)
225	Passerat Plan	Hissen lyckas inte bromsa tillräckligt utan passerar plan.
226	ZetaDyn Broms 1	Känner ej av kontaktor BROMS1 i samband med ZetaDyn frekvensstyrning.
227	CAN A Lost Message	Störningar på CAN-BUSS till väljare
228	CAN B Lost Message	Störningar på CAN-BUSS till Korg / Schakt
229	CAN B Återstart kort	Störningar på CAN-BUSS till Korg / Schakt
230	RS485 Lost Data	Seriekomunikation med frekvensstyrningen råkar ut för störningar.
231	Stoppad Av System	Hissen har stoppats av systemet. Kan bero på fel vid referenspassage, överhastighet, bromstest mm.
232	Väntar på tryckning 6	Stoppad PGA EN81-A3 fel. Hissen har oönskat lämnat plan.
233	Referens under avs.	Referens har passerats under avsaktning. Magneterna skall INTE placeras så nära ett plan att dom passerar under avsaktningen. Detta ger osäker planinställning och kan göra att hissen i bland missar plan med upp till 15 mm.
234	Läs / Skrivfel klocka	Den batterimatade klockan kan inte läsas eller skrivas till. Ger inga större problem mer än att tidsangivelser i fel och händelse minnena kan bli något felaktiga. Slå av strömmen och starta om systemet HELT för att få bort detta fel.
235	HR-Tapp övervakning	Avkänningen av HR-tapp har misslyckats mer än 3 ggr på raken.
236	Fel EN81-A3 test	Hissen har misslyckats (Rört sig mer än 1000 mm) vid test av EN81-A3.
237	HDD Övertryck	Hisstema Hydraulik HDD varnar för övertryck
238	HDD Undertyck	Hisstema Hydraulik HDD varnar för negativt tryck
239	HDD Fel Pumpgivare	Hisstema Hydraulik HDD varnar för fel på tryckgivare på pumpsidan
240	HDD Fel Cylindergiv.	Hisstema Hydraulik HDD varnar för fel på tryckgivare på cylindern
241	Omstart NGV/Yaskawa	NGV-A3 har signalerat fel vid start eller hissen har fått ett startfel. Då stängs strömmen av (energispår kontaktorn släpper) i 20 sekunder och slås därefter på. Detta för att försöka återstarta enheten och nästa gång lyckas med starten.
242	Nr:243	Reserverad
243	Nr:244	Reserverad
244	Nr:245	Reserverad

Nummer	Feltext	Beskrivning
245	Nr:246	Resrverad
246	Nr:247	Resrverad
247	Nr:248	Resrverad
248	Modbus Skrivfel	Störning vid kommunikation med Frekvensstyrning
249	Buffer Överfull	Störning vid kommunikation med Frekvensstyrning
250	Nr:251	Resrverad
251	Nr:252	Resrverad
252	Nr:253	Resrverad
253	Nr:254	Resrverad
254	Nr:255	Resrverad

14.5 Visning av säkerhetskedja

Du kan ta fram en visuell bild som visar säkerhetskedjans aktuella status.

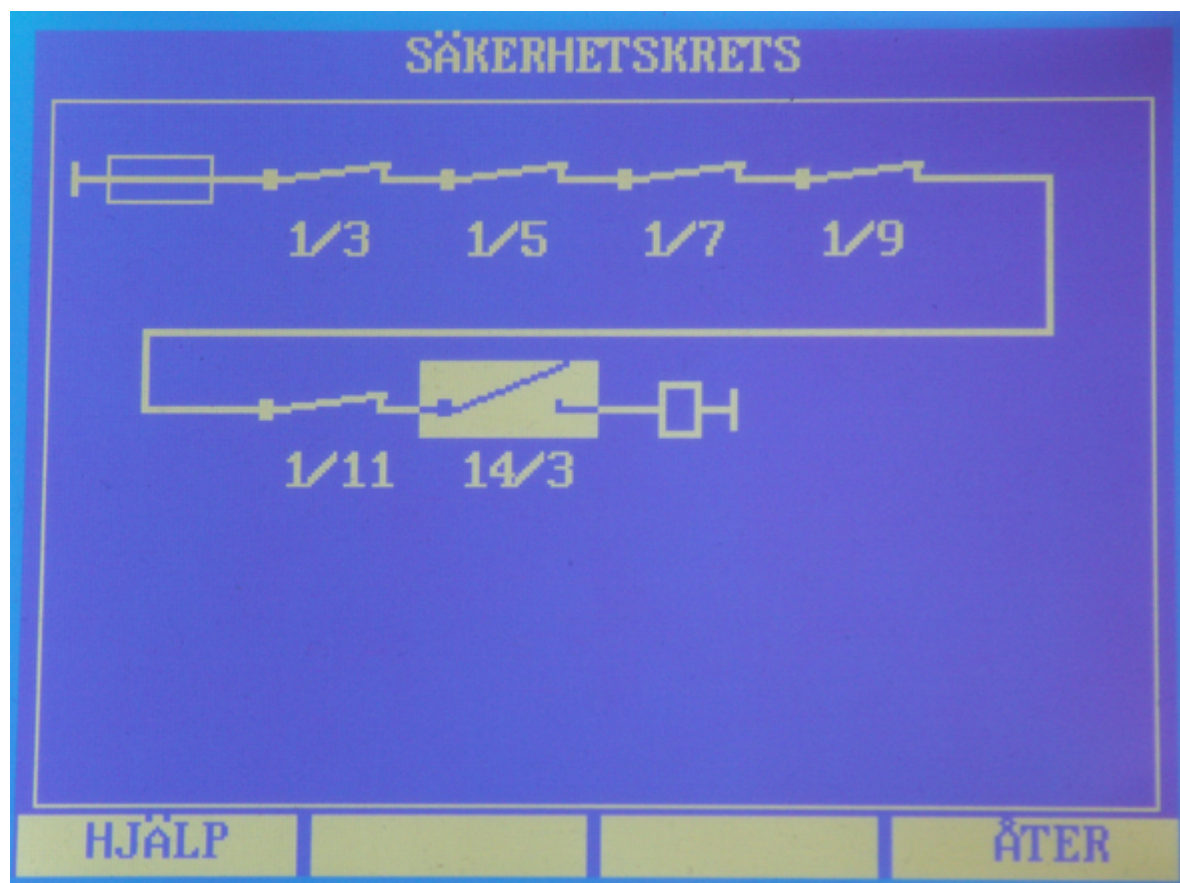
Varje avkänning i säkerhetskretsen betecknas här med vilken kontakt och vilken pinne den är kopplad till.
T.ex **2/3** betyder **kontakt 2 pinne 3**.

En punkt som är visad inverterad (i en vit ruta) är en punkt UTAN SPÄNNING. Det är den första utan spänning som ör bruten.

Denna bild uppdateras hela tiden så du kan se om du lyckas fixa felet.

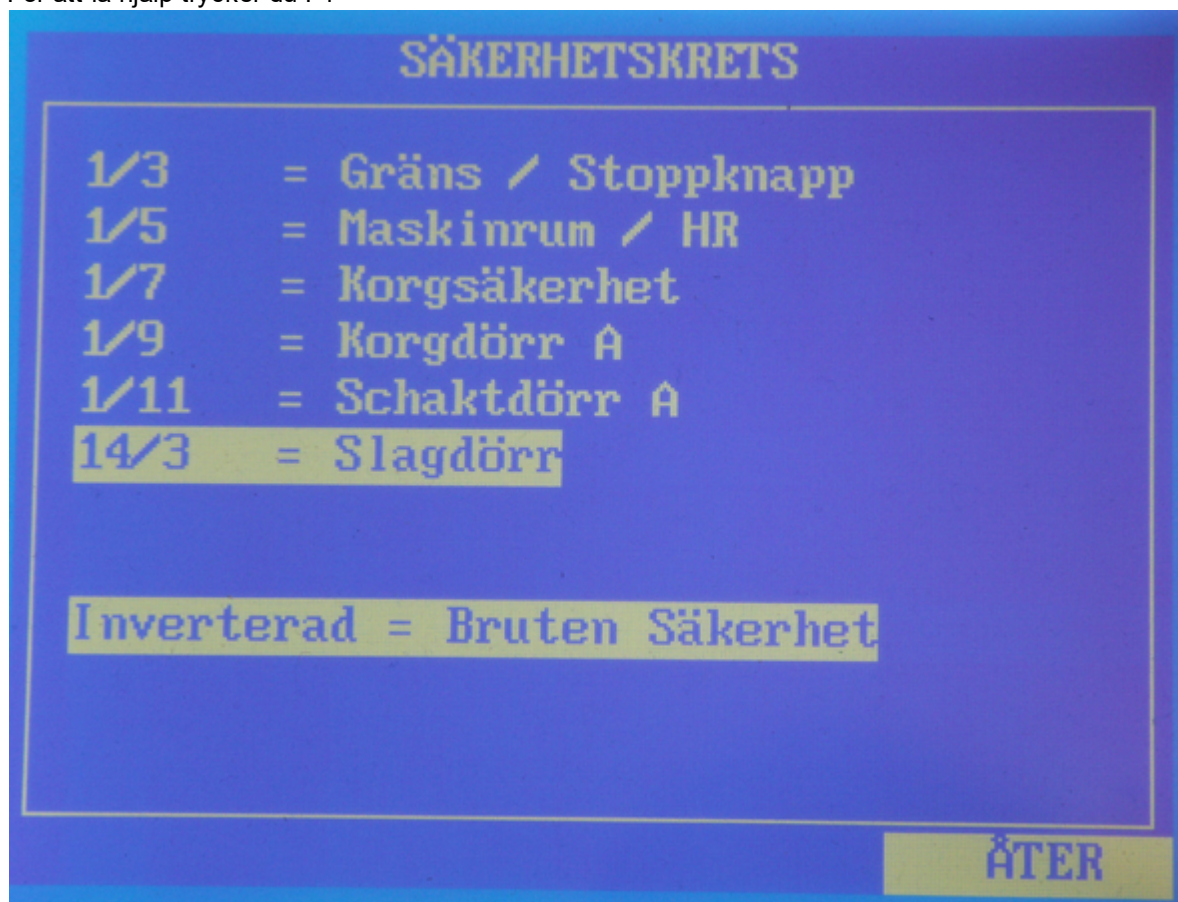
Vet du inte vilken funktion som ligger på en viss pinne trycker du **F1**. Då får du en lista på vilka funktioner som motsvarar vilken pinne.

Genväg: F3, 2



På bilden ovan är säkerheten på pinne 14/3 bruten.

För att få hjälp trycker du F1



När du trycker F1 visas denna bild. Den talar om att det är SLAGDÖRR som bryter säkerhetskedjan.

Detta är en HJÄLPSIDA! Den uppdateras inte om ändringar i säkerhetskedjan sker medan den visas.

14.6 Väntar på tryckning

Funktionen "Väntar på tryckning" indikerar att hissen är spärrad på något sätt.

Det finns 8 olika versioner med olika grad av alvar på felet.

De fyra nivåerna är följande:

1 Allmänt fel

• Möjliga anledningar

- För många återöppningar fotocell
- För många återöppningar klämskydd
- För många återöppningar dörrknapp
- Dörrstängningsfel
- Låsfel
- Klack / HR övervakning
- Överhastighet linhiss
- Test av övervakad fotocell misslyckad.
- Bromsövervakning
- Nödstopp HDD

- HR-Broms felaktig
- HR-Tapp övervakning felaktig

- **Återställs med:**

- Korgknapp, anropsknapp eller knapp på styrsystemet

2 Allvarligt fel

- **Möjliga anledningar**

- Bromstest misslyckad
- Bromstest manutellt utförd
- Upprepade startfel
- Sabotagebrytare (Brytskydd)
- Hydraul gränskörning uppåt
- Hydraul Överhatstighet
- Bromsjustering för stor
- Gångtid utlöst
- EN81-A3 test felaktig

- **Återställs med:**

- Knapp på styrsystemet

3 Revisionsblockering

- **Möjliga anledningar**

- Avslutad revisionskörning från korgtak

- **Återställs med:**

- Knapp på styrsystemet, korgknapp eller anropsknapp då dörren är öppen.

4 KAS 70

- **Möjliga anledningar**

- Korgsäkerhet bruten under färd

- **Återställs med:**

- Knapp på styrsystemet eller korgknapp

5 Låg TOPP / GROPP

- **Möjliga anledningar**

- Dörr har öppnats på plan där hissen ej befinner sig.
- Dörrserien har brutit i plan utan att den dolda kontakten brutit inom 5 sekunder
- Låg TOPP fotocell påverkad
- Dold brytare på nödöppningsvred för autoamatdörr påverkad

- **Återställs med:**

- Låsbar knapp i apparatskåpet. **Tyck 5 sekunder!**

6 EN81-A3 Test misslyckad

- **Möjliga anledningar**

- Hissen har ofrivilligt lämnat plan.
- Hissen har vid test av EN81-A3 rört sig mer än 1000 från plan.

- **Återställs med:**

- Knapp på styrsystemet.

7 Låg GROP ESL

- **Möjliga anledningar**

- Dörr har nödöppnats till grop. (Dörren befinner sig lägre än 2000 mm från botten)

- **Återställs med:**

- Öppna dörren (en dörr lägre än 2000 mm upp i schaktet), tryck in och håll anropsknappen,
- stäng dörren, håll kvar knappen i någon sekund.

8 Låg TOPP ESL

- **Möjliga anledningar**

- Dörr har nödöppnats till topp. (Dörren befinner sig högre än 2000 mm från botten)

- **Återställs med:**

- Öppna dörren (Vilken dörr som helst som är högre 2000 mm upp i schaktet), tryck in och håll anropsknappen,
- Stäng dörren, håll kvar knappen i någon sekund.

Index

- 1 -

1 Automatdörr	92
1 Dörröppnare	92
1 Enhastighet	92
1 Slagdörr	92
12V Hög	109
12V Låg	109
12V Skalfaktor	99
15V Hög	109
15V Låg	109
15V Skalfaktor	99

- 2 -

2 Tvåhastighet	92
2,5V Låg / Hög	109
2-4 Automatdörrar	92
2-4 Dörröppnare	92
2-4 Slagdörrar	92
24V Hög	109
24V Låg	109
24V Skalfaktor	99
2-grupp	92

- 3 -

3-4-grupp	92
-----------	----

- 5 -

5V Hög	109
5V Låg	109
5V Skalfaktor	99
5-xx-grupp	92

- A -

Acceleration	77
AccessNivå	8
AD Kalibrering OK	88
Aktivera Frekvensk.	77
Aktivera KAS 70	88
Aktivera optionbuss	98
Aktivera väljarbuss	98
Allmänt fel	118

Alltid ankomstsignal	85
Allvarligt fel	118
Andra åters. plan	55
Ankomstsignal	61
Ankomststräcka	85
Ankomsttid	85
Anrop	66
Anrop A-D	106
Anrop från	106
Anrop maxtid överskriden	109
Anrop Ner	66
Anrop till	106
Anrop Upp	66
Antal extraref.	91
Antal FEL bakåt	94
Antal hissar	75
Antal HÄNDELSER bakåt	94
Antal låsförsök	72
Antal plan	91
Antal siffror i kod	77
Antal stängförsök	72
Antal återöppning fotocell	72
Använd låsbana	72
Använd öppnagräns	72
Användamamn	94
APN	94
Auto justering	76
Automatd. A under gång	109
Automatd. A-D under gång	109
Automatd. B under gång	109
Automatd. C under gång	109
Automatd. D under gång	109
Automatdörr A	55
Automatdörr A på plan	109
Automatdörr A-D på plan	109
Automatdörr B	55
Automatdörr B på plan	109
Automatdörr C	55
Automatdörr C på plan	109
Automatdörr D	55
Automatdörr D på plan	109
Automatdörr öppnar inte	109

- B -

Backlight tid	88
Batteri	19
Batteri 1 Fel	109
Batteri 1-2 Fel	109
Batteri 2 Fel	109
Batteri Skalfaktor	99

Baudrate 98
 Beräkn.tid högtrafik 78
 Binär 1-5 61
 Bits 98
 Blinkande kvittering 78
 Blockering / Prioritet 106
 Blockering pl 66
 Brand 1-4 55, 61
 Brand 1-4 Funktion 86
 Brand 1-4 Plan 86
 Brandkörning 92
 Brandmannakörn 55
 Broms 61
 Broms släppt 55
 Bromsfördröjning 77
 Bromskontroll pågår 106
 BROMSMOTSTÅND 28
 Bromstest 109
 Bromstest misslyckad 109
 Bromstest Utförd 97
 Bromsövervakning 76
 Bromsövervakningsfel 109
 Buskörning i korg 78, 109
 Byglingsfält 19
 Byte av komponenter 49
 Bägge knappar straff 78

- C -

CAN Ack Error 109
 CAN Bit 0 Error 109
 CAN Bit 1 Error 109
 CAN CRC Error 109
 CAN Error 109
 CAN Form Error 109
 CAN Stuff Error 109
 Class B Trap 109
 CPU Watchdog reset 109

- D -

Dagar mellan statistik 94
 Direktstyr 55
 Direktstyrning 78
 D-kontaktor 61
 Dold dörrkrets aktiv 72
 Driftid Total 97
 Driftid Trip 97
 D-tid till ventil 78
 Dörr A Aktiverad 72
 Dörr A Aktiverad.. 72

Dörr A stäng 61
 Dörr A Typ 72
 Dörr A Öppettid 72
 Dörr A-D stäng 61
 Dörr A-D öppna 61
 Dörrflaggor 1-64 92
 Dörrknapp A blockerar 109
 Dörrknapp A-D blockerar 109
 Dörrknapp B blockerar 109
 Dörrknapp blir lastning 72
 Dörrknapp C blockerar 109
 Dörrknapp D blockerar 109
 Dörrparametrar 72
 Dörrstatus 8
 Dörrstängningsfel A 109
 Dörrstängningsfel A-D 109
 Dörrstängningsfel B 109
 Dörrstängningsfel C 109
 Dörrstängningsfel D 109
 Dörrzon 61, 72

- E -

Efterjustering 106
 Efterjustering med öppen dörr 72
 Efterjusteringszon 78
 Ej Använd 61, 66
 Ej just m öppen dörr 92
 Ej just. fart 61
 Elektronisk HR utlöst 109
 EMC 28
 Enable 61
 Enable från 77
 Enhastighet 92
 E-post Spec. fel 94
 E-post statistik 94
 E-post Ur drift 94
 E-post Utförd besiktning 94
 E-post Utförd service 94
 E-post VARJE fel 94
 E-post varje intervall 94
 E-post Önskar besiktning 94
 E-post Önskar service 94
 Extern batteriövervakning 109

- F -

F-1-F20 92
 Fel på kontaktoravkänning 109
 Felmeddelanden 8
 Felriktningszon 78

FLASH-minne, Underhåll 109
 flatkabel 28
 Flytande dörrtider 72
 Fotocell A blockerar 109
 Fotocell A bruten 106
 Fotocell A-D 55
 Fotocell A-D blockerar 109
 Fotocell A-D bruten 106
 Fotocell B blockerar 109
 Fotocell B bruten 106
 Fotocell C blockerar 109
 Fotocell C bruten 106
 Fotocell D blockerar 109
 Fotocell D bruten 106
 Fotocelltid A 72
 Frekvens 0-10V 92
 Frekvens digital 92
 Frekvens Modbus 92
 Frekvens Ner 76
 Frekvens Upp 76
 Frekvensstym. 55
 Frekvensstym. på plan 109
 Frekvensstym. under gång 109
 Fri in 1-40 55
 Fri utgång 1-20 61
 Fri utgång 21 61
 Fuktighet 26
 Fullast 55, 106
 Fullsatt 61
 Företag 94

- G -

Garanti slut 94
 Garantitid i År 88
 Gemensam kod 77
 Gong EN81-70 85
 Gropsäkerhet 55
 Gropsäkerhet på plan 109
 Gropsäkerhet under gång 109
 Grundinställning utförd 109
 Grupp nummer 75
 Gräns / Stopp / Maskinr. 109
 Gräns / Stopp /Maskin 55
 Gräns / Stopp Maskinr. 109
 Gräns / Stoppknapp 55
 Gräns/Stoppkn. på plan 109
 Gräns/Stoppknapp under g. 109

- H -

Hartbeat in timeout 98
 Hartbeat ut intervall 98
 Helkollektiv 92
 Hiss GRUNDINSTÄLLD 88
 Hiss PLANINSTÄLLD 88
 Hiss SCHAKTMÄTT 88
 Hissen ur drift 106
 Hiss hastighet 8
 HR/Klack kontroll 78
 HR-spole 61
 Huvudsidan 8
 HW Watchdog utlöst 109
 Hydraul 92
 Hydraulhiss 78
 Härlampa 61, 85
 Hög 61
 Hög till Låg Ner 83
 Hög till Låg Upp 83

- I -

INFO-Link 95
 Ingångar 67
 Initialmoment Ner 77
 Initialmoment Upp 77
 Inst. datum 94
 Installatör 1-2 94
 intallationsplats 26
 Intervall tid 94
 Isolering 49

- J -

J4/ volt Scale 99
 J4/1 volt Offset 99
 J4/1 volt Skalfaktor 99

- K -

Kabeldragning 28
 KAS 70 118
 Klack / HR-spärr 61
 Klack/HR kontr 55
 Klackkontroll fungerar ej 109
 klenspänningskablar 28
 Klämmskydd A-D brutet 106
 Klämskydd A blockerar 109

Klämskydd A brutet 106
 Klämskydd A-D 55
 Klämskydd A-D blockerar 109
 Klämskydd B blockerar 109
 Klämskydd B brutet 106
 Klämskydd C blockerar 109
 Klämskydd C brutet 106
 Klämskydd D blockerar 109
 Klämskydd D brutet 106
 Knapp till stängtid 72
 Knappar 19
 Kod Ange kod 95
 Kod Brand 1-4 95
 Kod Extra 1-4 95
 Kod Fullast 95
 Kod plan 1 / Alla 77
 Kod Plan 1-64 95
 Kod plan 2-64 77
 Kod Prio 1-4 95
 Kod Reservkraft 95
 Kod Överlast 95
 Kodlås i korg 77
 Koll. Direkt 55
 Kollektiv Hel 55
 Kollektiv Ner 55
 Kollektiv Upp 55
 Kontakt 47
 Kontakter 19
 Kontaktorfel 55
 Korg 66
 Korg Direkt 66
 Korg/schakt buss 92
 Korgdörr A 55
 Korgdörr A under gång 109
 Korgdörr A-D på plan 109
 Korgdörr A-D under gång 109
 Korgdörr B 55
 Korgdörr B på plan 109
 Korgdörr B under gång 109
 Korgdörr C 55
 Korgdörr C på plan 109
 Korgdörr C under gång 109
 Korgdörr D 55
 Korgdörr D på plan 109
 Korgdörr D under gång 109
 Korgfläkt 61
 Korgknapp A-D 106
 Korgljus 78
 Korglyse 61
 Korgprio (71.EB) 55
 Korgsäkerhet 55
 Korgsäkerhet på plan 109

Korgsäkerhet under gång 109
 Kortsl. Fotoc. 61
 Kortslut fotocell 78
 Kortslutn sträcka 78
 Kryp till stopp Ner 83
 Kryp till stopp Upp 83
 Krypfart 77
 Krypsträcka 77
 Kylare temp Offset 99
 Kylare temp Skalfaktor 99
 Kör av klack 55

- L -

Ladd I Offset 99
 Ladd I Skalfaktor 99
 Larm Batteri 61
 Larm Dörrkrets 61
 Larm Säk.krets 61
 Larmfördröjning Fel 88
 Larmfördröjning Nöd 88
 Lastn. pågår A-D 61
 Lastning A-D 55
 Lastningstid 72
 LiftLine köra hiss 78
 Linbroms 55, 61
 Lossa fr. fång 55
 Lysdioder 19
 Låg 61
 lågspänningskablar 28
 Långt tryck -> stam 75
 Lås 55
 Lås av tid 72
 Lås brutet på plan 109
 Låsbana 61
 Låsfel under gång 109
 Låstid 72
 Lösenord 94

- M -

Magnetiseringstid 77
 Man./Rev. högfart 83
 Manuell körning 38
 Manuell Ner 55
 Manuell Till 55
 Manuell Upp 55
 Maskinrum / HR 55
 Maskinrum / HR på plan 109
 Maskinrum / HR under gång 109
 Max antal startfel 78

Max Gångtid Hög/Låg 83
 Max gångtid Högfart 109
 Max gångtid Kryp 109
 Max gångtid Lågfart 109
 Max Stängtid 72
 Max återöppning Radar 72
 Max Öppettid A 72
 Maxtid Dörröppnare 109
 Medel till Låg Ner 83
 Medel till Låg Upp 83
 Medelfart 61, 83
 Mekanisk Ner 76
 Mekanisk Upp 76
 Micro / Ejust Ner 76
 Micro / Ejust Upp 76
 Micro-kont. 61
 Minsta stopptid 78
 Motionskörning 78
 Motorfläkt 61
 Motorkabel 28
 Många tryck - byt 75

- N -

Ner 61
 NMI interrupt 109
 Nollställ Trip 97
 Nominell hastighet 83
 Normaltid dörröppn 75
 Normaltid för start 75
 Normaltid för stopp 75
 Nr 128 109
 Nr 129 109
 Nr 87 109
 Nr: 1054 106
 Nr: 1055 106
 Nr: 1067 106
 Nr: 147 109
 Nr: 148 109
 Nr: 186-254 109
 Nödlarm 61
 Nödlarmsfördröjning 19
 Nödströmskörn. 86

- O -

Objektnamn 94
 Okänt fel 109
 Optionbuss baudrate 98
 Ordernummer 94

- P -

Paritet 98
 Pas 1 fel 109
 Pil Ner 61
 Pil Upp 61
 Pilar i korg 85
 PIN-kod 94
 PIN-kod Nivå 1-5 88
 PIN-koder 14
 Piptid knappar 88
 Plan 1-24 61
 Planinställning utförd 109
 Platåtid 77
 POP3 Användarnamn 94
 POP3 Lösenord 94
 POP3 Server 94
 Position 8
 Position Plan 1-64 91
 Potentiometer 19
 Prio 1-4 Funktion 86
 Prio 1-4 Hålltid 86
 Prio 1-4 Max vänta 86
 Prioritet 1 66
 Prioritet 1-4 61
 Prog från korg 77
 Program 1-10 97
 Programfel 0 109
 Programfel 0-25 109
 Programfel 1 109
 Programfel 2 109
 Prop. Ventil 92
 Protokoll 98
 Pulser / mm 88
 Pulsgivarkabel 28

- R -

Radar A blockerar 109
 Radar A-D 55
 Radar A-D blockerar 109
 Radar B blockerar 109
 Radar C blockerar 109
 Radar D blockerar 109
 Radartid A 72
 Radera Anrop vid från 78
 Ref. extra 1-7 ner 91
 Ref. extra 1-7 upp 91
 Ref. undre nedåt 91
 Ref. undre uppåt 91

Ref. övre (nedåt) 91
 Ref. övre (uppåt) 91
 Referensavstånd 30
 Referensfel större än MAX 109
 Referensfel Undre 109
 Referensfel Övre 109
 Referenskorrigering nere 106
 Referenskorrigering uppe 106
 Referenspassage 0-fart 109
 Referenspassage Nedre 106
 Referenspassage Övre 106
 Reparation 47
 Res.kr. spärr 55
 Reservdelar 47
 Reservkr. kör 55
 Reservkraft 55, 61, 92
 Reset 19, 61
 RESET-knapp 19
 Resultat Bromstest 97
 Retardation 77
 Rev,stopp från topp 78
 Revision 61
 Revision Acc/Ret 77
 Revision frånslagen 106
 Revision Ner 55
 Revision stoppad av ref. 106
 Revision Till 55
 Revision tillslagen 106
 Revision Upp 55
 Revisionsblockering 118
 Revisionshastighet 83
 Revisionstimer 55
 Riktning från 77
 Riktningsfel 109
 Rullar tvärt om 85
 Rummet 26

- S -

Sabotage 55
 Sabotagebrytare utlöst 109
 Schaktdörr A 55
 Schaktdörr A på plan 109
 Schaktdörr A under gång 109
 Schaktdörr A-D på plan 109
 Schaktdörr A-D under gång 109
 Schaktdörr B 55
 Schaktdörr B på plan 109
 Schaktdörr B under gång 109
 Schaktdörr C 55
 Schaktdörr C på plan 109
 Schaktdörr C under gång 109
 Schaktdörr D 55
 Schaktdörr D på plan 109
 Schaktdörr D under gång 109
 Schaktmätning utförd 109
 Skolplan 55, 78
 S-kontaktor 61
 S-kurva Acc slut 77
 S-kurva Acc start 77
 S-kurva Ret slut 77
 S-kurva Ret start 77
 Skåp Temp Offset 99
 Skåp Temp Skalfaktor 99
 Skåpbuss 92
 Skåpfläkt 61
 Skärm 28
 Slagdörr 55
 Slagdörr A 55
 Slagdörr A på plan 109
 Slagdörr A under gång 109
 Slagdörr A-B på plan 109
 Slagdörr A-B under gång 109
 Slagdörr B 55
 Slagdörr B på plan 109
 Slagdörr B under gång 109
 Slagdörr öppen på plan 109
 Slagdörr öppen under gång 109
 Slut tidszon 1-7 83
 Slutretardation 77
 Släck båda ankomst 78
 Släck pilar vid stängd dörr 85
 Släpp broms 77
 SMS Spec fel 94
 SMS Ur drift 94
 SMS VARJE fel 94
 SMTP server 94
 Software Reset 109
 SPEC. fel 1-5 94
 Speedlog 51
 Spegla kvitteringar 75
 Spänning till Total 97
 Spänning till Trip 97
 Spänningstillslag 106
 Stack Overflow 109
 Stack Underflow 109
 Stam 1-15 aktiv 75
 Stannar på plan 106
 Start Anrop till plan 106
 Start från system till 106
 Start Korgdest. till plan 106
 Start Nedanrop till plan 106
 Start Prio 1 till plan 106

Start Prio 1-4 till plan	106
Start Prio 2 till plan	106
Start Prio 3 till plan	106
Start Prio 4 till plan	106
Start tidszon 1-7	83
Start Uppanrop till plan	106
Start Återsändning till	106
Startblockering tid	78
Starter Total	97
Starter Trip	97
Startfel	109
Startfelshastighet	78
Startfelstid	78
Start-kont.	61
Startprogram	97
Stilla-hastighet	83
Stillatid	78
Stoppa Allt	106
Stoppad av program	106
Stopprogram	97
Strafftid stam 1-15	75
Stänger Dörr A	106
Stänger Dörr A-D	106
Stänger Dörr B	106
Stänger Dörr C	106
Stänger Dörr D	106
Stänggräns A-D	55, 61
Stängknapp A-D	55, 106
Summalarm	61
Säkerhet 1 på plan	109
Säkerhet 1 under gång	109
Säkerhet 1-8	55
Säkerhet 1-8 på plan	109
Säkerhet 1-8 under gång	109
Säkerhet 2 på plan	109
Säkerhet 2 under gång	109
Säkerhet 3 på plan	109
Säkerhet 3 under gång	109
Säkerhet 4 på plan	109
Säkerhet 4 under gång	109
Säkerhet 5 på plan	109
Säkerhet 5 under gång	109
Säkerhet 6 på plan	109
Säkerhet 6 under gång	109
Säkerhet 7 på plan	109
Säkerhet 7 under gång	109
Säkerhet 8 på plan	109
Säkerhet 8 under gång	109
Säkringar	19

- T -

temperaturer	26
Termistor nivå 1-5	99
Tid Dörr - Lås	72
Tid fel på plan	78
Tid för långt tryck	75
Tid för nudging	72
Tid hög/låg : Y/D	78
Tid val trafikstyr	78
Tid återsändning	78
Tidig dörröppning	72, 92
Tidstillägg ledig	75
Tidstillägg stilla	75
Tillåt flera dörrar samma plan	72
Tillåten skåptemp	88
Timmar mellan POP3	94
Trafikstyr slut	78
Trafikstyr start	78
Trafikstyrning till	78
Tvåhastighet	92
Typ	95, 98

- U -

Upp	61
Uppstart	106
Uppstart UPPÅT	78
Upptagetlampa	61
Urdrifttid Total	97
Urdrifttid Trip	97
Utbytessystem	47
Utför bromstest	76
UTOM fel 1-5	94

- V -

Valt menyspråk	88
Ventil Hög	61
Ventil Hög Ner	61
Ventil Hög Upp	61
Ventil Ner	61
Ventil Upp	61
Ventilstart	78
Ventilstopp	78
Vipkod 1-3	77
Voltmeter Offset	99
Voltmeter Skalfaktor	99
Våningsvisare	95
Väljarbuss baudrate	98

Väljaroffset plan 1 75
Väntar på tryckning 106, 118

- Y -

Y-kontaktor 61
Y-tid till D 78

- Z -

Zero Servo 55
Zero-Servo 61
Åters. 2 slut 78
Åters. 2 start 78
Återstart 19
Återstart / HW reset 109
Återsändning 78
Återsändningsplan 1 78
Återöppning Anrop A 109
Återöppning Anrop A-D 109
Återöppning Anrop B 109
Återöppning Anrop C 109
Återöppning Anrop D 109
Återöppning Dörr A 106
Återöppning Dörr A-D 106
Återöppning Dörr B 106
Återöppning Dörr C 106
Återöppning Dörr D 106
Återöppning Dörrknapp A 109
Återöppning Dörrknapp A-D 109
Återöppning Dörrknapp B 109
Återöppning Dörrknapp C 109
Återöppning Dörrknapp D 109
Återöppning Fotocell A 109
Återöppning Fotocell A-D 109
Återöppning Fotocell B 109
Återöppning Fotocell C 109
Återöppning Fotocell D 109
Återöppning Klämskydd A 109
Återöppning Klämskydd A-D 109
Återöppning Klämskydd B 109
Återöppning Klämskydd C 109
Återöppning Klämskydd D 109
Återöppning Korgknapp A 109
Återöppning Korgknapp A-D 109
Återöppning Korgknapp B 109
Återöppning Korgknapp C 109
Återöppning Korgknapp D 109
Återöppning Radar A 106
Återöppning Radar A-D 106
Återöppning Radar B 106

Återöppning Radar C 106
Återöppning Radar D 106
Öppna på korgsäkerhet 72
Öppna vid ankomst 72
Öppnagräns A-D 55
Öppnaknapp A-D 55
Öppnar Dörr A 106
Öppnar Dörr A-D 106
Öppnar Dörr B 106
Öppnar Dörr C 106
Öppnar Dörr D 106
Öppningstid A 72
Överhastighet 83
överhörning 28
Överlast 55, 61, 106
Övertemp 55, 109

